

8. Kriminalita, závislosti, dopravní nehody

Kriminalita a závislosti patří mezi sociálně-patologické jevy a jako takové jsou společensky nebezpečné, protože porušují sociální, morální a právní normy společnosti. Dopravní nehody, tj. nepředvídané kolize jednoho nebo více dopravních prostředků, při nichž dojde ke hmotné škodě nebo ke zranění, se k patologickým jevům neřadí, přesto je lze označit jako společensky nežádoucí. S kriminalitou i se zaviněním dopravních nehod mohou závislosti (na alkoholu nebo jiných návykových látek) souviset, neboť u uživatelů podporují agresivitu a způsobují jejich neadekvátní reakce. Na všech těchto jevech se podílí obě pohlaví, ovšem s rozdílnou intenzitou. Analyzované údaje vycházejí z dat Ústavu zdravotnických informací a statistiky ČR (závislosti) a z údajů Policejního prezidia ČR (kriminalita, dopravní nehody).

Kriminalita

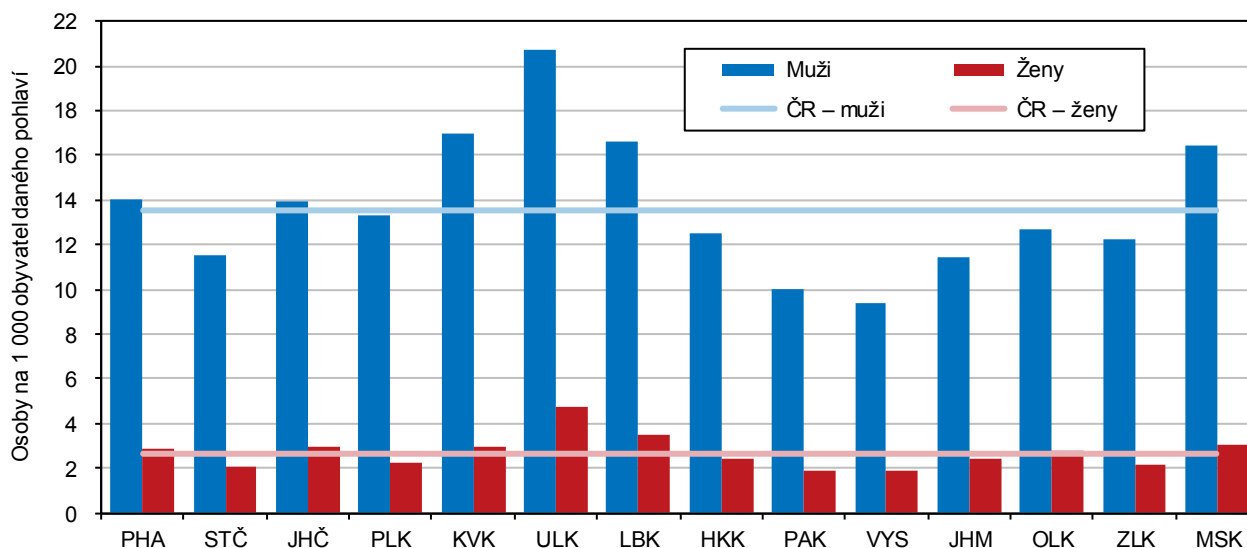
Vývoj kriminality v Moravskoslezském kraji byl ve sledovaném období 2011 až 2018 poměrně příznivý, neboť zjištěných trestných činů každoročně s výjimkou roku 2013 ubývalo. V roce 2018 jich bylo zjištěno 23 465, tj. o 19 009 trestných činů méně než v roce 2011 (pokles o 44,8 %). Ze všech trestných činů registrovaných v ČR v roce 2018 jich bylo 12,2 % zjištěno v Moravskoslezském kraji, který se tak zařadil na druhé místo za Prahu.

Relativně pomaleji než celková kriminalita klesala kriminalita hospodářská, do níž se zařazují finanční a daňové podvody, zpronevěra, atd., kde počet trestných činů v roce 2018 činil necelé tři čtvrtiny počtu z roku 2011. U obecné kriminality, která zahrnuje násilné, mravnostní a majetkové trestné činy, činil pokles počtu zjištěných trestných činů téměř 50 %. Výrazně poklesl počet loupeží i vloupání do bytů, za sledované období celkem téměř o dvě třetiny (–63,1 %, resp. –65,2 %). Počet znásilnění mírně klesal a počet vražd kolísal. Nejvyšší počty znásilnění i vražd byly zaznamenány v roce 2012 (84, resp. 20) a proti roku 2018 tak byly vyšší o 40 % resp. o 65 %.

S poklesem absolutního počtu trestných činů se zároveň zvyšovala jejich objasněnost. Zatímco v roce 2011 bylo objasněno 34,6 % trestných činů, v roce 2018 to bylo už 53,1 %. Největší nárůst objasněnosti trestných činů byl u obecné kriminality, kde z 27 % objasněných trestných činů v roce 2011 vzrostl podíl objasněnosti do roku 2018 na téměř 47 %, z nich nejvíce u loupeží, kterých bylo v roce 2018 objasněno 70 %, tzn. o 27,2 p. b. více než v roce 2011. Podíl objasněných vražd kolísal, nejvyšší byl v letech 2011, 2014, 2016 a 2018, kdy se podařilo objasnit všechny registrované vraždy, nejnižší 90,9 % v roce 2013, představující 1 neobjasněný čin. U hospodářské kriminality vzrostl podíl objasněných trestných činů o více než 11 p. b.

