

# Freital

Freital je velmi mladé město, které vzniklo v roce 1921 spojením tří obcí Deuben, Döhlen a Potschappel. V následujících letech se připojily další obce, naposled v roce 1999 obec Pesterwitz. První písemná zmínka o místních částech pochází z 11. století.

V minulých stoletích byl vývoj obcí dnešního Freitalu ovlivněn těžbou uhlí. Výstavbou silnice z Tharandtu do Drážďan kolem roku 1910 jakož i zahájením provozu na dráze Albertových drah (Albertbahnen) z Drážďan do Tharandtu v roce 1855 byl silně ovlivněn sídelní i průmyslový rozvoj údolí říčky Weißeritz, takže se tehdy vyvinula na Drážďanech nezávislá průmyslová oblast. Těžba byla ve Freitalu zastavena již na konci 50. let. Poté vývoj města ovlivňovala výroba strojů, zpracování ušlechtilých kovů, sklářství, drážďanská porcelánka a papírna. Největším zaměstnavatelem ve městě je slévárna ušlechtilých kovů BGH Edelstahlwerke GmbH. Se změnami politických poměrů v roce 1990 došlo také ke změnám v hospodářské oblasti. Dnes dominují malé a střední podniky a oblast služeb a řemeslné výroby. Vznikla moderní cihelna, tři nová nákupní centra a sídliště. Na okraji města existuje také zemědělská výroba, nadále pokračuje dlouhá tradice pěstování vína v Pesterwitz.

Město Freital patří k okresu Weißeritz a hraničí s hlavním zemským městem Drážďany. Napojení na Drážďany je tedy velmi silné. Díky spojení tramvají a autobusem jezdí řada obyvatel Freitalu do Drážďan za prací, za kulturními a sportovními nabídkami i za nákupy.

S obnovením úzkokolejné dráhy Freital-Hainsberg do Kipsdorfu zvané Weißeritztalbahn, poškozené povodní v roce 2002, získalo město opět atrakci, která přitahuje řadu návštěvníků-turistů. Město v posledních letech zdokonalilo síť cyklistických stezek, a nabízí tedy celou řadu možností k různým výletům.

Dopravně existuje dobré spojení na budovanou dálnici A 17, čtyři kilometry od Freitalu je dálniční přívaďeč Dresden-Gorbitz, silnice B 173 a B 170, moderní železniční trať Drážďany-Chemnitz-Norimberk-Stuttgart-Karlsruhe.

Freital ist eine sehr junge Stadt, die am 1. Oktober 1921 durch den Zusammenschluss der drei Gemeinden Deuben, Döhlen und Potschappel gegründet wurde. In den darauf folgenden Jahren schlossen sich weitere Gemeinden der Stadt Freital an, zuletzt Pesterwitz im Jahr 1999. Die erste urkundliche Erwähnung eines Ortsteiles erfolgte bereits im 11. Jahrhundert.

In den vergangenen Jahrhunderten wurde die Entwicklung der Freitaler Ortsteile durch den Steinkohlebergbau geprägt. Mit dem Bau der Straße von Dresden nach Tharandt um 1810 sowie der Albertbahn von Dresden nach Tharandt im Jahr 1855 wurde die Siedlungs- und Industrieentwicklung im Tal der Weißeritz stark vorangetrieben, so dass sich damals eine von Dresden unabhängige Industrie entwickeln konnte. Der Steinkohlebergbau in Freital wurde bereits Ende der 50iger Jahre eingestellt. Danach prägten Industriebetriebe wie das Edelstahlwerk, Betriebe des Maschinen- und Gerätebaus, das Glaswerk, die Porzellanmanufaktur Dresden und die Papierfabrik die Stadtentwicklung. Größter Arbeitgeber der Stadt Freital ist die BGH Edelstahlwerke GmbH. Mit den Veränderungen der gesellschaftlichen Rahmenbedingungen nach 1990 ging eine Umstrukturierung der Wirtschaft einher. So dominieren heute klein- und mittelständische Betriebe sowie viele Dienstleistungsbetriebe den gewerblichen Bereich. Es entstanden ein modernes Ziegelwerk, drei große Einkaufszentren und zahlreiche neue Wohngebiete. In den Stadtrandbereichen wird noch Landwirtschaft betrieben, wobei der Weinanbau in Pesterwitz eine alte Tradition fortsetzt.

Die Große Kreisstadt Freital gehört zum Weißeritzkreis mit der Kreisstadt Dippoldiswalde.

Mit der Wiederherstellung der durch das Hochwasser der Weißeritz im August 2002 stark zerstörten Weißeritztalbahn von Freital-Hainsberg nach Kipsdorf erhält die Stadt einen touristischen Anziehungspunkt zurück. Die Stadt Freital hat ihr Radwegnetz in den letzten Jahren ausgebaut und bietet somit auch Radtouristen viele Ausflugsmöglichkeiten an.

Überregional sehr günstige Verkehrsanbindungen bestehen durch den Neubau der A 17 und die modern ausgebaute Eisenbahnstrecke Dresden-Chemnitz-Nürnberg-Stuttgart-Karlsruhe.

Vybrané ukazatele	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Ausgewählte Daten
Obyvatelstvo celkem	40 110	40 224	40 129	39 937	39 567	39 302	Bevölkerung
v tom:							davon:
muži	19 418	19 539	19 548	19 496	19 337	19 256	männlich
ženy	20 692	20 685	20 581	20 441	20 230	20 046	weiblich
Podíl obyvatel ve věku v %							Bevölkerung im Alter in %
0 - 14 let	13,1	12,9	12,5	12,1	11,6	11,1	im Alter 0 - 14
15 - 64 let	70,3	70,1	70,1	69,9	69,7	69,4	im Alter 15 - 64
65 a více let	16,6	17,0	17,4	18,0	18,8	19,6	im Alter 65 +
Index stáří	126,5	132,4	138,8	149,1	162,0	176,4	Altersindex
Celkový přírůstek	206	114	-95	-192	-370	-265	Gesamtveränderung
na 1 000 obyvatel	5,1	2,8	-2,4	-4,8	-9,3	-6,7	je 1 000 Einwohner
Hustota obyvatel na 1 km <sup>2</sup>	989	992	990	985	976	970	Einwohner je km <sup>2</sup>
Uchazeči o zaměstnání	3 563	3 818	3 947	4 201	3 865	3 605	Arbeitslose