

## 20. DOPRAVA, INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ ČINNOSTI

Tato kapitola obsahuje naturální ukazatele za dopravu a finanční ukazatele o ekonomických subjektech zaříděných podle Klasifikace ekonomických činností (CZ-NACE) do sekce H Doprava a skladování a sekce J Informační a komunikační činnosti.

Do sekce H Doprava a skladování se zařazují ekonomické subjekty, které zabezpečují přepravu osob a věci, skladování, vedlejší činnosti v dopravě a poštovní a kurýrní činnosti. Do sekce J Informační a komunikační činnosti patří ekonomické subjekty zabývající se např. vydavatelstvím, tvorbou filmů, programů a vysílání, telekomunikacemi, informačními technologiemi a činnostmi.

Údaje byly získány z pravidelných statistických zjišťování ČSÚ s využitím administrativních zdrojů. Údaje za fyzické osoby jsou plně modelovány z administrativních dat. Údaje za naturální ukazatele jsou čerpány z výkaznictví Ministerstva dopravy.

### Poznámky k tabulkám

Tab. 20-1. a 20-2., 20-14. až 20-16. **Základní ukazatele dopravy a skladování a za informační a komunikační činnosti**

**Aktivní podniky celkem** je počet podniků, které byly alespoň po část daného roku aktivní.

**Zaměstnané osoby** zahrnují evidenční počet zaměstnanců ve fyzických osobách, počet pracujících podnikatelů a pomáhajících rodinných příslušníků, pro které je činnost ve firmě hlavním zaměstnáním a osoby zaměstnávané na dohody přepočtené na obvyklý plný úvazek dle odpracovaných hodin.

**Průměrný evidenční počet zaměstnanců** je roční aritmetický průměr počtu osob v pracovním poměru k zaměstnavateli. **Přepočtený počet** zohledňuje velikost pracovního úvazku.

**Mzdy bez OON** (ostatní osobní náklady) zahrnují základní mzdy a platy zaměstnanců v pracovním poměru (mzdový tarif, platový tarif, smluvní mzdu), příplatky a doplátky ke mzdě nebo platu, prémie, odměny, náhrady mezd a platů, odměny za pracovní pohotovost jiné složky mzdy nebo platu.

**Průměrná hrubá měsíční mzda** představuje mzdu bez ostatních osobních nákladů připadající na jednoho zaměstnance (fyzickou osobu nebo přepočteného) za měsíc.

**Tržby celkem** zahrnují tržby bez DPH z prodeje zboží, výrobků a služeb.

**Výkony včetně obchodní marže** zahrnují tržby z prodeje výrobků a služeb, obchodní marži, změnu stavu zásob vlastní činnosti a aktivaci materiálu, zboží, služeb a dlouhodobého majetku.

**Obchodní marže** je rozdíl mezi tržbami za prodané zboží a náklady na prodané zboží.

**Spotřeba materiálu a energie a náklady na služby** – spotřebované nákupy (hodnota spotřebovaného materiálu a energií) a náklady na služby (externí služby, náklady na reprezentaci a drobný nehmotný majetek, o kterém účetní jednotka rozhodla, že není dlouhodobým majetkem). Do roku 2015 tomuto ukazateli obsahově odpovídal ukazatel „Výkonová spotřeba“.

**Přidaná hodnota** je rozdíl mezi výkony, včetně obchodní marže, a spotřebou materiálu a energie a nákladů na služby.

**Výsledek hospodaření po zdanění** je vypočten jako rozdíl mezi celkovými výnosy a celkovými náklady.

**Aktiva celkem** představují stav majetku v netto hodnotě v podobě stálých, oběžných a ostatních aktiv.

**Dlouhodobý hmotný majetek v zůstatkové ceně** představuje pozemky, stavby, včetně budov, samostatné movité věci a soubory movitých věcí, pěstitelské celky trvalých porostů, základní stádo a tažná zvířata, nedokončený a jiný dlouhodobý hmotný majetek, poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a oceňovací rozdíl k nabytému majetku.

**Zásoby** zahrnují materiál, nedokončenou výrobu a polotovary, výrobky, zvířata a zboží bez poskytnutých záloh. Stavové ukazatele jsou k 31. prosinci referenčního roku.

Tab. 20-3. **Výkony železniční dopravy**

V počtu přepravených osob jsou zahrnuty všechny kategorie platících přepravených osob.

**Osobový kilometr** (oskm) osobní dopravy se rovná přepravě jedné osoby na vzdálenost jednoho kilometru.

**Tarifní tunový kilometr** (ttkm) charakterizuje výkon při přepravě zboží podle tarifní vzdálenosti. Tarifní vzdálenost je dána kilometrovníkem a používá se k výpočtu přepravného. Jeden ttkm se rovná přepravě jedné tuny zboží na tarifní vzdálenost jednoho kilometru.

Tab. 20-4. **Vybrané ukazatele železniční dopravy**

**Vlakový kilometr** (vlkm) osobní dopravy vyjadřuje přemístění jednoho osobního vlaku, příp. sólo motorového vozu o jeden kilometr.

**Hrubý tunový kilometr** (hrtkm) je jednotkou hrubého výkonu hnacích vozidel a charakterizuje celkový objem dopravní činnosti. Do počtu vstupuje nejen hmotnost přepravovaných věcí, ale i hmotnost vlastního železničního vozu bez hnacího vozidla.