Stíhané osoby podle pohlaví a krajů v roce 2018

Pramen: Policejní prezidium ČR



Z hlediska struktury stíhaných osob bylo v roce 2018 v Moravskoslezském kraji stíháno celkem 11 551 osob, což je nejnižší absolutní počet od roku 2011. Z tohoto počtu bylo stíháno 1 852 žen a tvořily tak 16% podíl. Z dlouhodobého hlediska se zastoupení žen na páčání trestné činnosti od roku 2011 mírně zvýšilo. V roce 2018 bylo registrováno 23 465 trestných činů a z objasněných 12 456 případů vyplynulo, že na 15,4 % se podílely ženy. Zastoupení žen v páčání trestné činnosti se objevoval u všech typů obecné a hospodářské kriminality. Zatímco u násilné, mravnostní a majetkové kriminality se podílely měrou 8,7 %, resp. 6,0 % a 11,4 %, u hospodářské kriminality byl jejich podíl již mnohem výraznější a činil 37,5 %.

Kriminalita podle pohlaví

Pramen: Policejní prezidium ČR

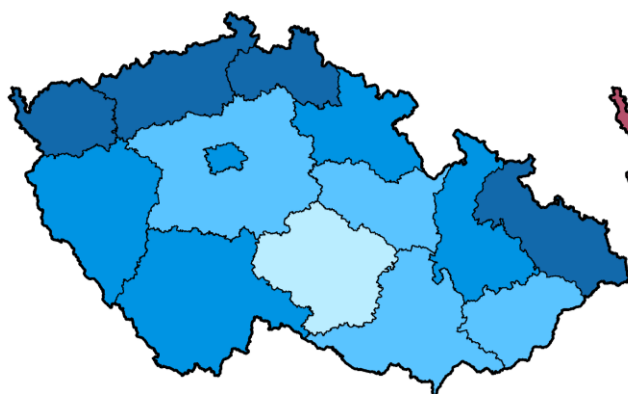
	Muži			Ženy			Podíl žen z celku (%)		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Stíhané osoby	10 748	10 064	9 699	2 065	1 946	1 852	16,1	16,2	16,0
Objasněné skutky	11 293	10 484	10 543	2 103	1 966	1 913	15,7	15,8	15,4
z toho druh kriminality									
násilná	1 570	1 405	1 298	143	128	124	8,3	8,3	8,7
mravnostní	151	193	220	8	8	14	5,0	4,0	6,0
majetková	3 833	3 699	3 676	632	546	471	14,2	12,9	11,4
hospodářská	946	881	785	572	535	470	37,7	37,8	37,5

Během celého hodnoceného období 2011 až 2018 se nejvíce trestných činů (téměř 115 tis.) stalo v okrese Ostrava-město, necelých 58 tis. jich bylo v okrese Karviná a téměř 32 tis. v okrese Frýdek-Místek. V přepočtu na 1 000 obyvatel bylo nejvíce trestných činů soustředěno v okrese Ostrava-město (351) a v okrese Karviná (224). V roce 2018 ubylo proti roku 2011 trestných činů ve všech okresech kraje, nejvíce v okrese Karviná (o 51 %), naopak nejmenší úbytek (38 %) byl zaznamenán v okrese Opava. Relativně (v přepočtu na 1 000 obyvatel) došlo k nejnižšímu poklesu kriminality v okrese Opava, který i přesto zůstává trvale „nejbezpečnějším“ okresem v Moravskoslezském kraji. K největšímu snížení kriminality došlo v okrese Ostrava-město, kde v roce 2018 bylo o 25 trestných činů na 1 000 obyvatel méně než v roce 2011, i přesto zůstával nejhorším v kraji.

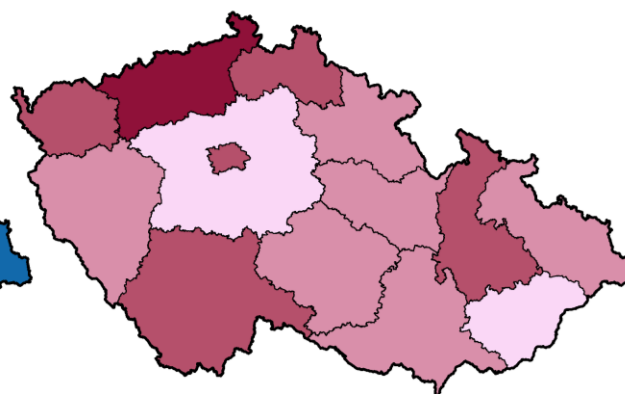
Kriminalita podle pohlaví a krajů v letech 2016–2018 (roční průměr)

Muži

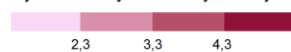
Ženy



objasněné skutky na 1 000 obyvatel stejného pohlaví



objasněné skutky na 1 000 obyvatel stejného pohlaví



Pramen: Policie ČR

Počet zjištěných trestných činů v Moravskoslezském kraji byl po Praze a Středočeském kraji nejvyšší ze všech krajů republiky. V relativním vyjádření na 1 000 obyvatel se pohyboval mírně nad republikovým průměrem, v roce 2018 činil 19 případů (republikový průměr činil 18 trestných činů) a byl 4. nejvyšší ze všech krajů. Dobré výsledky vykazoval kraj v porovnání s ostatními kraji ve vývoji objasněnosti trestných činů. Objasněnost trestných činů byla v roce 2011 proti republikovému průměru o necelé 4 p. b. nižší (průměr ČR 38,5 %), v roce 2018 byla vyšší již o 5 p. b. (průměr ČR 48,2 %) a celkově tak byla pátá nejnižší

