

KOMENTÁŘ

4. 3. 2024

Dopravní nehody v Olomouckém kraji v roce 2023

V roce 2023 došlo na silnicích Olomouckého kraje k 6 162 dopravním nehodám. O život při nich přišlo 17 osob, 74 osob bylo těžce zraněno a 1 316 osob se zranilo lehce. Hmotná škoda způsobená při nehodách dosáhla 490,0 mil. korun.

Podle předběžných údajů Policejního prezidia České republiky bylo v roce 2023 v Olomouckém kraji evidováno 6 162 dopravních nehod, což představovalo 6,5 % všech dopravních nehod na území ČR. V rámci mezikrajského srovnání se jednalo o 5. nejvyšší počet dopravních nehod. Největší podíl na nehodovosti v ČR měly Středočeský kraj (17,1 %) a hlavní město Praha (15,0 %), nejmenší pak Karlovarský kraj (2,8 %).

Dopravní nehody podle krajů v roce 2023

Zdroj: Policejní prezidium ČR

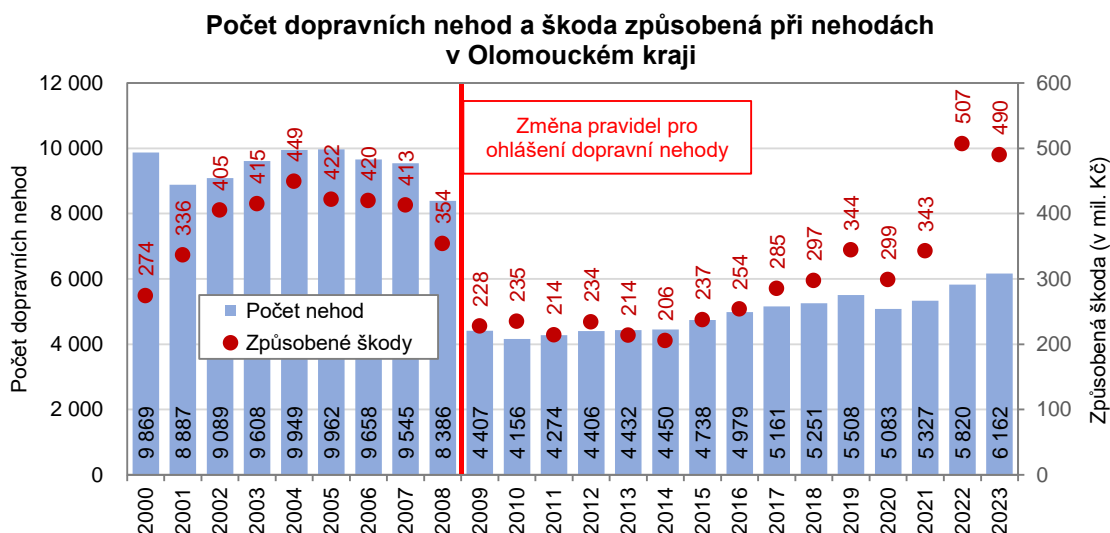
| | Dopravní nehody | | | Usmrcené osoby | | Zraněné osoby | | | Věcná škoda (mil. Kč) |
|------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|
| | celkem | index 2023/2022 | z toho s následky na životě a zdraví | celkem | index 2023/2022 | celkem | v tom | | |
| | | | | | | | těžce | lehce | |
| Česká republika | 94 945 | 96,4 | 20 769 | 455 | 100,2 | 25 687 | 1 751 | 23 936 | 7 686,1 |
| v tom kraje: | | | | | | | | | |
| Hl. m. Praha | 14 277 | 92,3 | 1 905 | 21 | 123,5 | 2 178 | 158 | 2 020 | 1 360,6 |
| Středočeský | 16 282 | 107,6 | 2 834 | 80 | 105,3 | 3 505 | 281 | 3 224 | 1 408,6 |
| Jihočeský | 4 640 | 104,5 | 1 659 | 47 | 97,9 | 2 062 | 185 | 1 877 | 414,4 |
| Plzeňský | 4 610 | 118,5 | 1 388 | 27 | 87,1 | 1 788 | 89 | 1 699 | 382,0 |
| Karlovarský | 2 670 | 100,7 | 598 | 15 | 125,0 | 730 | 60 | 670 | 157,9 |
| Ústecký | 8 150 | 77,0 | 1 568 | 30 | 68,2 | 2 062 | 169 | 1 893 | 557,1 |
| Liberecký | 5 292 | 113,4 | 1 061 | 17 | 141,7 | 1 292 | 60 | 1 232 | 313,4 |
| Královéhradecký | 4 208 | 85,3 | 1 024 | 33 | 106,5 | 1 252 | 101 | 1 151 | 390,8 |
| Pardubický | 4 284 | 96,8 | 1 077 | 33 | 117,9 | 1 331 | 69 | 1 262 | 309,8 |
| Vysočina | 3 563 | 72,5 | 1 179 | 31 | 103,3 | 1 505 | 94 | 1 411 | 385,9 |
| Jihomoravský | 5 921 | 92,6 | 2 301 | 47 | 109,3 | 2 981 | 212 | 2 769 | 523,6 |
| Olomoucký | 6 162 | 105,9 | 1 178 | 17 | 141,7 | 1 390 | 74 | 1 316 | 490,0 |
| Zlínský | 4 480 | 91,2 | 1 182 | 20 | 69,0 | 1 451 | 62 | 1 389 | 313,4 |
| Moravskoslezský | 10 406 | 101,7 | 1 815 | 37 | 90,2 | 2 160 | 137 | 2 023 | 678,6 |

