

11. Doprava

Město Pardubice je **nejvýznamnějším dopravním uzlem** Pardubického kraje, kde se kříží důležité trasy silniční i železniční dopravy, své místo tu má také říční a letecká doprava. K tomu přispívá nejen příznivá geografická poloha města a rovinatý terén, ale i hustá síť komunikací a vybudovaná dopravní infrastruktura.

Z celkové délky **komunikací** udržovaných městem (336,7 km) tvoří komunikace I. třídy 9,8 %. Podíl komunikací II. třídy je přibližně vyrovnán s podílem účelových komunikací (15 %). Nejvyšší podíl spadá do III. a IV. třídy (35,5 % a 24,8 %).

Podle údajů Dopravního podniku města Pardubic a.s., provozovatele **MHD**, bylo ve **vozovém parku** zařazeno v roce 2005 celkem 74 autobusů (s průměrným stářím 7,7 roku) a 57 trolejbusů (9,0 let). Autobusy jezdily na patnácti linkách s celkovou délkou trasy 332,5 km; osm trolejbusových linek se pohybovalo na trase 123,5 km. Počet kmenových řidičů od roku 2003 klesal (na 216 v roce 2005). Počet zastávek se v letech 2000 – 2005 zvedl o 3 na 191. Od 1. 11. 2006 byl v městské hromadné dopravě (trolejbusové i autobusové) zaveden **elektronický systém odbavování cestujících**. Tzv. Pardubická karta slouží současně jako čipový průkaz cestujícího nebo jako elektronická peněženka. V užívání však nadále zůstávají i papírové jízdenky.



V celokrajském pohledu je v oblasti **silniční dopravy** důležitá silnice č. I/37, směřující od severu přes Pardubice a Chrudim ke Žďárci nad Doubravou. Pardubice také patří k nejvýznamnějším **železničním** uzlům nejen v kraji, ale i celé České republice. Tvoří součást mezinárodní železniční magistrály Berlín – Praha – Brno – Vídeň. Na hlavní koridor jsou v Pardubicích napojeny celostátně významné trati ve směru na Liberec a přes Chrudim a Hlinsko na Havlíčkův Brod.

V oblasti **říční dopravy** je jedním ze strategických cílů Pardubického kraje splavnění řeky Labe až do Pardubic a vybudování multimodálního logistického centra, které má propojit různé druhy dopravy a přilákat nové investory. Otázka splavnění Labe a s tím související vybudování kanálu u Přelouče je předmětem diskusí s ochránci přírody. Při nedávném opětovném projednávání nebyla ministrem životního prostředí výjimka ze zákona o ochraně přírody na realizaci této akce udělena.

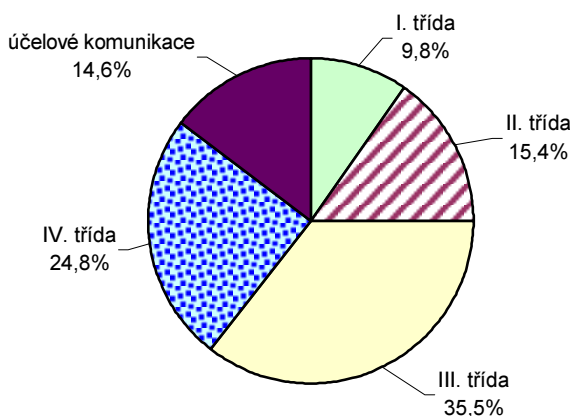
Mezinárodní povědomí o Pardubicích pomáhá rozšiřovat **letiště** s vojenským i civilním provozem. Počet přepravených cestujících v civilním provozu v posledních letech významně roste, v roce 2006 zde bylo odbaveno téměř 72 tisíc osob. K významným destinacím s rozhodující četností letů přitom patří Rusko. Město Pardubice v současné době jedná s investory o výstavbě nového moderního terminálu, díky němuž by se v budoucnu měla výkonnost pardubického letiště podstatně zvýšit.