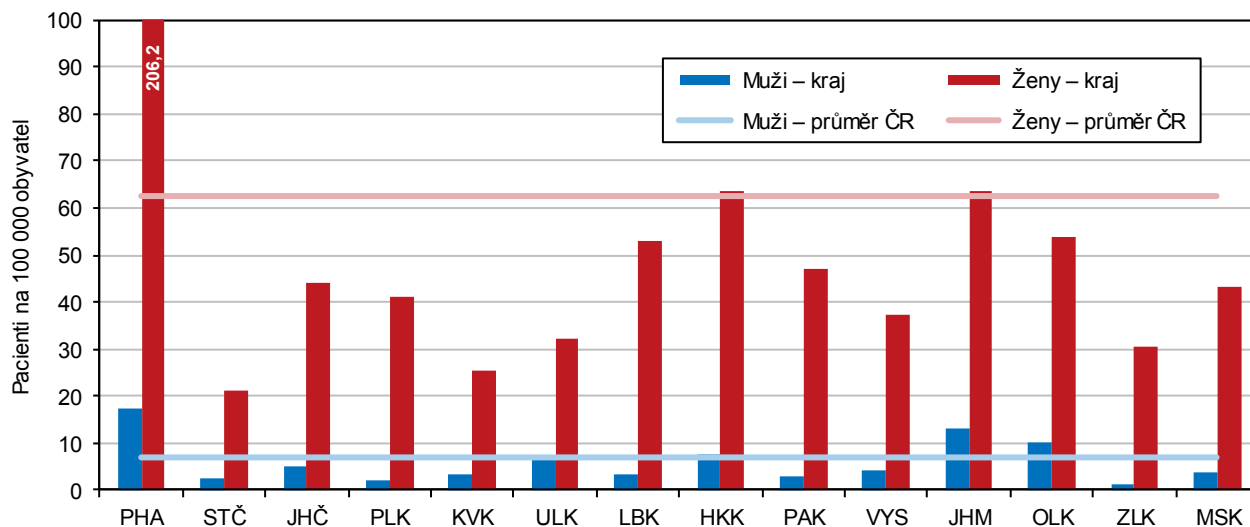
ze všech krajů republiky. Nejnižší podíl objasněných trestných činů (25,5 %) byl zaznamenán v Praze a v Plzeňském kraji dokonce došlo v roce 2018 k jeho snížení.

Závislosti

Poruchy příjmu potravy tvoří okruh onemocnění, kam patří mentální anorexie (odmítání jídla), bulimie (záchvaty přejídání a zvracení) a také přejídání spojené s jinými psychickými poruchami, například se stresem. Jedná se o psychická onemocnění, to znamená, že chování spojené s anorexií či bulimií není od určitého stádia nemocný člověk schopen ovládat, a tedy se i sám bez pomoci druhých nemoci zbavit. Nemoc bývá doprovázena ztrátou zájmu o kontakt s vrstevníky, nesoustředěností a náladovostí. Těmito problémy trpí převážně ženy.

Ambulantní pacienti s diagnózou porucha příjmu potravy podle pohlaví a kraje bydliště v roce 2017

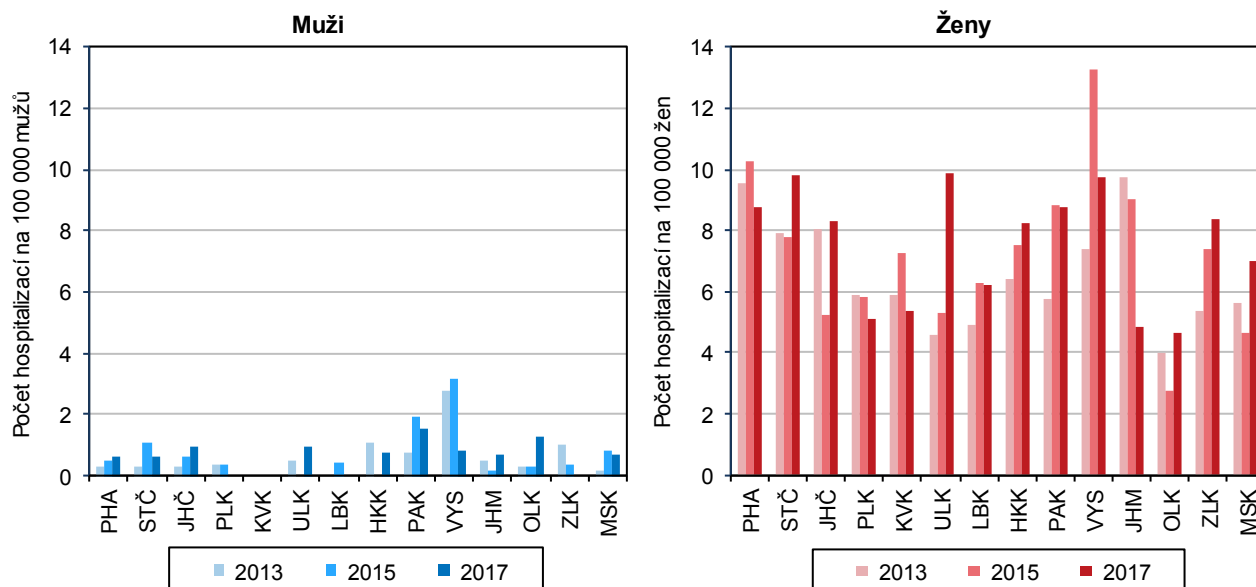
Pramen: Ústav zdravotnických informací a statistiky ČR



