

KOMENTÁŘ

5. 5. 2020

Silnice a dálnice v Moravskoslezském kraji k 1. 1. 2020

V Moravskoslezském kraji se k 1. 1. 2020 nacházelo celkem 3 480 km silnic a dálnic. Hustota silniční sítě (při přepočtu na rozlohu kraje) se řadí ve srovnání s dalšími kraji spíše k menším. Na silnicích a dálnicích se nacházelo 1 836 mostů o průměrné délce 34 m, dále 4 tunely, 449 podjezdů a 141 železničních přejezdů.

Podle údajů Ředitelství silnic a dálnic ČR bylo na území Moravskoslezského kraje k 1. 1. 2020 celkem 3 480 km silnic a dálnic, což bylo o 52 km více než v roce 2010. Jednalo se tak o pátou nejkratší silniční síť mezi všemi kraji, a podíl na celkové délce silnic a dálnic v republice činil 6,2 %. Nejdelší síť (9 633 km, tj. 17,3 %) měl kraj Středočeský, naopak nejkratší Praha (84 km, tj. 0,2 %). Je na místě připomenout, že do těchto komunikací nespádají komunikace místní, které jsou ve správě krajů, měst a obcí.

Tab. 1 Délka silnic a dálnic podle krajů k 1. 1. 2020

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

v km

ČR, kraje	Délka silnic a dálnic						
	celkem	v tom			na 1 000		
		dálnice celkem	silnice		obyvatel ¹⁾	km ^{2 1)}	osobních automobilů ²⁾
		celkem	z toho I. třídy				
Česká republika	55 768	1 276	54 492	5 826	5,2	707,1	9,7
Hl. m. Praha	84	44	40	10	0,1	170,0	0,1
Středočeský	9 633	351	9 282	663	7,0	881,5	12,8
Jihočeský	6 156	74	6 081	648	9,6	612,0	16,9
Plzeňský	5 126	109	5 017	415	8,7	670,2	14,9
Karlovarský	2 058	37	2 021	183	7,0	621,7	13,0
Ústecký	4 229	95	4 134	490	5,2	792,1	10,1
Liberecký	2 417	5	2 413	348	5,4	764,1	10,5
Královéhradecký	3 742	21	3 721	439	6,8	786,3	12,5
Pardubický	3 590	13	3 577	459	6,9	794,5	13,2
Vysočina	5 070	92	4 978	428	9,9	746,2	18,9
Jihomoravský	4 446	160	4 286	428	3,7	618,6	7,5
Olomoucký	3 599	140	3 460	351	5,7	682,8	12,1
Zlínský	2 137	33	2 104	334	3,7	539,1	7,7
Moravskoslezský	3 480	100	3 380	630	2,9	640,8	6,3

¹⁾ k 31. 12. 2019

²⁾ vč. dodávkových k 31. 12. 2018

V porovnání na 1 000 obyvatel středního stavu byl silnicemi a dálnicemi nejvíce zasilovaný kraj Vysočina (9,9 km), nejméně pak Praha (0,1 km) a hned po ní Moravskoslezský kraj (2,9 km). Stejnou pozici zaujímal kraj i s 6,3 km pozemních komunikací na 1 000 osobních automobilů, přičemž celorepublikový průměr činil 9,7 km. Na vyšších příčkách, přesto stále pod republikovým průměrem (707,1 km), se nacházel Moravskoslezský kraj při srovnání délky komunikací k rozloze území, když na 1 000 km² rozlohy kraje připadalo 640,8 km silnic a dálnic.

