

## 13. Doprava

### Veřejné komunikace

#### **CZ**

**Veřejné silnice** – pozemní komunikace v České republice tvoří dálnice, silnice nebo místní komunikace.

**Dálnice** – dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy.

**Silnice** – je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

- silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu,
- silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy,
- silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

**Místní komunikace** – je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

- místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace,
- místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
- místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace místní komunikace,
- komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

#### **PL**

**Drogi publiczne** – komunikace, které mohou používat všichni v souladu s jejich určením, spadající do odpovídající kategorie stanovené v souladu s předpisy zákona o veřejných komunikacích. Vzhledem k jejich funkci v rámci silniční sítě se dělí na následující kategorie:

- 1) státní silnice,
- 2) vojvodské silnice,
- 3) okresní silnice,
- 4) obecní silnice.

Ke *státním silnicím* patří:

- dálnice a rychlostní silnice a dále silnice nacházející se na jejich tazích do doby výstavby silnic a rychlostních silnic,
- mezinárodní silnice,
- silnice představující jiná spojení zajišťující propojení sítě státních silnic,
- příjezdové cesty k obecně dostupným hraničním přechodům obsluhujícím mezinárodní osobní a nákladní dopravu,
- alternativní silnice pro placené dálnice,
- silnice představující obchvaty velkých městských aglomerací,
- silnice s obranným významem.

Zařazení do kategorie státních silnic vychází z nařízení vlády.

K *vojvodským silnicím* patří jiné silnice, než je uvedeno výše, představující spojení mezi městy, které mají význam pro vojvodství a silnice s obranným významem nezapočítané ke státním silnicím. Zařazení do kategorie vojvodských silnic vychází z usnesení vojvodského zastupitelstva (sejmiku).

K *okresním silnicím* patří jiné silnice, než je uvedeno výše, představující spojení měst, které jsou sídly okresů se sídly obcí, a sídel obcí mezi sebou. Zařazení do kategorie okresních silnic následuje na základě usnesení okresního zastupitelstva.

K *obecním silnicím* patří silnice s lokálním významem, které nepatří do jiných kategorií, představující doplňující síť silnic, které slouží místním potřebám, vyjma vnitřních silnic. Zařazení do kategorie obecních silnic následuje na základě usnesení zastupitelstva obce.

Veřejné komunikace, s ohledem na stupeň dostupnosti a obslužnosti přilehlého terénu, se dělí na:

- 1) obecně dostupné silnice,
- 2) rychlostní silnice,
- 3) dálnice.

Veřejné komunikace se s ohledem na typ povrchu vozovky dělí na silnice se zpevněnou vozovkou a silnice s nezpevněnou vozovkou. K silnicím se zpevněnou vozovkou patří silnice se zpevněnou vylepšenou vozovkou (z kamenné dlažby, zvonivky, betonu, z kamenno-betonových panelů, bitumenu) a také silnice s nevylepšenou vozovkou (se štěrkovým povrchem a dlažebními kostkami). K silnicím s nezpevněnou vozovkou patří silnice s vozovkou z přírodní půdy a zpevněné v důsledku speciálních zákroků a přípravy přírodní půdy pomocí směsí vyrobených z hlíny, štěrku, škváry atd. Silnice se vzhledem k jejich průběhu dělí na silnice ve správních hranicích měst a mimoměstské silnice. Silnicemi ve správních hranicích měst se rozumí úseky silnic probíhající přes městské obce a obce městsko-vesnické

k silnicím nacházejícím se v hranicích měst. Mimoměstskou silnicí se rozumí úseky silnic vedoucích přes vesnické obce a obce městsko-vesnické k silnicím nacházejícím se na území vesnice.

Vnitřní komunikace jsou silnice, které se nezapočítávají do žádné kategorie veřejných komunikací, zejména silnice v rámci obytných sídlišť, příjezdové silnice k zemědělským a lesním plochám, příjezdové silnice k objektům používaným podnikatelskými subjekty, plochy před železničními, autobusovými stanovišti a přístavy/letišti.

	CZ	PL
Periodicita	roční	roční
Údaje dostupné do úrovně	okres (LAU 1)	okresní a obecní silnice: okres (LAU 1, NTS 4) vojvodské a státní silnice: vojvodství (NUTS 2, NTS 2)

## Registrované vozidlo

### CZ

**Registrované vozidlo** – vozidlo vedené v registru silničních motorových vozidel, přípojných vozidel a zvláštních motorových vozidel.

### DE

**Kraftfahrzeug** – motorem poháněné silniční vozidlo. Může být též vhodné pro převoz přívěsů.

Počet motorových vozidel = počet vozidel, která jsou v okamžiku sčítání 1. ledna každého roku schválena k silničnímu provozu státní poznávací značkou (do 1. 1. 2007 i vč. přechodně přihlášených vozidel) a jsou uložena v Centrálním registru vozidel (ZFZR) vedeného Spolkovým úřadem motorové dopravy (KBA).