V roce 2017 bylo v ambulantních zdravotnických zařízeních Moravskoslezského kraje s těmito diagnózami léčeno 290 pacientů, z toho bylo 267 žen (92,1 %).

Hospitalizace pro poruchy příjmu potravy v psychiatrických lůžkových zařízeních podle pohlaví a kraje bydliště

Pramen: Ústav zdravotnických informací a statistiky ČR



Z hlediska věkové struktury bylo 12,1 % z celkového počtu pacientů ve věku 0–14 let, necelých 49 % ve věku 15–19 let a 39 % starších 20 let. Nejvíce pacientů obou pohlaví (přepočteno na 100 tis. obyvatel daného kraje) bylo léčeno na území Prahy (17,4 mužů na 100 tis. mužů a 206,2 žen na 100 tis. žen), kde byl v případě mužů překročen celorepublikový průměr více než 2,5krát a v případě žen 3,3krát. Nejpříznivější situace nastala u mužů ze Zlínského kraje (1,4 léčených mužů na 100 tis. mužů) a u žen ve Středočeském kraji (21,3 léčených žen na 100 tis. žen). Moravskoslezský kraj (3,9 léčených mužů na 100 tis. mužů a 43,4 léčených žen na 100 tis. žen) vykazoval u obou pohlaví nižší hodnoty než republikový průměr.

V Moravskoslezském kraji bylo v letech 2011 až 2017 v psychiatrických lůžkových zařízeních hospitalizováno celkem 257 případů pro poruchy příjmu potravy. Každoročně tak bylo hospitalizováno v průměru 36,7 osob (z toho 34,6 žen) a ženy tak tvořily 94,2 % podíl z průměrného počtu hospitalizací. Celkový počet hospitalizací se během sledovaného období zvýšil, oproti roku 2011 o 68 %.

Od poloviny roku 2014 do konce ledna 2015 proběhlo v ČR výběrové šetření o zdraví pod zkratkou EHIS 2014. Osloveni byli respondenti, kteří byli náhodně vybráni při výběrovém šetření pracovních sil prováděném tazateli ČSÚ. Obsahem šetření byly mimo jiné i otázky týkající se kouření a konzumace alkoholu.

V rámci šetření bylo osloveno 6 735 respondentů, z toho 735 (314 mužů a 421 žen) jich bylo z Moravskoslezského kraje. Z výsledků šetření, které byly publikovány za ČR, vyplynulo, že mezi muži bez rozdílu věku bylo 27,6 % jedinců, kteří kouřili denně nebo příležitostně. Mezi ženami byl podíl nižší, a to 15,7 %. Mezi bývalé kuřáky se zařadilo 15,5 % mužů a 8,0 % žen. Nejvyšší podíly kuřáků byly mezi muži a ženami ve věku 25 až 34 let. Denně nebo příležitostně kouřilo 43 % mužů a 28 % žen. Mezi ty, kteří nikdy nekouřili, se zařadilo 56,9 % mužů a 76,3 % žen. Výsledky za Moravskoslezský kraj, které jsou opravdu vzhledem k malému vzorku dotazovaných jen orientační, udávaly, že mezi muži bylo 35,7 % kuřáků a 9,3 % bývalých kuřáků, mezi ženami pak 18,2 % kuřáček a 9,4 % bývalých kuřáček.

K denní konzumaci alkoholu se v rámci ČR hlásilo 16,4 % mužů a 3,2 % žen. Čtvrtina mužů alkohol pila nárazově (alespoň jednou měsíčně v posledních 12 měsících), u žen tento podíl činil 9,2 %. Pouze 2,9 % mužů a 5,5 % žen se zařadilo mezi celoživotní abstinenty.

K popisu situace v oblasti léčby uživatelů drog v ČR byla použita data z Národního registru léčby uživatelů drog (NRLUD), který byl spuštěn v roce 2015. NRLUD umožňuje kromě hlášení ilegálních drog také hlášení osob s primární drogou alkohol, tabák nebo patologických hráčů. Primární diagnóza (problém), pro kterou je pacient léčen, je tedy závislostní a evidována je i zahájená léčba (intervence) směřující k uzdravení.

V NRLUD bylo v roce 2018 celkově evidováno 14 167 klientů k léčbě. V tomto počtu bylo 5 704 léčených uživatelů alkoholu, 517 uživatelů tabáku a 43 patologických hráčů. Uživatelů drog mimo alkohol a tabák (nelegálních drog) bylo celkem 7 509 (53 %).

