

6.1. Soukromé cesty¹⁾ - způsob dopravy, 2013
 Personal trips¹⁾ by mode of transport, 2013

Pramen / Source : Eurostat, 18/11/2015

%

Země	Letecky <i>Air</i>	Po vodě <i>Waterway</i>	Pozemní doprava <i>Land</i>					Country
			Celkem	Vlak	Autobus	Osobní vozidlo	Ostatní	
			<i>Total</i>	<i>Railway</i>	<i>Coach</i>	<i>Private vehicle</i>	<i>Others</i>	
EU 28 ²⁾	26,2	2,7	71,1	8,7	6,0	55,5	0,9	EU 28 ²⁾
EU 27 ²⁾	26,4	2,7	71,0	8,8	5,9	55,4	0,9	EU 27 ²⁾
z toho:								incl.:
Belgie	38,8 ⁴⁾	0,7	60,6	3,5	5,6	49,6	1,9	Belgium
Bulharsko	7,0	.	93,0	5,8	18,4	68,8	.	Bulgaria
Česká republika	14,1	.	85,9	5,9	11,2	68,2 ⁴⁾	0,6	Czech Republic
Dánsko ³⁾	37,5 ⁴⁾	2,9	59,6	5,2	4,5	49,1	.	Denmark ³⁾
Estonsko	47,0	5,0	48,0 ⁴⁾	4,3	12,4	30,6	.	Estonia
Finsko	32,8	6,4	60,8	9,0	3,4	48,4	.	Finland
Francie	14,0	0,8	85,2	13,5	1,7	69,8	0,2	France
Chorvatsko	9,2 ⁴⁾	1,8	89,1 ⁴⁾	3,1	19,1	66,5	.	Croatia
Irsko	67,8	5,6	26,5	2,2	2,3	21,8	.	Ireland
Itálie	25,4	7,0	67,5	6,0	3,9	55,4	2,2	Italy
Kypr	63,7 ⁴⁾	2,1	34,2	.	.	32,4	.	Cyprus
Litva	43,2	2,0	54,8	3,4	7,8	43,2 ⁴⁾	0,4	Lithuania
Lotyšsko	33,6	.	65,6 ⁴⁾	5,8	26,6	32,9	.	Latvia
Lucembursko	43,1 ⁴⁾	0,9	56,0	4,6	3,3	46,9 ⁴⁾	1,3	Luxembourg
Maďarsko	13,6	.	86,4	9,1	7,3	69,7 ⁴⁾	0,3	Hungary
Malta	88,3	11,7	Malta
Německo	26,0	2,6	71,4	8,9	7,9	52,5	2,1	Germany
Nizozemsko ³⁾	29,1	1,5	69,3	3,9	2,8	61,7	1,0	Netherlands ³⁾
Polsko	14,4	.	85,3	9,4	12,0	63,4 ⁴⁾	0,4	Poland
Portugalsko	14,3	0,9	84,8	2,9	5,9	75,4 ⁴⁾	0,6	Portugal
Rakousko	29,1	.	70,7	7,0	6,7	55,7	1,3	Austria
Rumunsko	4,4	.	95,5	15,6	19,9	59,5 ⁴⁾	0,5	Romania
Řecko	10,5	20,8	68,8	1,3	10,0	57,3	.	Greece
Slovensko ³⁾	17,2	.	82,7 ⁴⁾	4,6	17,5	60,2	.	Slovakia ³⁾
Slovinsko	11,3	.	87,9 ⁴⁾	1,6	5,4	80,7	.	Slovenia
Španělsko	18,3	2,3	79,5	7,2	10,1	61,8	0,4	Spain
Velká Británie	54,4	5,4	40,3	7,9	3,0	29,2	.	United Kingdom
Ostatní země								Other countries
Švýcarsko	35,6 ⁴⁾	1,5	62,9	14,4	2,5	45,7	.	Switzerland

¹⁾ Cesty se čtyřmi a více přenocováními osob 15letých a starších

²⁾ Odhad

³⁾ Přerušení časové řady

⁴⁾ Nízká spolehlivost

¹⁾ Trips including 4 overnight stays and more of persons aged 15 years and more

²⁾ Estimated

³⁾ Break in time series

⁴⁾ Low reliability