11-01. Komunikace udržované městem Pardubice k 20. 10. 2006

Pramen: Magistrát města Pardubic - odbor dopravy

	I. třída	II. třída	III. třída	IV. třída	Účelové komunikace	Celkem
Délka (m)	32 899	51 686	119 472	83 527	49 105	336 688
Podíl v %	9,8	15,4	35,5	24,8	14,6	100,0

Komunikace udržované městem Pardubice k 20. 10. 2006



11-02. Přehled benzínových čerpacích stanic ve městě Pardubice k 20. 10. 2006

Pramen: Magistrát města Pardubic - odbor dopravy

Provozovatel	Otevírací doba	Ulice
Jet	05 - 01	Pražská
Benzina	05 - 23	Teplého
Shell	Non stop	Na Drážce
Shell	Non stop	Teplého
Paramo Trysk	Non stop	Dražkovická
DM Petrol	06 - 24	Průmyslová
Esso	Non stop	Palackého třída
Globus ČR	07 - 21	Poděbradská
Hypernova	06 - 22	Palackého třída
OMV 1	Non Stop	Hradecká
TONAMO	06 - 23	Chrudimská
Slovnaft	Non stop	Na Drážce
OMV 2	Non stop	Hradecká
Čepro	06 - 20	Hostovická

11-03. Počet světelných zařízení ve městě Pardubice

Pramen: Magistrát města Pardubic - odbor dopravy

	2003	2004	2005	2006
Celkový počet světelných signalizačních zařízení (SSZ)	26	27	27	27
z toho:				
přechody pro chodce - dopravní značení s letdiody	5	4	4	4
přechody pro chodce - dopravní značení s blikáči na retroreflexním podkladu	4	6	6	5
přechody pro chodce se SSZ a samostatným řadičem	1	1	1	1
samostatné přechody pro chodce se SSZ a společným řadičem s křižovatkou	3	3	3	3
křižovatky se zařízením pro preferenci vozidel integrovaného záchranného systému	4	4	4	6
křižovatky světelně řízené bez preference	9	9	9	8
řízeno v koordinaci (zelené vlny)	9	9	9	9
řízeno dynamicky	13	13	13	14

11-04. Trolejbusová doprava ve městě Pardubice k 1. 3. 2007

Pramen: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Číslo linky	Směr trasy	Počet zastávek	Délka jízdy (min)	Vzdálenost (km)
1	Jesničanky, točna - Třída Míru - Slovany, točna	14	21	5,69
2	Polabiny, točna - Třída Míru - Pardubičky, točna	16	24	6,62
3	Hlavní nádraží - Semtín - Lázně Bohdaneč, točna	19	28	11,00
4	Polabiny, točna - Třída Míru - Masarykovo náměstí - Polabiny, točna	11	19	4,80
5	Dukla, točna - Třída Míru - Dubina, sever	15	23	6,17
5	Dukla, točna - Třída Míru - Židov, točna	12	19	5,20
7	Dukla, vozovna - Masarykovo náměstí - UMA, točna	22	29	10,05
7	Dukla, vozovna - Masarykovo náměstí - Globus	16	21	6,66
11	Dubina, sever - Náměstí Republiky - UMA, točna	21	33	11,12
11	Dubina, sever - Náměstí Republiky - Globus	15	25	7,62
13	Dubina, sever - Třída Míru - Polabiny, Sluneční	14	26	7,14
27	Pardubičky, točna - Dukla, náměstí - Pardubičky, točna	27	40	10,87
33	Hlavní nádraží - Semtín - UMA, točna	16	22	7,70