V Moravskoslezském kraji v roce 2018 fungovalo 13 provozovatelů a programů hlásících léčené pacienty do NRLUD (v ČR 169). V tomto počtu bylo 7 zařízení ambulantní péče, 3 kontaktní centra a 3 zařízení lůžkové péče. Oproti některým jiným krajům scházela fungující terapeutická komunita. Z celkového počtu žadatelů o léčbu mělo 818 osob trvalé bydliště v Moravskoslezském kraji (219 uživatelů alkoholu, 26 uživatelů tabáku, 15 patologických hráčů a 558 uživatelů drog (mimo alkoholu a tabáku).

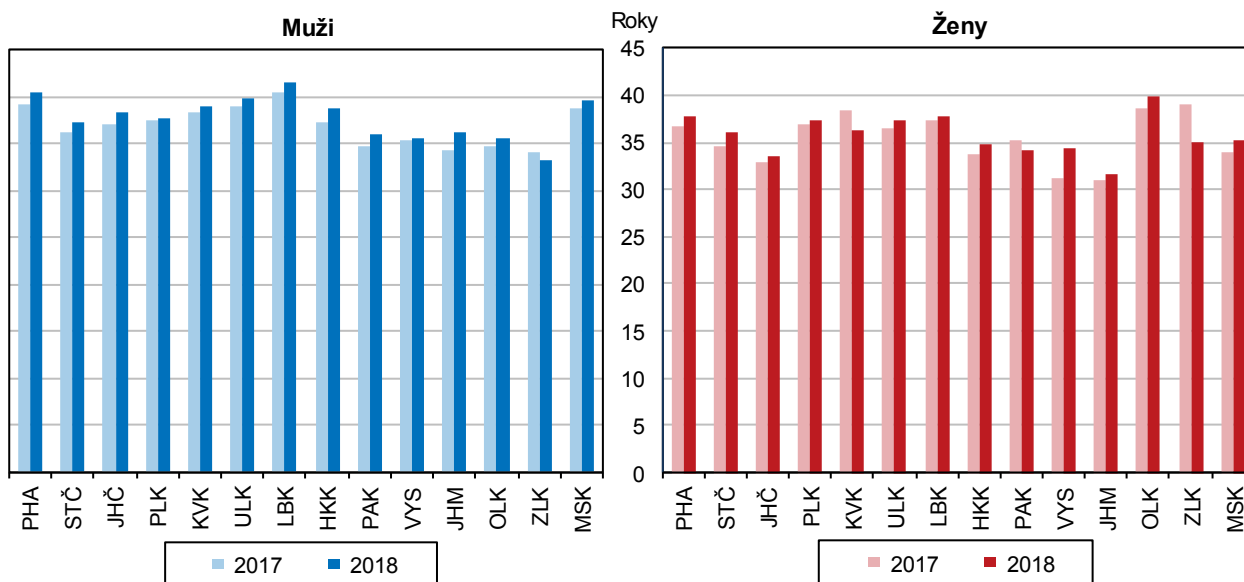
Nejvyšší počet všech léčených uživatelů alkoholu byl v roce 2018 z Olomouckého (737 osob) a Jihomoravského kraje (720 osob). Nejvíce uživatelů opioidů bylo z Prahy (363 osob), Ústeckého (253 osob) a Jihomoravského kraje (170 osob). Mezi uživateli alkoholu tvořily ženy 36 % léčených osob v ČR, u uživatelů tabáku byl podíl žen téměř 38 % a u patologického hráčství netvořily ani desetinu léčených osob (8 %). U ostatních (nelegálních) drog (bez alkoholu a tabáku) byla situace velice podobná jako u všech evidovaných klientů. Podíl žen byl v roce 2018 mezi uživateli nelegálních drog 34 %.



Substituční léčba je určena osobám závislým na opiátech (opioidech) často s přítomností psychických a somatických komplikací. Nástrojem této léčby je podávání substituční látky jiným než nitrožilním způsobem, a to v množstvích, která potlačují pacientovy odvykací příznaky a umožňují zlepšit kvalitu jeho života.

Průměrný věk klientů substituční léčby závislosti na opiátech/opioidech podle pohlaví a kraje bydliště

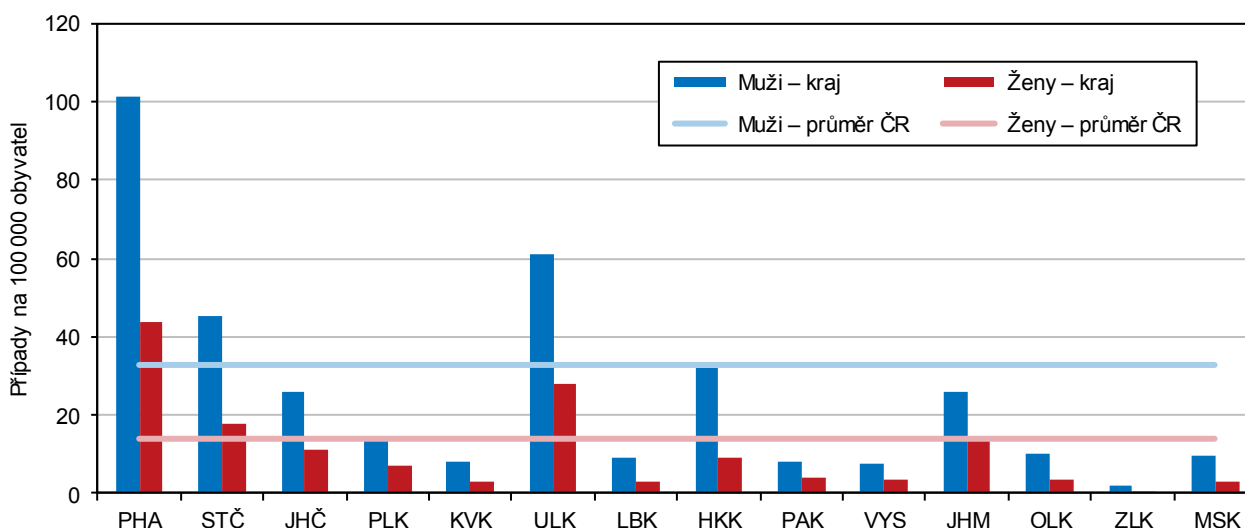
Pramen: Ústav zdravotnických informací a statistiky ČR