KOMENTÁŘ

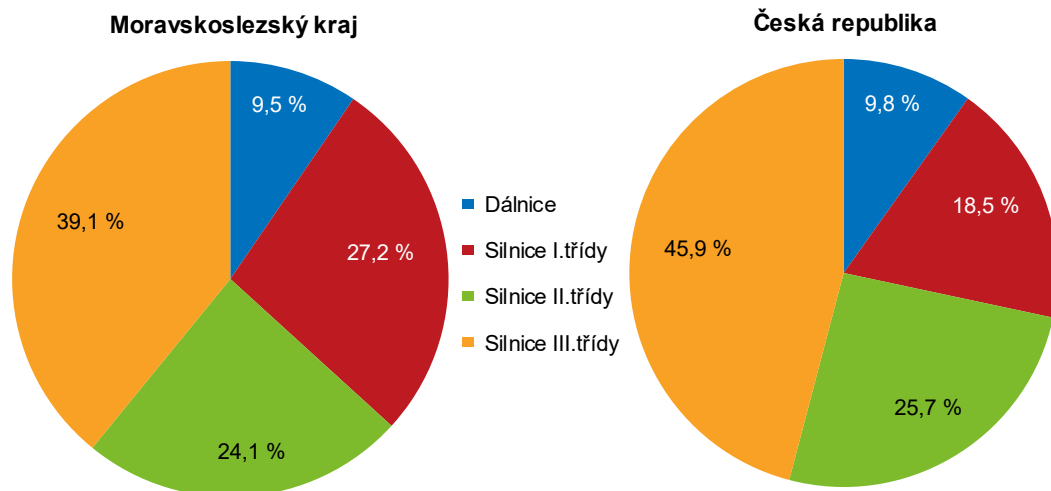
V celé republice bylo na silnicích a dálnicích celkem 17 580 mostů o celkové délce 410 581 m. Průměrný silniční most v České republice byl tedy 23,4 m dlouhý. Na území Moravskoslezského kraje se nacházelo 1 836 mostů (10,4 % z ČR celkem) o celkové délce 62 393 m. Průměrná délka mostu tak činila 34,0 m. V mezikrajském srovnání se jednalo o nadprůměrný údaj, delší mosty měli v Praze (119,0 m), Ústeckém kraji (35,8 m) a Karlovarském kraji (34,4 m).

Tab. 2 Silniční mosty podle třídy komunikace a krajů k 1. 1. 2020

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

ČR, kraje	Mosty									
	na silnicích a dálnicích celkem		v tom podle třídy komunikace							
			dálnice		silnice I. třídy		silnice II. třídy		silnice III. třídy	
počet	délka přemos- tění (m)	počet	délka přemos- tění (m)	počet	délka přemos- tění (m)	počet	délka přemos- tění (m)	počet	délka přemos- tění (m)	
Česká republika	17 580	410 581	1 729	132 637	3 255	117 223	4 525	72 267	8 071	88 453
Hl. m. Praha	96	11 428	91	11 368	4	60	1	-	-	-
Středočeský	2 501	58 645	402	22 623	249	9 357	693	14 109	1 157	12 556
Jihočeský	1 457	32 497	115	10 756	278	8 468	398	5 811	666	7 463
Plzeňský	1 261	25 675	127	8 544	170	5 687	374	5 529	590	5 916
Karlovarský	646	22 218	50	7 154	123	8 089	152	2 885	321	4 090
Ústecký	1 400	50 145	121	20 036	382	17 742	278	5 131	619	7 235
Liberecký	907	15 339	1	4	256	8 961	172	2 101	478	4 273
Královéhradecký	1 137	16 614	39	1 689	229	6 579	303	3 424	566	4 923
Pardubický	1 065	14 615	25	1 056	223	5 108	259	2 988	558	5 463
Vysočina	1 149	16 857	102	3 610	174	4 508	375	4 620	498	4 119
Jihomoravský	1 594	32 818	205	8 849	242	8 828	479	7 879	668	7 262
Olomoucký	1 547	34 443	218	16 035	229	5 633	380	4 806	720	7 969
Zlínský	984	16 894	58	2 823	196	5 255	218	2 635	512	6 181
Moravskoslezský	1 836	62 393	175	18 091	500	22 948	443	10 351	718	11 003