**Vlakový kilometr** (vlkm) nákladní dopravy vyjadřuje přemístění jednoho nákladního vlaku o jeden kilometr.

#### Tab. 20-6. Výkony silniční dopravy

**Počet přepravených osob** vyjadřuje objem pravidelné i nepravidelné autobusové přepravy. Předplatné (časové) jízdenky jsou přepočítávány na přepravené osoby.

**Přepravní výkony** v osobových kilometrech (oskm) jsou získávány na podkladě přepočtu z objemu dosažených tržeb v Kč (při zachování poměru skutečně přepravených osob a ujetých km).

**Objem přepravy věcí** v tunách vyjadřuje skutečnou hmotnost věcí, které byly přepraveny silničními nákladními vozidly (vč. přívěsů a návěsů) registrovanými v České republice.

#### Tab. 20-8. Motorová a přípojná vozidla

Počty silničních motorových vozidel jsou převzaty ze statistiky Ministerstva dopravy (z Centrálního registru vozidel). Evidována jsou všechna motorová vozidla, která měla k 31. prosinci referenčního roku přidělenou státní poznávací značku.

#### Tab. 20-10. Výkony potrubní dopravy v oblasti přepravy ropy

Do objemu přepravené ropy celkem (v tunách) je zahrnuta jak přeprava, tak i dodávka ropy. **Přepravou** se rozumí pohyb ropy od hranic do nádrží na centrálním tankovišti ropy. **Dodávkou** se rozumí pohyb ropy do nádrží zákazníka nejen přímo z ropovodu, ale i z nádrží na centrálním tankovišti ropy.

#### Tab. 20-11. Výkony letecké dopravy

Uvedené údaje jsou za tuzemské civilní letecké dopravce zajišťující vnitrostátní a mezinárodní komerční pravidelnou i nepravidelnou přepravu osob nebo nákladu.

Osobové kilometry (oskm) a tunové kilometry (tkm) v letecké dopravě se počítají z tarifních vzdáleností (podle letového řádu).

#### Tab. 20-12. Výkony letišť v České republice

Údaje vykazují vlastníci licence k provozování letiště s civilním leteckým provozem. Tento údaj zahrnuje počet odbavených osob či objemu nákladu bez ohledu na zemi registrace dopravce.

#### Tab. 20-13. Vybrané údaje – poštovní služby

**Poštovní schránka** slouží ke zprostředkování podání poštovní zásilky odesílatelem.

**Dodávací schránkou** se rozumí zařízení pro dodávání poštovních zásilek konkrétnímu adresátovi umístěné v jiném místě než je provozovna nebo bydliště (sídlu) adresáta.

**Poštovní přihrádkou** (P.O. Boxem) se rozumí zařízení pro dodávání poštovních zásilek konkrétním adresátům, které je umístěno v provozovně daného provozovatele poštovních služeb nebo jeho smluvního partnera.

**Samoobslužným automatem** se rozumí automatizované zařízení umožňující dodání, případně podání poštovní zásilky.

**Poštovní zásilky celkem** zahrnují poštovní zásilky do 2 kg, poštovní balíky, doporučené zásilky, cenné zásilky, expresní zásilky, adresné reklamní zásilky, jiné poštovní zásilky a dodání tiskovinového pytle.

**Poštovní zásilkou do 2 kg** se rozumí poštovní zásilka, jejíž převzetí provozovatel nestvrzuje a příjemce její převzetí nepotvrzuje. Provozovatel neodpovídá za ztrátu, poškození nebo úbytek obsahu. Hmotnost poštovní zásilky nepřesahuje 2 kg.

**Poštovním balíkem** se rozumí poštovní zásilka, jejíž převzetí provozovatel nestvrzuje a příjemce její převzetí nepotvrzuje a provozovatel neodpovídá za ztrátu, poškození nebo úbytek obsahu, je-li místo podání a dodání na území ČR. V případě služeb do zahraničí nebo ze zahraničí je přípustné, aby převzetí provozovatel stvrzoval a příjemce její převzetí potvrdil a aby provozovatel odpovídal za ztrátu, poškození a úbytek obsahu (avšak v odlišném rozsahu než u cenných zásilek).

**Doporučenou zásilkou** se rozumí poštovní zásilka, jejíž převzetí provozovatel stvrzuje a příjemce její převzetí nepotvrzuje. Provozovatel odpovídá za ztrátu, poškození a úbytek obsahu. V případě ztráty se náhrada škody poskytuje v paušální výši a v případě poškození nebo úbytku obsahu se náhrada škody poskytuje až do této výše.

**Cennou zásilkou** se rozumí poštovní zásilka, jejíž převzetí provozovatel stvrzuje a příjemce její převzetí nepotvrzuje. Provozovatel odpovídá za ztrátu, poškození a úbytek obsahu. Náhrada škody se poskytuje až do výše částky určené odesílatelem nebo částky sjednané ve smlouvě.

**Expresní zásilka** je poštovní zásilka dodávaná v rámci poštovní služby, která se vyznačuje mimo větší rychlosti a spolehlivosti sběru a dodávání poštovní zásilky také zárukou dodání ke stanovenému dni.

**Adresnou reklamní zásilkou** se rozumí zásilka, jejímž obsahem je reklamní sdělení stejného obsahu určené širšímu okruhu adresátů.

\* \* \*

Další informace jsou dostupné na internetových stránkách Českého statistického úřadu:

- [www.czso.cz/csu/czso/doprava\\_a\\_spoje](http://www.czso.cz/csu/czso/doprava_a_spoje)  
nebo na internetových stránkách Ministerstva dopravy:
- [www.mdcz.cz/](http://www.mdcz.cz/)