

KOMENTÁŘ

1. 4. 2022

Intenzita silniční dopravy v Pardubickém kraji v roce 2020

Podle výsledků sčítání dopravy 2020 prochází krajem druhá nejzatíženější komunikace mezi Čechami a Moravou (I/35). Velmi vytížena je také severní část komunikace I/37 ve směru z Hradce Králové na Chrudim. Těžkými motorovými vozidly je nejvíce zatížena dálnice D11.

Podle údajů z celostátního sčítání dopravy (na dálnicích, silnicích I. třídy, II. třídy a vybraných úsecích silnic nižších tříd), které zajišťuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, byla v roce 2020 v Pardubickém kraji nejzatíženější část komunikace I/37, jež vede kolem pardubického Parama. Přesněji se jedná o úsek silnice mezi sjezdem na Palackého třídu a sjezdem na sídliště Dukla, respektive na Přelouč. Na základě zjištěných hodnot RPDÍ (roční průměr denních intenzit dopravy) můžeme říci, že průměrná denní intenzita dopravy dosahovala na této komunikaci 33 330 vozidel za 24 hodin (celkem v obou směrech). Těžká motorová vozidla se na celkovém počtu podílela 20,2 %, tj. 6 744 vozidly. Ve srovnání s rokem 2016 vzrostla intenzita dopravy na tomto úseku komunikace o 56,1 %.

Úseky komunikací s nejvyšší intenzitou dopravy v sídlech správních obvodů ORP

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Číslo komunikace s nejzatíženějším úsekem		Roční průměr denních intenzit dopravy (počet vozidel za 24 hodin)			z toho osobní automobily			Struktura vozidel v roce 2020 (%)		
	2016	2020	2016	2020	index 2020/2016	2016	2020	index 2020/2016	těžká vozidla	osobní automobily	jednostopá motorová vozidla
Česká Třebová	14	14	10 366	12 712	122,6	8 791	10 661	121,3	15,4	83,9	0,7
Hlinsko	34	34	10 144	11 443	112,8	8 614	9 561	111,0	15,7	83,6	0,8
Holice	35	35	14 250	13 677	96,0	10 279	10 181	99,0	25,1	74,4	0,4
Chrudim	17	17	17 259	16 779	97,2	15 332	14 572	95,0	12,6	86,8	0,6
Králíky	43	43	5 752	5 806	100,9	4 950	5 046	101,9	11,6	86,9	1,5
Lanškroun	43	43	13 573	11 886	87,6	11 605	10 394	89,6	11,6	87,4	1,0
Litomyšl	35	35	20 700	21 798	105,3	14 758	16 382	111,0	24,3	75,2	0,5
Moravská Třebová	35	35	15 170	15 849	104,5	10 274	11 071	107,8	29,7	69,9	0,5
Pardubice	324	37	25 539	33 330	130,5	23 263	26 453	113,7	20,2	79,4	0,4
Polička	34	34	11 127	12 508	112,4	9 312	10 466	112,4	15,5	83,7	0,8
Přelouč	2	2	11 292	14 046	124,4	9 627	11 685	121,4	16,0	83,2	0,8
Svitavy	34	34	15 665	15 479	98,8	12 687	12 533	98,8	18,4	81,0	0,7
Ústí nad Orlicí	14	14	11 692	12 226	104,6	9 781	9 804	100,2	18,8	80,2	1,0
Vysoké Mýto	35	35	18 961	18 755	98,9	13 508	12 978	96,1	30,3	69,2	0,5
Žamberk	11	11	8 666	9 888	114,1	7 370	8 416	114,2	13,6	85,1	1,3

Uvedeny jsou počty vozidel (celkem v obou směrech) z nejzatíženějšího úseku na daném území.