Graf 1 Silniční mosty podle třídy komunikace k 1. 1. 2020

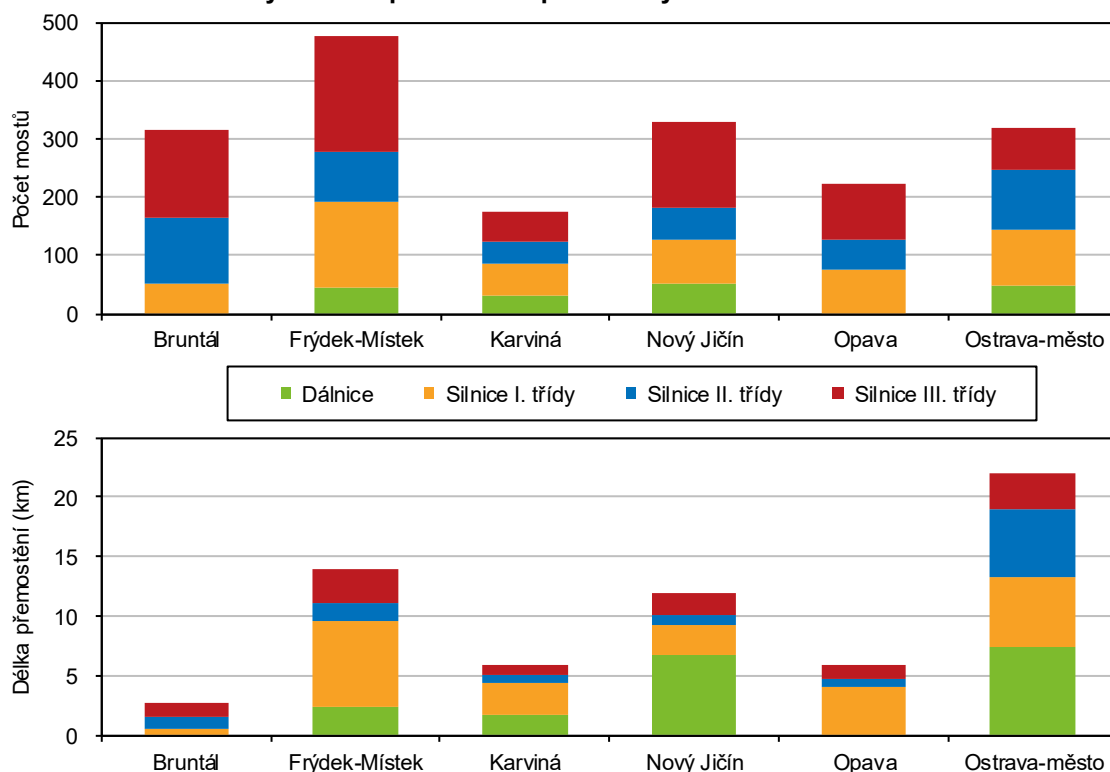


Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

KOMENTÁŘ

V celé České republice bylo 1 729 dálničních mostů, přičemž průměrná délka dálničního mostu činila 76,7 m. V Moravskoslezském kraji se nacházelo 175 dálničních mostů, což byla čtvrtá nejvyšší hodnota v republice. Most na dálnici na území Moravskoslezského kraji měřil průměrně 103,4 m. Přes sto metrů v průměru dosahovaly dálniční mosty ještě v Praze, Ústeckém a Karlovarském kraji. Raritou byl kraj Liberecký s jediným dálničním mostem o délce 4 m.

Graf 2 Silniční mosty a délka přemostění podle třídy komunikace a okresů k 1. 1. 2020



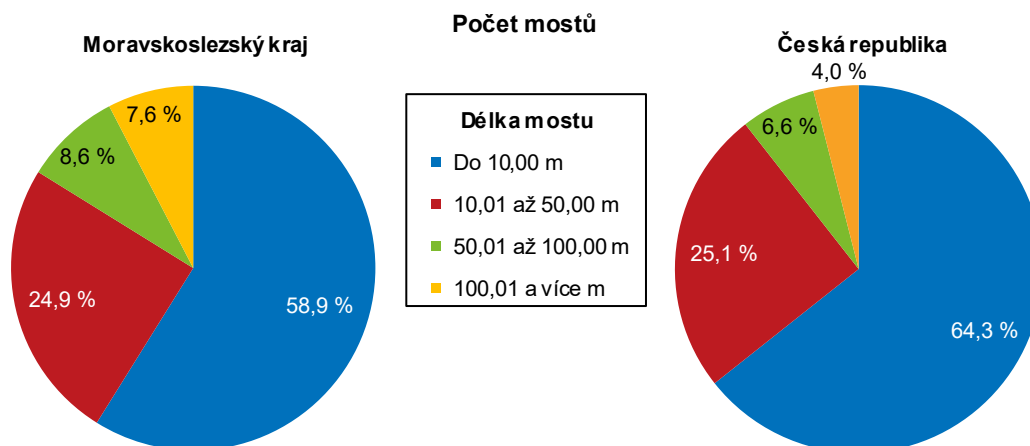
Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

V rámci Moravskoslezského kraje se nejvíce silničních mostů nacházelo v okrese Frýdek-Místek (476 mostů), převážně však šlo o mosty kratší (v průměru 29,3 m) než v okrese Ostrava-město (318 mostů s průměrnou délkou 69,4 m). Nejméně mostů bylo v okrese Karviná (174 mostů), nejkratší mosty s průměrnou délkou 8,6 m nalezneme v okrese Bruntál.

Jistou zvláštností Moravskoslezského kraje je vyšší počet dlouhých silničních mostů, která vynikne zvláště ve srovnání s průměrem České republiky. V kraji bylo přes 15 % mostů delších než 50 m, zatímco v celé republice je to 10,6 %. Z ostatních krajů se podobnými počty mostů vyznačuje pouze Středočeský kraj.