Zahrnuta jsou též vozidla opatřená pojišťovací známkou a také vozidla Spolkové policie a Spolkové instituce pro technickou pomoc (THW - Technisches Hilfswerk). Naopak zahrnuta nejsou vozidla Spolkových ozbrojených sil (Bundeswehr) a vozidla s červenou, resp. krátkodobou státní poznávací značkou a vývozní poznávací značkou.

### PL

**Pojazd samochodowy zarejestrowany** – motorové vozidlo, jehož konstrukce umožňuje jízdu po silnicích s rychlostí překračující 25 km/h.

Tento pojem zahrnuje: motocykl, osobní automobil, autobus, nákladní automobil, speciální automobil (např. sanitní vůz, hasičský vůz, fekální vůz) a dále tahače (sedlový tahač a balastový tahač).

Tento pojem nezahrnuje motokola, kolejová vozidla, zemědělské tahače a bezmotorová vozidla, tj. přívěsné vozíky a návěsy.

	CZ	DE	PL
Periodicita	roční	zasobý: roční – obce (LAU 2)	roční
Údaje dostupné do úrovně	okres (LAU 1)	nová registrace: měsíční – Sasko (NUTS 1), roční – okres (NUTS 3)	okres (LAU 1, NTS 4)

### Osobní automobil

#### CZ

**Osobní automobil** – čtyřkolové motorové vozidlo, které má nejvýše osm míst k sezení kromě řidiče a jehož okamžitá hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.

#### DE

**Personenkraftwagen** – motorová vozidla k přepravě osob s nejméně čtyřmi koly a nejvýše osmi místy k sezení mimo místa řidiče. Do 30. září 2005 k osobním motorovým vozidlům nepatřily obytné automobily, sanitky, pohřební vozy a neprůstřelná vozidla. Od 1. října 2005 v souvislosti s celoevropskou harmonizací (EU) se tato vozidla se speciálním určením do této skupiny vozidel zahrnují.

#### PL

**Samochód osobowy zarejestrowany** – motorové vozidlo určené konstrukčně pro převoz ne více než 9 osob včetně řidiče a jejich zavazadel.

	CZ	DE	PL
Periodicita	roční	zasobý: roční – obce (LAU 2)	roční
Údaje dostupné do úrovně	okres (LAU 1)	nová registrace: měsíční – Sasko (NUTS 1), roční – okres (NUTS 3)	powiat (LAU 1, NTS 4)

### Nákladní automobil

#### CZ

**Nákladní automobil** – motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu.

#### DE

**Lastkraftwagen** – užitná motorová vozidla, která jsou na základě své konstrukce a provedení určena k přepravě zboží.

#### PL

**Samochód ciężarowy zarejestrowany** – motorové vozidlo konstrukčně přizpůsobené pro převoz nákladů, kategorie zahrnuje nákladní automobily lehké s přípustnou celkovou hmotností do 3,5 tuny (např. dodávkové automobily, automobily typu pick-

up a typu van) a dále nákladní automobily těžké vybavené pevným rámem s přípustnou celkovou hmotností nad 3,5 tuny.

Zahrnutý jsou jak nákladní automobily univerzální (vozidla se skříňovou karosérií určené pro převoz různých nákladů s plachtou nebo bez plachty), tak i nákladní automobily se zvláštními úpravami karosérie (motorová vozidla konstrukčně přizpůsobená pro převoz pouze určitých nákladů).

K nákladním automobilům se speciálně upravenými karosériemi patří zejména:

- 1) automobily samovyklápěcí,
- 2) furgony (kryté vozy), čili motorová vozidla s trvalou obestavbou nákladního prostoru (stěny se dveřmi a střechou), např. univerzální, izotermické, chladicí, mrazicí, vyhřívané, pro převoz nábytku, konfekce atd.,
- 3) cisterny, např. pro převoz kapalných paliv, mléka, vody, plynů atd.,
- 4) kontejnery, např. pro převoz betonu, bitumenu, nebaleného cementu, sypkých potravin, živých ryb atd.,
- 5) jiné, např. pro převoz živé drůbeže, živých zvířat, plynu v bombách, kabelů.

Dodávkový automobil – motorové vozidlo konstrukčně určené pro převoz nákladů a osob v počtu od 4 do 9 včetně řidiče.

	CZ	DE	PL
Periodicita	roční	počet: roční – obce (LAU 2)	roční
Údaje dostupné do úrovně	okres (LAU 1)	nová registrace: měsíční – Sasko (NUTS 1), roční – okres (NUTS 3)	powiat (LAU 1, NTS 4)

## Nákladní přívěs

### DE

**Kraftfahrzeughänger** – silniční vozidlo bez vlastního pohonu, které je dle své konstrukce určeno k tomu, aby bylo taženo motorovým silničním vozidlem.