Škody způsobené při dopravních nehodách v Olomouckém kraji činily v roce 2023 celkem 490,0 mil. Kč a proti předchozímu roku klesly o 17 mil. Kč, tj. o 3,3 %. Průměrná výše škody u jedné dopravní nehody dosáhla v roce 2023 hodnoty 79,5 tis. Kč a byla o 1,4 tis. Kč nižší než celorepublikový průměr (81,0 tis. Kč). Ve srovnání s předchozím rokem klesla o 7,6 tis. Kč (o 8,7 %).

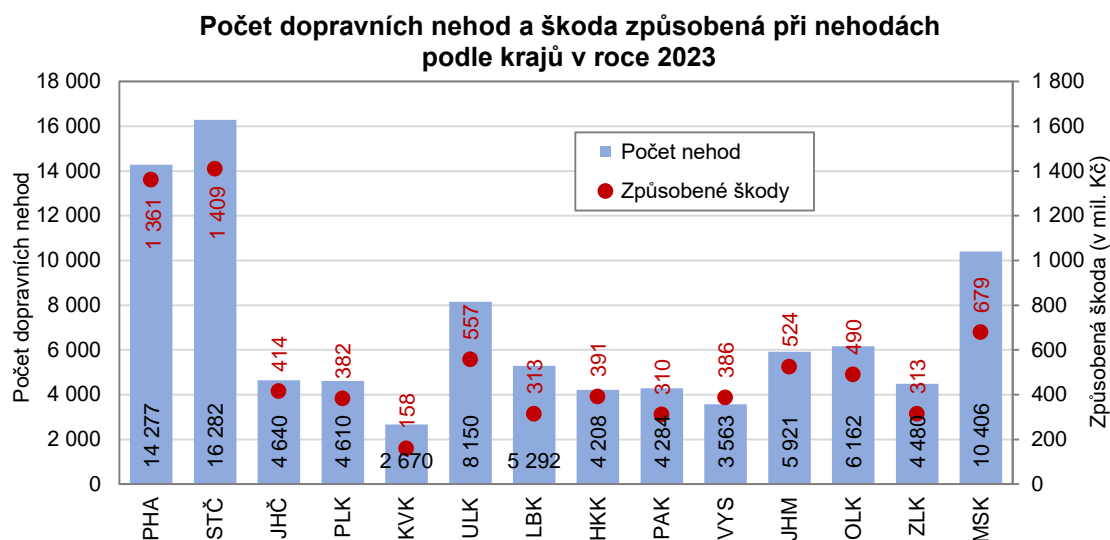
Z celkového počtu nehod v Olomouckém kraji si každá pátá nehoda vyžádala následky na zdraví či životě jejich účastníků (1 178 nehod, tj. 19,1 % z celkového počtu nehod). Mezi kraji

KOMENTÁŘ

vykazovaly nejvyšší podíl nehod s následky na zdraví a životě kraje Jihomoravský (38,9 % z celkového počtu nehod), Jihočeský (35,8 %) a kraj Vysočina (33,1 %).