Zatímco nejvytíženějším úsekem komunikace první třídy byl v kraji podle celostátního sčítání dopravy 2020 výše zmíněný úsek silnice I/37, jako nejvytíženější úsek silnice druhé třídy v kraji můžeme jmenovat část komunikace II/324, která vede okolo areálu Univerzity Pardubice. Přesněji jde o úsek silnice mezi multifunkční halou, která slouží především pro potřeby pardubického

KOMENTÁŘ

hokeje, a křižovatkou silnic Hradecká a Poděbradská. Po této komunikaci projelo podle výsledků sčítání dopravy 2020 v průměru 26 772 vozidel denně, z toho 8,1 % patřilo mezi těžká motorová vozidla. Oproti sčítání z roku 2016 se intenzita dopravy na této komunikaci zvýšila o 4,8 %.

Úseky komunikací s nejvyšší intenzitou dopravy podle správních obvodů ORP mimo sídla správních obvodů ORP

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Číslo komunikace s nejzatíženějším úsekem		Roční průměr denních intenzit dopravy (počet vozidel za 24 hodin)			z toho osobní automobily			Struktura vozidel v roce 2020 (%)		
	2016	2020	2016	2020	index 2020/2016	2016	2020	index 2020/2016	těžká vozidla	osobní automobily	jednostopá motorová vozidla
Česká Třebová	14	14	7 833	9 190	117,3	6 451	7 319	113,5	19,9	79,6	0,5
Hlinsko	37	37	6 277	8 287	132,0	4 973	6 444	129,6	21,3	77,8	0,9
Holice	35	35	14 819	14 716	99,3	10 466	10 725	102,5	26,6	72,9	0,5
Chrudim	37	37	13 989	18 139	129,7	11 622	14 597	125,6	19,1	80,5	0,5
Králíky	43	43	5 752	5 806	100,9	4 950	5 046	101,9	11,6	86,9	1,5
Lanškroun	43	43	7 259	8 136	112,1	5 337	6 193	116,0	23,0	76,1	0,9
Litomyšl	35	35	18 294	18 589	101,6	12 941	13 252	102,4	28,1	71,3	0,6
Moravská Třebová	35	35	15 170	15 849	104,5	10 274	11 071	107,8	29,7	69,9	0,5
Pardubice	37	D11	30 195	26 908	89,1	25 856	19 182	74,2	28,4	71,3	0,3
Polička	34	34	5 282	6 800	128,7	4 244	5 484	129,2	18,2	80,6	1,1
Přelouč	2	2	7 557	9 933	131,4	6 314	7 545	119,5	23,2	76,0	0,9
Svitavy	35	35	16 347	16 224	99,2	11 482	11 571	100,8	28,0	71,3	0,7
Ústí nad Orlicí	14	14	7 899	9 190	116,3	6 136	7 319	119,3	19,9	79,6	0,5
Vysoké Mýto	35	35	18 256	18 755	102,7	13 026	12 978	99,6	30,3	69,2	0,5
Žamberk	11	11	7 239	9 135	126,2	6 029	7 632	126,6	15,1	83,5	1,3

Uvedeny jsou počty vozidel (celkem v obou směrech) z nejzatíženějšího úseku na daném území.

V rámci komunikací mimo sídla SO ORP můžeme zaregistrovat nejvytíženější úsek silnice první třídy v kraji na výjezdu z Pardubic směrem na Hradec Králové. Konkrétněji se jedná o silnici I/37 mezi okrajem města Pardubice a sjezdem do obce Stěblová. Podle výsledků sčítání dopravy 2020 projelo touto komunikací v průměru 25 467 vozidel denně, přičemž 17,2 % patřilo mezi těžká motorová vozidla. Ve srovnání se sčítáním z roku 2016 se intenzita dopravy na této komunikaci zvýšila o 28,3 %.

