

6.1. Soukromé cesty¹⁾ - způsob dopravy, 2015
 Personal trips¹⁾ by mode of transport, 2015

Pramen / Source : Eurostat, 24/01/2018

%

| Země | Letecky <i>Air</i> | Po vodě <i>Waterway</i> | Pozemní doprava | | | | | Country |
|------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|--|--------------------------|------------------------------|
| | | | <i>Land</i> | | | | | |
| | | | Celkem <i>Total</i> | Vlak <i>Railway</i> | Autobus <i>Coach</i> | Osobní vozidlo <i>Private vehicle</i> | Ostatní <i>Others</i> | |
| EU 28²⁾ | 22,0 | 2,0 | 75,9 | 8,5 | 5,8 | 60,5 | 1,1 | EU 28²⁾ |
| z toho: | | | | | | | | incl.: |
| Belgie | 39,0 ⁵⁾ | 0,6 | 60,4 | 3,7 | 2,8 | 53,3 | 0,6 | Belgium |
| Bulharsko | 10,2 | . | 89,5 | 2,0 | 18,6 | 68,9 | . | Bulgaria |
| Česká republika | 9,9 | . | 89,9 | 5,6 | 10,5 | 73,8 | . | Czech Republic |
| Dánsko ³⁾ | 27,9 ⁵⁾ | 1,6 | 70,5 | 6,5 | 4,9 | 56,2 ⁵⁾ | 2,8 | Denmark ³⁾ |
| Estonsko | 36,4 | 6,4 | 56,7 ⁵⁾ | 2,7 | 12,2 | 41,8 | . | Estonia |
| Finsko | 29,1 | 6,9 | 64,0 | 6,6 | 4,8 | 52,6 | . | Finland |
| Francie | 14,1 | 0,8 | 85,1 | 12,2 | 1,4 | 71,3 | 0,3 | France |
| Chorvatsko | 18,5 ⁵⁾ | 1,1 | 80,0 ⁵⁾ | 2,8 | 19,2 | 57,9 | . | Croatia |
| Irsko | 63,1 | 3,8 | 33,1 | 2,1 | 1,9 | 28,8 | 0,3 | Ireland |
| Itálie | 20,2 | 4,1 | 75,7 | 8,7 | 3,4 | 61,2 | 2,4 | Italy |
| Kypr | 76,1 ⁵⁾ | 1,2 | 22,6 | . | 1,1 | 21,5 | . | Cyprus |
| Litva | 44,1 | 1,6 | 54,4 | 1,5 | 8,1 | 44,2 ⁵⁾ | 0,5 | Lithuania |
| Lotyšsko | 23,4 | 2,6 | 73,8 ⁵⁾ | 6,1 | 17,5 | 50,2 | . | Latvia |
| Lucembursko | 44,6 ⁵⁾ | 1,5 | 53,9 | 3,8 | 4,5 | 43,7 ⁵⁾ | 1,8 | Luxembourg |
| Maďarsko | 16,7 | | 83,3 | 7,2 | 7,0 | 68,7 ⁵⁾ | 0,4 | Hungary |
| Malta | 74,8 | 25,2 | . | . | . | . | . | Malta |
| Německo | 26,9 | 2,5 | 70,6 | 9,5 | 7,1 | 51,9 | 2,1 | Germany |
| Nizozemsko | 29,9 | 1,1 | 69,0 | 3,9 | 2,2 | 61,3 | 1,7 | Netherlands |
| Polsko | 18,1 ⁵⁾ | 0,6 | 81,3 | 8,0 | 16,3 | 56,6 ⁵⁾ | 0,3 | Poland |
| Portugalsko | 15,6 | 0,6 | 83,8 | 3,2 | 5,2 | 74,2 ⁵⁾ | 1,2 | Portugal |
| Rakousko | 29,3 | . | 70,5 | 7,4 | 6,0 | 55,3 | 1,8 | Austria |
| Rumunsko | 5,9 ⁵⁾ | 0,8 | 93,3 | 13,5 | 19,0 | 60,5 ⁵⁾ | 0,4 | Romania |
| Řecko | 12,3 | 21,4 | 66,2 | 1,2 | 9,6 | 55,4 | . | Greece |
| Slovensko ^{3,4)} | 18,0 | . | 81,9 ⁵⁾ | 13,5 | 12,4 | 56,0 | . | Slovakia ^{3,4)} |
| Slovinsko | 10,5 | . | 88,4 ⁵⁾ | 1,8 | 4,3 | 82,4 | . | Slovenia |
| Španělsko | 18,5 | 1,7 | 79,8 | 5,1 | 5,9 | 68,1 | . | Spain |
| Velká Británie ⁴⁾ | 51,4 | 5,4 | 40,3 | 7,9 | 3,0 | 29,2 | . | United Kingdom ⁴⁾ |
| Ostatní země | | | | | | | | Other countries |
| Švýcarsko | 43,7 ⁵⁾ | 0,7 | 55,3 | 9,3 | 2,4 | 43,6 | . | Switzerland |

¹⁾ Cesty se čtyřmi a více přenocováními osob 15letých a starších

²⁾ Odhad

³⁾ Přerušeni časové řady

⁴⁾ Rok 2013

⁵⁾ Nízká spolehlivost

¹⁾ Trips including 4 overnight stays and more of persons aged 15 years and more

²⁾ Estimated

³⁾ Break in time series

⁴⁾ Year 2013

⁵⁾ Low reliability