11-05. Autobusová doprava ve městě Pardubice k 1. 3. 2007

Pramen: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Číslo linky	Směr trasy	Počet zastávek	Délka jízdy (min)	Vzdálenost (km)
6	Dukla, náměstí - Krematorium - Ohrazenice, točna	20	29	9,76
6	Dukla, náměstí - Krematorium - Doubravice, náměstí	21	32	11,20
8	Dubina, točna - Náměstí Republiky - Hlavní nádraží - Svítkov, škola - Dubina, točna ¹⁾	30	56	23,06
8	Dubina, točna - Náměstí Republiky - Hlavní nádraží	11	17	6,02
8	Dubina, Dubinská - Náměstí Republiky - Hlavní nádraží - Svítkov, škola - - Dubina, Dubinská ¹⁾	34	60	25,50
8	Dubina, Dubinská - Náměstí Republiky - Hlavní nádraží	13	19	7,40
9	Rosice, točna - Náměstí Republiky - Spojil	21	30	10,39
9	Rosice, točna - Náměstí Republiky - Hůrka	19	27	8,97
10	Hlavní nádraží, Hypernova - Dukla u náměstí - Ostřešany točna	13	22	11,52
10	Hlavní nádraží, Hypernova - Dukla u náměstí - Ostřešany, park	12	24	9,93
10	Hlavní nádraží, Hypernova - Dukla u náměstí - Nemošice, točna	13	21	8,40
10	Univerzita - Hlavní nádraží, Hypernova - Nemošice, točna	17	30	10,80
10	Univerzita - Hlavní nádraží, Hypernova - Ostřešany, park	16	33	13,40
10	Univerzita - Hlavní nádraží, Hypernova - Ostřešany, točna	17	35	13,50
12	Hlavní nádraží - TMS - Barum - Černá za Bory, točna	19	26	9,93
12	Hlavní nádraží - TMS - Barum - Mnětice, točna	21	29	10,99
12	Hlavní nádraží - TMS - Barum - Tuněchody, kostel	21	33	14,99
14	Polabiny, točna - Teplého - Staré Čivice, točna	18	27	9,77
14	Masarykovo náměstí - Teplého - Staré Čivice, točna	14	20	8,60
14	Polabiny, točna - Teplého - Staré Čivice, průmyslová zóna	22	33	11,70
14	Masarykovo náměstí - Teplého - Staré Čivice, průmyslová zóna	18	26	9,70
15	Hlavní nádraží, Hypernova - Svítkov - Opočinec, točna	15	25	13,07
15	Hlavní nádraží, Hypernova - Svítkov - Opočinec, rozvodna	16	26	14,02
16	Hlavní nádraží - Masarykovo náměstí - Ráby, odbočka Kunětická Hora	11	18	9,00
16	Hlavní nádraží - Masarykovo náměstí - Fáblovka, točna	10	15	5,30
16	Hlavní nádraží - Masarykovo náměstí - Němčice	12	20	9,80
17	Hlavní nádraží - Ohrazenice - Srch	17	26	11,52
18	Dražkovice - Palackého - Černá u Bohdanče	24	38	14,45
18	Dražkovice - Palackého - Hlavní nádraží	10	14	5,24
18	Dražkovice - Palackého - Globus	16	24	8,55
19	Rosice, točna - Náměstí Republiky - Sezemice, pošta	23	38	13,23
22	Závodu míru - Náměstí Republiky - Nemocnice - Nemošice, točna	13	19	7,19
23	Polabiny, točna - Hlavní nádraží, Hypernova - Staré Čivice, průmyslová zóna	18	30	12,01
24	Hlavní nádraží - Teplého - Starý Mateřov, křižovatka	14	23	10,04
25	Dubina, sever - Karla IV. - Dukla, náměstí - Staré Čivice, průmyslová zóna	25	37	13,70
28	Závodu míru - Náměstí Republiky - Černá za Bory, točna	18	22	8,24
28	Závodu míru - Náměstí Republiky - Hostovice	18	26	11,37
28	Závodu míru - Náměstí Republiky - TMS	13	18	6,42
28	Závodu míru - Náměstí Republiky - Pardubičky, točna	10	14	4,72
28	Závodu míru - Náměstí Republiky - Staročernsko	10	14	8,80
NP 98 ²⁾	Dukla - Hlavní nádraží - Polabiny - Náměstí Republiky - Dubina - Slovany - - Pardubičky - Dukla	x	x	x
NP 99 ³⁾	Dukla - Hlavní nádraží - Masarykovo nám. - Dubina - Karla IV. - Dukla - Polabiny - - Hlavní nádraží	45	45	22,00

¹⁾ po trase jezdí i linka č. 88, která jede ve Svítkově v opačném směru

²⁾ noční provoz A - linka č. 98 - jezdí denně, ale každé kolo jinak, nelze tedy uvést požadované údaje; maximální počet zastávek je 46

³⁾ noční provoz B - linka č. 99 - jezdí z pátku na sobotu a ze soboty na neděli; maximální počet zastávek je 46