KOMENTÁŘ

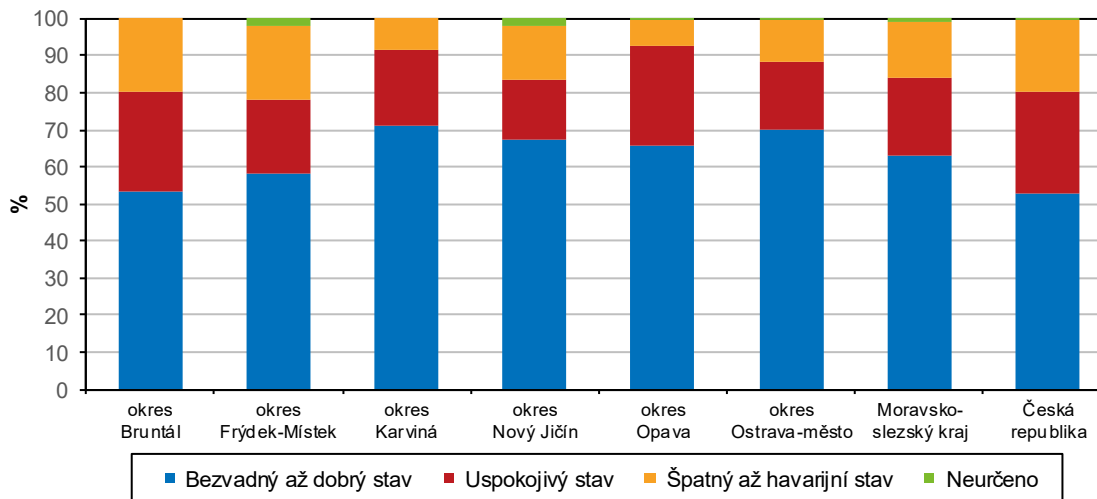
Graf 3 Silniční mosty podle délky mostu k 1. 1. 2020



Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na území Moravskosleského kraje byly k 1. 1. 2020 v nejlepší kondici mosty v okresech Karviná a Opava, kde je přes 90 % mostů vyhodnoceno ve stavu bezvadný až uspokojivý. Naopak v okresech Bruntál a Frýdek-Místek je jeden z pěti mostů špatný nebo velmi špatný. V havarijním stavu nebyl v kraji žádný most a v případě dalších 17 nebyl znám stav.

Graf 4 Silniční mosty podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby^{*)} k 1. 1. 2020



^{*)} bere se v úvahu horší stav

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Porovnáme-li stav mostů (podle stavu nosné konstrukce či spodní stavby) v kraji s mosty v celé České republice, je vidět, že v Moravskosleském kraji bylo 63 % mostů ve stavu bezvadný až dobrý, což bylo o 10 p. b. více než v České republice. Ve špatném až havarijním stavu se nacházelo asi 15 % krajských mostů oproti 19 % v celé republice.

KOMENTÁŘ

Tab. 3 Podjezdy, železniční přejezdy, tunely a brody podle krajů k 1. 1. 2020

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Podjezdy		Železniční přejezdy		Tunely ¹⁾	Brody
	celkem	z toho na dálnicích a silnicích I. třídy	celkem	z toho na dálnicích a silnicích I. třídy		
Česká republika	3 554	2 102	2 476	199	36	1
Hl. m. Praha	96	96	1	-	6	-
Středočeský	577	333	531	22	1	-
Jihočeský	253	178	256	25	-	-
Plzeňský	247	138	160	12	2	1
Karlovarský	177	85	87	1	-	-
Ústecký	399	198	263	14	8	-
Liberecký	164	84	113	11	3	-
Královéhradecký	134	59	207	21	-	-
Pardubický	137	76	155	19	2	-
Vysočina	153	75	150	8	1	-
Jihomoravský	374	236	139	13	7	-
Olomoucký	285	190	181	17	2	-
Zlínský	109	78	92	15	-	-
Moravskoslezský	449	276	141	21	4	-

¹⁾ do počtu tunelů se započítává každá tunelová trouba zvlášť

*Pozn.: **Pozemní komunikace** je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, vč. pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnost. Dělí se na:*

***Dálnice** je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly a budovaná bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a se směrově oddělenými jízdními pásy. Podle svého určení a dopravního významu se rozdělují na dálnice I. třídy a II. třídy.*

***Silnice** je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Podle svého určení a dopravního významu se rozdělují do těchto tříd:*

- silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezinárodní dopravu*
- silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy*
- silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.*

*Dále pak rozeznáváme ještě **místní komunikace**, což jsou veřejně přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce, a **úcelové komunikace** sloužící ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.*

Podrobné údaje:

[Ředitelství silnic a dálnic ČR - Délky a další data komunikací](#)

Kontakt:

Jan Halva
Krajská správa ČSÚ v Ostravě
Tel.: 595 131 233
E-mail: jan.halva@czso.cz