### PL

**Przyczepa ciężarowa zarejestrowana** – silniční vozidlo pro převoz zboží konstrukčně určené k tažení silničním motorovým vozidlem.

	DE	PL
Periodicita	počet: roční – obce (LAU 2)	roční
Údaje dostupné do úrovně	nová registrace: měsíční – Sasko (NUTS 1), roční – okres (NUTS 3)	powiat (LAU 1, NTS 4)

## Motocykl

### CZ

**Motocykl** – motorové vozidlo pro dopravu jedné nebo dvou osob sedících za sebou, s oporou pro kolena řidiče, bez šlapadel, se dvěma koly a pevnými stupačkami.

### DE

**Krafträder** – jednostopé motorové vozidlo s nebo bez postranního vozíku. Motocykly o dvou kolech s nebo bez omezení výkonů a lehké motocykly, od roku 2001 včetně tříkolových a lehkých čtyřkolových motorových vozidel.

### PL

**Motocykl zarejestrowany** – jednostopé motorové vozidlo nebo s postranním vozíkem – vícestopé, včetně skútrů s vlastní hmotností nepřekračující 400 kg a se zdvihovým objemem motoru více než 50 cm<sup>3</sup>.

	CZ	DE	PL
Periodicita	roční	počet: roční – obce (LAU 2)	roční
Údaje dostupné do úrovně	okres (LAU 1)	nová registrace: měsíční – Sasko (NUTS 1), roční – okres (NUTS 3)	powiat (LAU 1, NTS 4)

## Dopravní nehoda

### CZ

**Dopravní nehoda** – je událost v provozu na pozemních komunikacích (například havárie nebo srážka), která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu. Zahrnují všechny nehody nahlášené Policii České republiky. Počet usmrcených, zraněných těžce a lehce odpovídá stavu do 24 hodin po nehodě. Hmotná škoda zahrnuje škodu na vozidlech, jejich nákladu nebo na zařízení komunikace.

### DE

**Straßenverkehrsunfall** – nehody, u nichž dojde v důsledku dopravního provozu na veřejných komunikacích a prostranstvích k usmrcení nebo ke zranění osob nebo ke způsobení hmotné škody. Evidují se všechny nehody, k nimž byla přivolána policie. Nehody se škodami na zdraví – nehody, při nichž došlo k usmrcení, resp. těžkému nebo lehkému zranění osoby.

Těžké nehody s hmotnou škodou:

- v užším smyslu nehody, u nichž byla naplněna skutková podstata trestného činu nebo přestupku (pokuta) a u nichž muselo být zároveň nejméně jedno motorové vozidlo v důsledku škody vzniklé při nehodě z místa nehody odtaženo (neschopné jízdy); toto se týká také případů s vlivem alkoholu,
- ostatní nehody s hmotnou škodou pod vlivem alkoholu = nehody, u nichž byl nejméně jeden účastník nehody pod vlivem alkoholu, a všechna zúčastněná motorová vozidla byla schopna jízdy,
- ostatní nehody s hmotnou škodou bez vlivu alkoholu (tzv. bagatelní nehody) = všechny ostatní nehody s hmotnou škodou. Tyto nehody nejsou obsaženy v nehodách celkem podle obcí, protože nejsou za tyto územní celky zjišťovány.

Mezi postižené osoby patří všechny osoby (vč. spolujezdců), které byly při silniční dopravní nehodě zraněny nebo usmrceny.

Za usmrcené osoby při silničních dopravních nehodách jsou považovány všechny osoby, které byly usmrceny na místě nebo následkům zranění při nehodě podlely během 30 dní po nehodě.

Za těžce zraněné při silničních dopravních nehodách jsou považovány osoby, které byly bezprostředně nejméně na 24 hodin hospitalizovány v nemocničních zařízeních ke stacionárnímu ošetření.

Za lehce zraněné při silničních dopravních nehodách patří osoby, jejichž zranění nevyžádala žádnou hospitalizaci, resp. hospitalizaci na méně než 24 hod.

## **PL**

**Wypadek drogowy** – událost související s provozem vozidel na veřejných komunikacích, v důsledku které došlo ke smrti nebo zranění osob.

Za smrtelnou oběť silniční nehody se považuje osoba, která zemřela v důsledku zranění na místě nebo v průběhu 30 dnů po nehodě.

Za zraněnou oběť silniční nehody se považuje osoba, u které došlo ke zranění a byla jí poskytnuta lékařská pomoc.

	<b>CZ</b>	<b>DE</b>	<b>PL</b>
Periodicita	roční	měsíční	roční
Údaje dostupné do úrovně	okres (LAU 1)	okres (NUTS 3)	okres (LAU 1, NTS 4)