11-06. Vývoj struktury městské hromadné dopravy ve městě Pardubice

Pramen: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

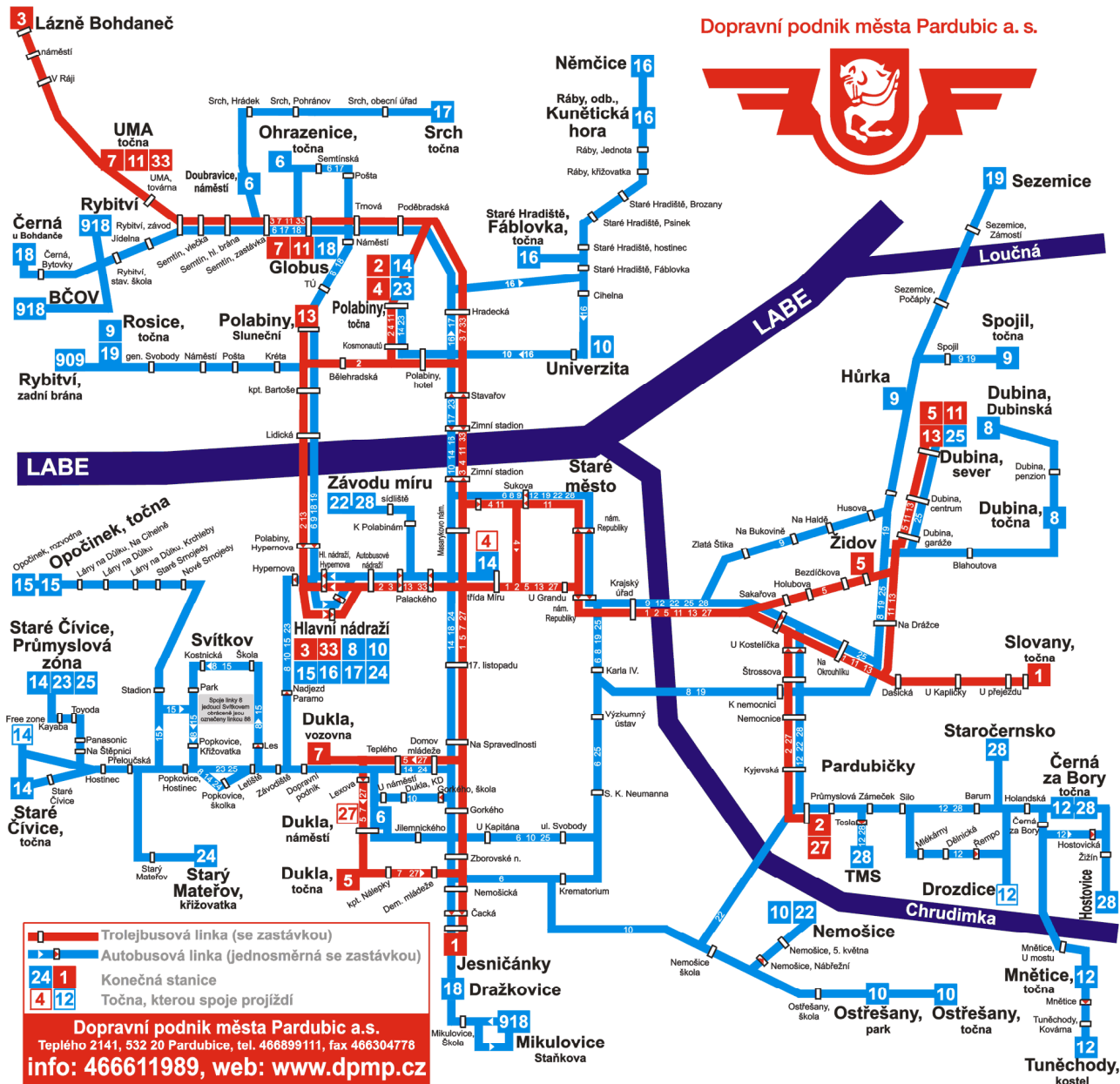
	Měřicí jednotka	2000		2001		2002		2003		2004		2005	
		autobus	trolejbus	autobus	trolejbus	autobus	trolejbus	autobus	trolejbus	autobus	trolejbus	autobus	trolejbus
Vozidla													
počet	ks	80	60	81	65	77	65	76	65	77	63	74	57
průměrné stáří	roky	7,7	9,3	8,3	10,2	8,8	10,4	7,6	9,1	7,9	8,7	7,7	9,0
Řidiči													
přepočtený stav ¹⁾		217,5		222,4		232,6		255,4		249,8		231,2	
fyzický stav ²⁾		217		208		230		244		236		216	
Linky MHD													
počet linek		12	7	13	7	13	8	13	8	15	8	15	8
délka trasy linek	km	251,0	103,0	265,0	113,0	286,0	123,0	283,0	120,0	345,0	136,0	332,5	123,5
délka trati MHD	km	102,1	25,6	107,0	27,0	122,0	30,1	106,0	31,0	114,0	30,1	114,0	30,1
Počet zastávek		188		188		189		190		190		191	
Přepravené osoby	tisíce	19 282	11 034	20 551	11 357	19 951	12 153	18 274	13 288	18 188	13 255	17 913	12 914

¹⁾ zahrnuje pracovní úvazky všech řidičů

²⁾ evidenční stav ke konci roku, zahrnující pouze kmenové řidiče bez ohledu na rozsah pracovního úvazku (tj. bez řidičů v souběžném nebo vedlejším pracovním poměru)