Nejvytíženější úsek komunikace druhé třídy, který se nachází v kraji a zároveň mimo sídla SO ORP, nalezneme v Chocni. Tento úsek silnice má označení II/315 a leží mezi silničním mostem přes Tichou Orlici (most v blízkosti choceňského zámku) a odbočkou u čerpací stanice na Zářeckou Lhotu, respektive na Ústí nad Orlicí. Podle výsledků sčítání dopravy 2020 projelo po tomto úseku komunikace v průměru 11 132 vozidel denně, z toho 16,6 % můžeme zařadit mezi těžká motorová vozidla. Ve srovnání se sčítáním z roku 2016 se hodnota RPDÍ na tomto úseku komunikace zvýšila o 14,9 %.

Do Pardubického kraje spadalo v roce 2020 také 13,4 km dálnic. Pro účely sčítání dopravy bylo těchto 13,4 km dálnic rozděleno na tři sčítací úseky, přičemž nejvyšší intenzitu dopravy měl úsek dálnice D11 mezi sjezdy na Chýšť a Pravy. Podle výsledků sčítání 2020 zde denně projelo průměrně 26 908 vozidel, z toho 28,4 % tvořila těžká motorová vozidla. Průměrně se tedy jednalo

KOMENTÁŘ

o 7 642 těžkých motorových vozidel za 24 hodin, což bylo největší zatížení těžkými motorovými vozidly v kraji. Oproti výsledkům sčítání z roku 2016 vzrostla intenzita dopravy na tomto úseku dálnice o 26,1 %. Výrazně se zvýšilo také zatížení dálnice těžkými motorovými vozidly (o 78,7 %). Tento nárůst byl ovlivněn zejména otevřením posledního úseku dálnice mezi Prahou a Hradcem Králové v roce 2017.

Na základě dat ze sčítání dopravy 2020 tak můžeme říci, že krajem prochází druhá nejzatíženější komunikace mezi Čechami a Moravou (I/35). Nejzatíženější úsek této komunikace byl zaznamenán v Litomyšli. Mezi další velmi vytyžené komunikace v kraji patří také silnice I/37, která vede od Hradce Králové na jih Pardubického kraje. Nejvíce vytyžen je na této komunikaci úsek mezi Hradcem Králové a Chrudimí, jenž prochází přes krajské město Pardubického kraje. Oproti jižní části komunikace I/37 (u Trhové Kamenice) zde byla zaznamenána přibližně trojnásobná intenzita dopravy. Díky otevření jihovýchodní části obchvatu Chrudimí a Slatiňan na konci roku 2021 se dá očekávat, že bude v příštím sčítání zaznamenána nižší intenzita dopravy alespoň uvnitř těchto dvou měst. Mezi zatížené komunikace v kraji patřila také dálnice D11. Do Pardubického kraje však náležel pouze její krátký úsek.

Metodika:

Stejně jako v předchozím sčítání dopravy, které proběhlo v roce 2016, se i ve sčítání dopravy 2020 rozlišovalo celkem 13 kategorií vozidel (včetně cyklistů). Hlavní částí celého projektu bylo samotné sčítání, které bylo provedeno na celkem 6 465 sčítacích úsecích za využití automatického i ručního způsobu sčítání. Počet sčítacích míst se oproti roku 2016 snížil o 1 885. Původně měla hlavní část, spočívající v provádění samotného sčítání, proběhnout pouze v roce 2020. Jarní část byla ovšem vzhledem k přísným vládním opatřením v rámci boje s pandemií SARS-CoV-2 o rok odložena. Předložené výsledky tak reprezentují sčítání, které bylo provedeno v letních a podzimních termínech v roce 2020 a v náhradních jarních termínech v roce 2021.

Více informací naleznete pod odkazem:

[Sčítání dopravy - Ředitelství silnic a dálnic ČR](#)

Kontakt:

Oddělení informačních služeb KS ČSÚ v Pardubicích

Mgr. Bc. Aleš Trpík, Tel: 466 743 415, E-mail: ales.trpik@czso.cz

Ing. Hedvika Fialová, Tel.: 466 743 418, 737 857 459, E-mail: hedvika.fialova@czso.cz