Substituční léčbou bylo v roce 2018 v kraji léčeno 76 případů závislosti na opiátech, z toho bylo 20 případů léčby žen (počet případů je zpravidla vyšší než počet léčených osob). Průměrný věk léčených dosáhl 39,5 let v případě mužů a 35,2 let v případě žen.

Případy substituční léčby závislosti na opiátech/opioidech podle pohlaví klientů a kraje bydliště (průměr let 2017–2018)

Pramen: Ústav zdravotnických informací a statistiky ČR



Nejvyšších průměrných počtů případů substituční léčby za roky 2017 a 2018 přepočtených na 100 tis. obyvatel nalezneme u mužů i žen v Praze (101,1 případů mužů a 43,8 žen), nejnižší počty byly zjištěny ve Zlínském kraji (2,1 případů mužů a 0,5 případů žen). V Moravskoslezském kraji na 100 tis. mužů připadalo 9,5 případů, což byla 6. nejnižší hodnota mezi kraji a nacházela se hluboko pod republikovým průměrem

(33,0), na 100 tis. žen v kraji připadalo v průměru 3,1 případů (průměr ČR byl 14,1) a mezi kraji to byla 4. nejnižší hodnota.

Ne všichni závislí, zejména drogově závislí, mají dostatek vůle a najdou cestu zpět. Některé případy skončily tragicky. V roce 2018 na předávkování drogami v ČR zemřelo 89 osob (z toho 35 žen). V Moravskoslezském kraji to byli 4 zemřelí.

Dopravní nehody

V roce 2018 došlo na moravskoslezských silnicích celkem k 9 705 dopravním nehodám, což představovalo 9,3 % z celkového republikového počtu dopravních nehod v ČR. V rámci mezikrajského srovnání se jednalo o čtvrté nejvyšší pořadí v počtu dopravních nehod. Nejvyšší nehodovost byla zaznamenána v hlavním městě (21,7 % z celkového počtu), naopak nejméně nehod se stalo na silnicích Karlovarského kraje (2,8 % z celkového počtu). V porovnání s minulým rokem zaznamenal nejvyšší nárůst počtu dopravních nehod Pardubický kraj, naopak pouze v Praze a Královéhradeckém kraji byla nehodovost nižší než v roce 2017, ostatní kraje zaznamenaly meziroční zvýšení nehodovosti.

Dopravní nehody podle viníka

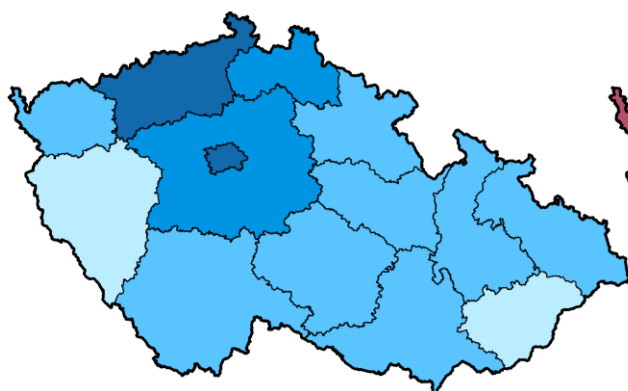
Pramen: Policejní prezidium ČR

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Dopravní nehody celkem	7 902	8 071	8 145	8 288	8 317	8 899	9 072	9 624	9 705
z toho zaviněné osobou	7 148	7 247	7 182	7 226	7 220	7 679	7 717	8 095	8 213
z toho ženou (%)	14,0	15,7	16,1	16,5	17,1	17,2	17,4	18,2	17,7
v tom zaviněné									
chodcem	145	158	167	128	118	140	103	113	97
z toho ženou (%)	15,2	22,8	14,4	14,8	18,6	17,9	13,6	15,9	20,6
řidičem nemotorového vozidla	230	304	329	331	375	385	353	356	350
z toho ženou (%)	17,8	17,4	23,4	17,8	21,6	22,1	26,1	24,2	28,3
řidičem motorového vozidla	6 773	6 785	6 686	6 767	6 727	7 154	7 261	7 626	7 766
z toho ženou (%)	13,8	15,4	15,8	16,5	16,8	17,0	17,0	17,9	17,2

V průběhu let 2011 až 2018 se počty dopravních nehod celkově zvyšovaly napříč všemi regiony ČR. Největší nárůst v tomto časovém úseku zaznamenaly kraje Zlínský a Karlovarský, v nichž se počet dopravních nehod zdvojnásobil. V Moravskoslezském kraji činil nárůst více než 20 %.