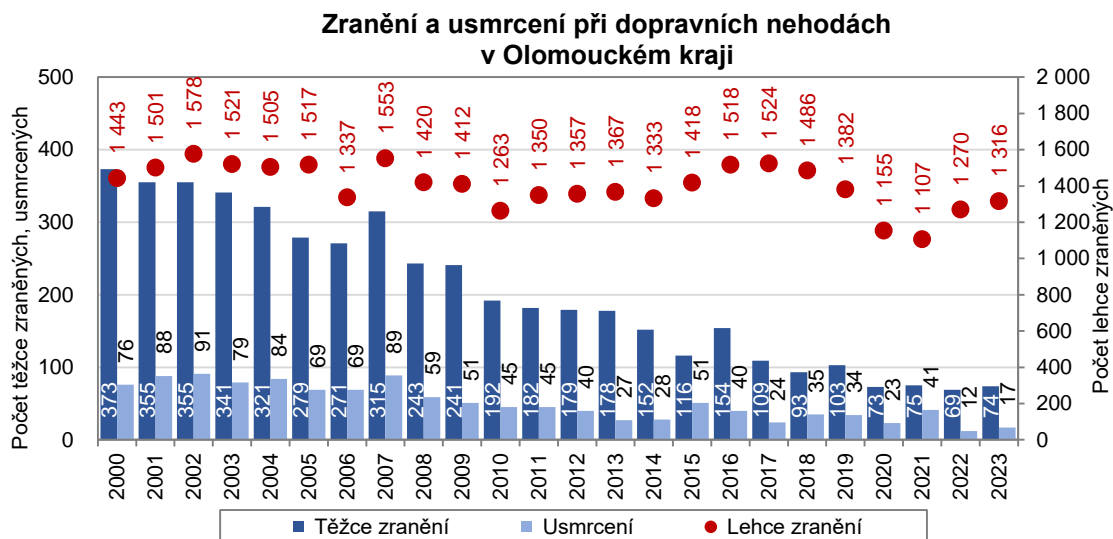


V kraji zemřelo do 24 hodin po dopravní nehodě 17 osob, což bylo o 5 osob více než v roce předchozím. Meziročně se také zvýšil počet těžce a lehce zraněných. Těžce zraněno bylo 74 účastníků nehod, tedy o 5 více než v roce 2022, s lehkým zraněním bylo evidováno 1 316 osob (meziroční zvýšení o 46 osob).



Závažnost nehod na území Olomouckého kraje, měřená počtem zemřelých na 1 000 dopravních nehod, byla v rámci krajů České republiky po hlavním městě Praze (1,5 usmrcených) druhá nejnižší (2,8 usmrcených). Nejhorší bilanci měly z tohoto pohledu Jihočeský kraj (10,1 usmrcených) a Kraj Vysočina (8,7 usmrcených na 1 000 dopravních nehod).

KOMENTÁŘ



Nejčastější příčinou dopravních nehod v Olomouckém kraji v roce 2023 byl nesprávný způsob jízdy (3 248 nehod, tj. 52,7 % z celkového počtu nehod). Dalších 714 nehod bylo způsobeno nepřiměřenou rychlostí jízdy, v 522 případech nedáním přednosti v jízdě a 66 řidičů způsobilo dopravní nehodu při nesprávném předjíždění. Nesprávný způsob jízdy zapříčinil 8 úmrtí, nepřiměřená rychlost jízdy stála život další 6 lidí a kvůli nedání přednosti v jízdě zemřely 3 osoby.

Ve většině případů byli viníky dopravních nehod řidiči motorových vozidel, kteří způsobili 68,9 % dopravních nehod. Ke 23,8 % nehod došlo při střetu s lesním či domácím zvířetem, u 0,6 % dopravních nehod byl viníkem chodec. Nejvíce dopravních nehod šetřili policisté v kraji v říjnu (10,1 %), nejméně v únoru (6,0 %). Co se dnů v týdnu týká, nejvíce nehod se stalo v pátek (16,2 %), nejméně v neděli (10,4 %).

Na území Olomouckého kraje byla prokázána přítomnost alkoholu u viníka nehody při 280 dopravních nehodách (4,5 % z celkového počtu nehod). Osoby, které byly pod vlivem omamných a psychotropních látek, zavinily 29 dopravních nehod.

Více informací o nehodovosti na pozemních komunikacích naleznete na stránkách Policejního prezidia ČR [Statistiky dopravní nehodovosti](#).

Kontakt:

Kateřina Káňová

Oddělení informačních služeb

Tel.: +420 585 731 512

E-mail: katerina.kanova@czso.cz

KOMENTÁŘ

Poznámka:

Od počátku roku 2009 došlo ke změnám v povinnosti ohlášení dopravní nehody. Nehodu je nově nutno hlásit v těchto případech:

- Pokud při nehodě dojde ke zranění (třeba i jen drobnému) nebo k usmrcení osoby.
- Pokud při nehodě dojde na některém z vozidel včetně přepravovaných věcí ke škodě převyšující 100 000 Kč.
- Pokud při nehodě dojde ke škodě (v jakékoli výši) na majetku třetí osoby (např. k poškození zaparkovaného vozidla, přílehlé nemovitosti apod.); policie se však nebude volat v případě, kdy půjde o škodu na vozidle, které sice je v majetku třetí osoby (např. leasingové společnosti, zaměstnavatele, ale třeba i někoho z rodiny), ale jeho řidič měl na nehodě účast.
- Pokud při nehodě dojde k poškození pozemní komunikace či ke zničení nebo poškození její součásti nebo příslušenství (např. dopravní značky, svodidel apod.).
- Pokud při nehodě dojde k poškození obecně prospěšného zařízení (např. přejezdového zabezpečovacího zařízení) nebo životního prostředí (např. při úniku provozních kapalin z vozidla).
- Pokud po nehodě nebudeme sami schopni (bez vynaložení nepřiměřeného úsilí) obnovit plynulost provozu.
- Pokud se nedohodnete s účastníkem nehody na zavinění.