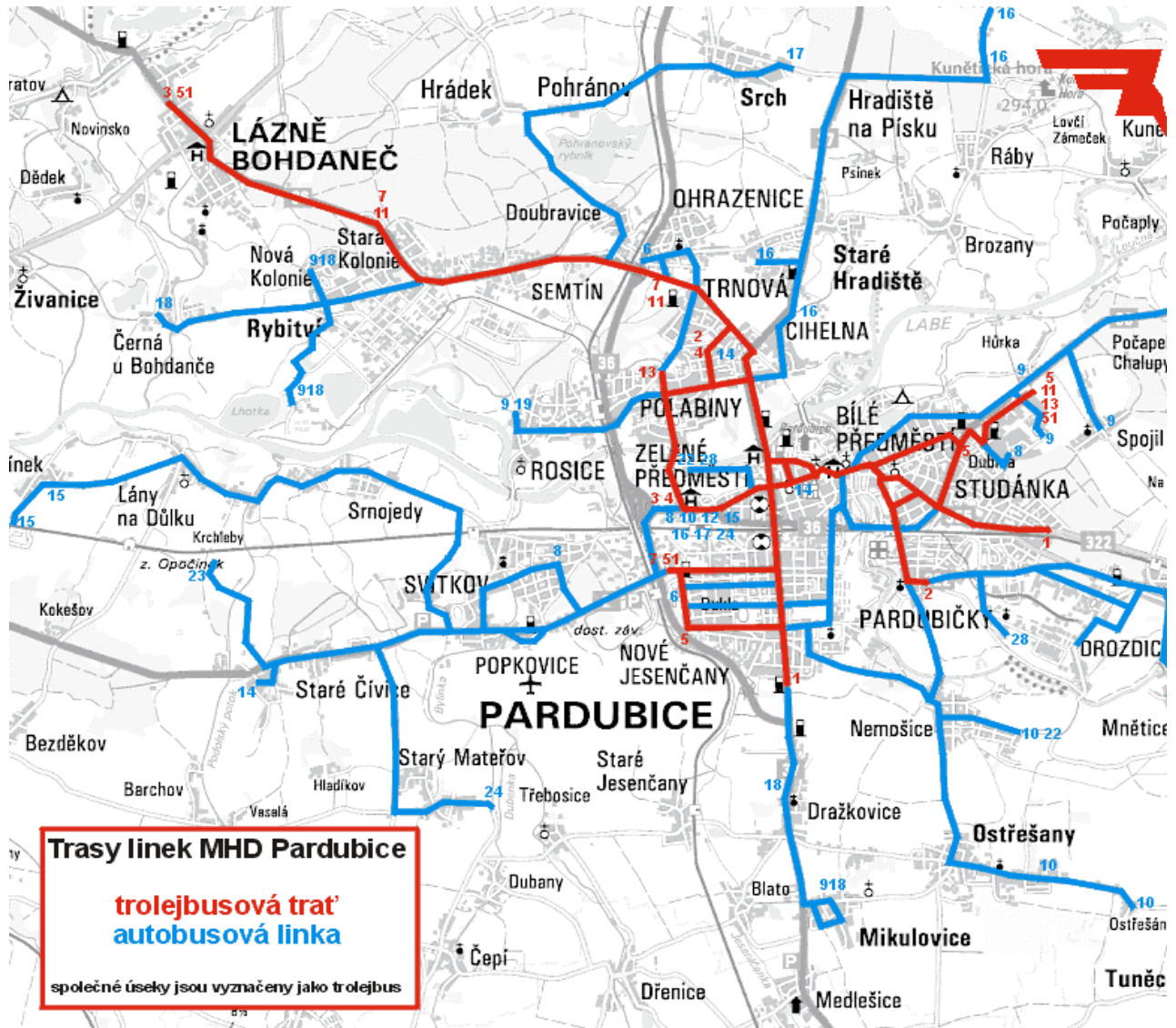
Plán sítě linek městské hromadné dopravy ve městě Pardubice k 1. 2. 2007

Pramen: Dopravní podnik města Pardubic a.s.



Trasy linek městské hromadné dopravy ve městě Pardubice, v přidružených a okolních obcích

Pramen: Dopravní podnik města Pardubic a.s.



11-07. Vybrané ukazatele civilního letiště Pardubice

Pramen: East Bohemian Airport a.s.

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Počet přepravených cestujících (osoby)	4 589	6 143	3 693	2 979	6 087	1 814	3 872	28 392	46 999	49 165	71 655
Objem přepraveného nákladu (tuny)	129	222	181	102	122	166	266	72	306	350	180
Počet příletů a odletů celkem	527	795	859	460	412	424	448	712	912	912	1 302