Dopravní nehody zaviněné osobou podle pohlaví a krajů v letech 2013–2018 (roční průměr)

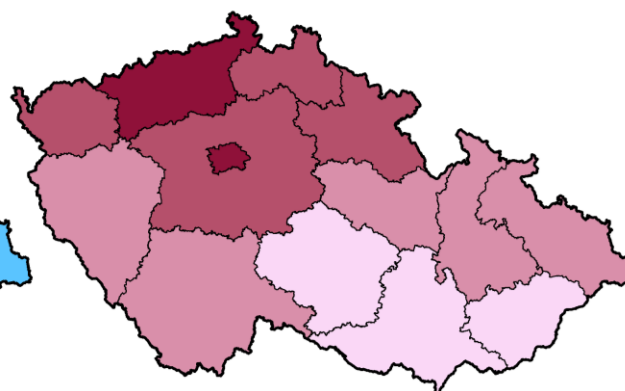
Muži



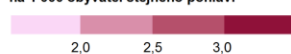
na 1 000 obyvatel stejného pohlaví



Ženy



na 1 000 obyvatel stejného pohlaví



Pramen: Policie ČR

V Moravskoslezském kraji došlo k 8 213 nehodám, které byly zapříčiněny osobou (chodec, řidič motorového nebo nemotorového vozidla), přičemž nejvíce dopravních nehod způsobili řidiči motorových vozidel (94,6 %).

Z pohledu osoby viníka dopravních nehod se ženy podílely měrou 17,7 % na všech dopravních nehodách způsobených osobou (chodcem 20,6 %; řidičem nemotorového vozidla 28,3 % a řidičem motorového vozidla 17,2 %). V ostatních krajích byla situace v zastoupení žen na způsobených dopravních nehodách obdobná. Nejvyšší podíl dopravních nehod způsobených chodkyní byl v Praze (24,1 %), řidičkou nemotorového vozidla v Kraji Vysočina (31,4 %) a řidičkou motorového vozidla v Ústeckém kraji (20,9 %). Nejnižší zastoupení žen podléjících se svým zaviněním na dopravních nehodách bylo v případě chodců a řidičů motorových vozidel v Olomouckém kraji (13,0 %; resp. 14,8 %), u řidičů nemotorových vozidel v Ústeckém kraji (15,4 %).

Dopravní nehody zaviněné řidiči motorových vozidel podle hlavních příčin

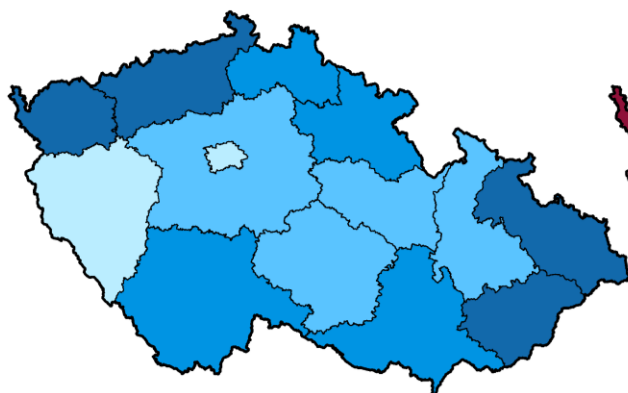
Pramen: Policejní prezidium ČR

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Celkem	6 773	6 785	6 686	6 767	6 727	7 154	7 261	7 626	7 766
z toho zaviněné ženou (%)	13,8	15,4	15,8	16,5	16,8	17,0	17,0	17,9	17,2
z toho hlavní příčina									
nesprávný způsob jízdy	4 161	4 325	4 161	4 265	4 469	4 743	4 915	5 231	5 369
z toho zaviněné ženou (%)	11,4	12,3	13,2	13,8	14,3	14,3	14,6	15,3	15,2
nepřiměřená rychlost	1 470	1 335	1 346	1 343	1 064	1 196	1 111	1 107	1 068
z toho zaviněné ženou (%)	15,6	18,6	16,9	18,2	18,3	18,4	19,0	20,4	18,1
nedání přednosti	984	988	1 031	1 029	1 033	1 050	1 099	1 146	1 167
z toho zaviněné ženou (%)	21,6	24,7	24,6	25,6	25,8	28,0	25,0	27,2	26,0
nesprávné předjíždění	158	137	148	130	161	165	136	142	162
z toho zaviněné ženou (%)	11,4	17,5	14,2	14,6	19,3	12,7	25,7	18,3	13,0

Nejvíce dopravních nehod bylo zapříčiněno nesprávným způsobem jízdy. V Moravskoslezském kraji tvořily 69,1 % z celkového počtu. Mezi další hlavní příčiny vzniku dopravních nehod patřily nedání přednosti v jízdě (15 %), nepřiměřená rychlost (13,8 %) a nesprávné předjíždění (2,1 %). Ženy jakožto řidičky motorových vozidel se nejvíce podílely na vzniku dopravních nehod způsobených nedáním přednosti v jízdě (26,0 %), nepřiměřenou rychlostí (18,1 %), nesprávným způsobem jízdy (15,2 %) a nesprávným předjížděním (13,0 %). Mezi jednotlivými regiony nejsou nijak výrazné rozdíly v podílu žen na vzniku dopravních nehod. U nesprávného způsobu jízdy a nepřiměřené rychlosti byl nejnižší podíl žen v Olomouckém kraji (12,5 %, resp. 15 %). V hl. městě Praze se ženy nejméně podílely na dopravních nehodách vzniklých nedáním přednosti v jízdě (22,5 %) a ve Zlínském kraji na nehodách vzniklých z nesprávného předjíždění (8,9 %). Naopak se ženy nejvíce podílely na dopravních nehodách zaviněných nesprávným způsobem jízdy v Ústeckém kraji (18,5 %), v Jihočeském kraji nepřiměřenou rychlostí (24,9 %), nedáním přednosti v jízdě v Karlovarském kraji (32,8 %) a nesprávným předjížděním v kraji Libereckém (20,6 %).

Bodové hodnocení řidičů podle pohlaví v krajích k 31. 12. 2018

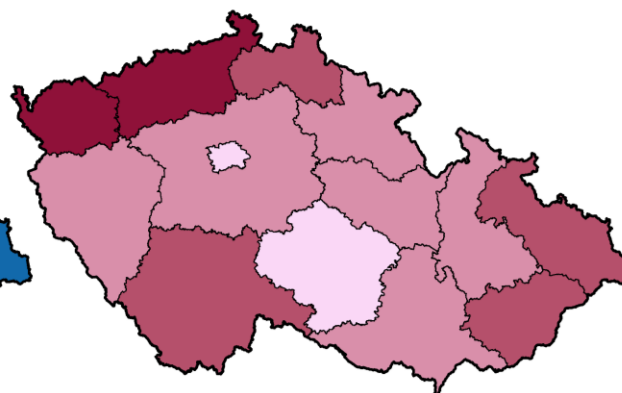
Muži



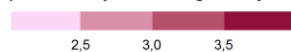
podíl bodovaných řidičů z registrovaných řidičů stejného pohlaví (%)



Ženy



podíl bodovaných řidičů z registrovaných řidičů stejného pohlaví (%)



Pramen: Ministerstvo dopravy

Při dopravních nehodách na Moravskoslezských silnicích bylo v roce 2018 usmrceno 54 osob, což je o 10 osob více než v minulém roce. Nepatrně klesl počet těžce zraněných (o 2 osoby) a přibýlo lehce zraněných (o 161 osob). Přesto ve srovnání s rokem 2011 ubylo usmrcených o 16 osob, těžce zraněných o 83 osob a lehce zraněných o 133 osob.

Ženy tvořily více než čtvrtinu z celkového počtu usmrcených (25,9 %). Ve struktuře počtů usmrcených osob dominovali řidiči (mimo jízdního kola), chodci, spolujezdci a nakonec cyklisté. Z pohledu žen bylo nejvíce usmrcených v kategorii účastníků silničního provozu – spolujezdci, kde jejich podíl činil necelých 46 % a nejmenší podíl usmrcených žen bylo v kategorii řidiči (mimo jízdního kola) a to 4,8 %. Ve skupině těžce zraněných osob byly ženy nejvíce zastoupeny v kategorii chodci a spolujezdci, kde se na celkovém počtu těžce zraněných osob podílely mírou 62,5 %, resp. 59,5 %. Nejvíce lehce zraněných žen bylo v kategoriích spolujezdci a chodci (65,8 %; resp. 50,4 %). Obecně lze tedy říci, že následky dopravních nehod v Moravskoslezském kraji byly více tragické pro muže než ženy.

Následky dopravních nehod

Pramen: Policejní prezidium ČR

	Usmrcené osoby			Těžce zranění			Lehce zranění		
	2010	2014	2018	2010	2014	2018	2010	2014	2018
Celkem	71	51	54	286	252	216	2 331	2 179	2 215
z toho ženy (%)	26,8	23,5	25,9	33,2	38,1	35,6	40,2	39,9	43,6
v tom kategorie účastníků silničního provozu									
chodci	16	9	16	71	76	48	385	282	260
z toho ženy (%)	37,5	44,4	37,5	45,1	48,7	62,5	46,0	42,2	50,4
řidiči (mimo jízdního kola)	38	32	21	110	82	83	1 024	927	1 026
z toho ženy (%)	15,8	9,4	4,8	18,2	18,3	15,7	27,7	31,3	32,6
spolujezdci	12	4	11	64	39	37	658	532	553
z toho ženy (%)	41,7	75,0	45,5	50,0	48,7	59,5	62,0	60,3	65,8
cyklisté	5	6	6	41	55	48	264	438	376
z toho ženy (%)	40,0	33,3	33,3	26,8	45,5	25,0	25,8	31,7	36,2

Při pohledu na jednotlivé regiony je patrné, že od roku 2011 počet usmrcených pozvolna klesá ve všech krajích kromě Středočeského a Kraje Vysočina. Podobně je tomu u vývoje počtů těžce zraněných, kde jejich počet vzrostl pouze v jednom kraji a to kraji Jihomoravském. Naopak lehce zraněných od roku 2011 přibýlo ve všech krajích kromě Karlovarského a Moravskoslezského. Mezi faktory, které vedly ke snižování tragických následků dopravních nehod na silnicích v ČR, patřily především postupná modernizace vozového parku, rozvoj dopravní infrastruktury, dopravní výchova i zesílená mediální osvěta, včetně některých preventivně-represivních opatření.

