4. 8. 2014

Vyjížďka ze Středočeského kraje výrazně ovlivňuje celkovou zaměstnanost v Praze

Intenzita mezikrajské dojížďky za prací je velmi odlišná. Vysoká je především mezi Prahou a velkou částí Středočeského kraje. V jiných krajích republiky tento typ pohybu za prací ovlivňuje zaměstnanost v krajích vyjížďky i dojížďky podstatně méně.

Z výsledků výběrového šetření pracovních sil (VŠPS) je zřejmý rozdílný vývoj zaměstnanosti v jednotlivých krajích republiky. Tyto diference jsou v prvé řadě důsledkem množství a struktury pracovních příležitostí a z toho vyplývajících možností realizace odborných znalostí a dovedností. Pohyb za prací je v podmínkách České republiky významným faktorem reagujícím na množství pracovních příležitostí.

Data o regionální zaměstnanosti se vztahují k osobám, které mají v příslušném kraji své obvyklé bydliště bez ohledu na to, zda na jeho území svou práci skutečně vykonávají. Šetření však umožňuje získat bližší představu o rozsahu dojížďky za zaměstnáním přes hranice kraje bydliště respondenta (NUTS3). Ve VŠPS není rozlišována frekvence dojížďky, ale jedná se většinou o denní pohyb, i když zastoupení například týdenní, měsíční či nepravidelné dojížďky bude vyšší, než je tomu ve vnitrokrajské, resp. okresní dojížďce.

**A. Za prací vyjíždělo v roce 2013 mimo kraj svého bydliště téměř tři sta tisíc osob**

V roce 2013 vyjíždělo přes hranice kraje bydliště za prací do jiných krajů 298 tis. osob, tj. 6 % všech pracujících s bydlištěm na území republiky. Četnost dojížďky a vyjížďky podle jednotlivých krajů je přitom velmi odlišná. Zcela mimořádné postavení má Praha, do které v minulém roce dojíždělo za prací z jiných krajů 168 tis. osob, tj. více než 56 % z celkového objemu mezikrajské dojížďky. Každý pátý pracující v Praze bydlí mimo hlavní město. Druhým nejčastějším cílem je Středočeský kraj, do kterého dojíždělo za prací 43 tis. osob (více než 14 % mezikrajské dojížďky). Mezikrajská dojížďka do jiných regionů republiky je již podstatně nižší. Na pracoviště v Jihomoravském kraji dojíždělo 16 tis. osob, v ostatních krajích se pohybovala dojížďka od 2 tis. pracujících do Karlovarského kraje až do necelých 10 tis. do Královéhradeckého kraje (přitom je třeba respektovat skutečnost, že absolutní hodnoty výsledků výběrového šetření menší než 3 tis. mají nižší spolehlivost).

*Metodická poznámka: Počet vyjíždějících za prací je vyšší o případy pracujících v cizině. Tito pracující jsou však v šetření v bytových domácnostech podchyceni pouze částečně, protože v řadě případů nemohli být ani kontaktováni. Z dostupných údajů je zřejmé, že vyjížďka za prací do ciziny hraje větší roli v Karlovarském, Plzeňském, Jihočeském a Jihomoravském kraji, kde se jedná převážně o tzv. pendlery, kteří dojíždějí za prací denně nebo v kratších cyklech. Vesměs jde o pracovníky, kteří našli své uplatnění v sousedním Německu, resp. Rakousku. Protože výběrové šetření je prováděno pouze v bytových domácnostech a předmětem šetření nejsou osoby v ubytovacích zařízeních, jsou další kategorie pracujících, především cizí státní příslušníci, podchyceni jen z části. Zvolený postup však věrohodně dokumentuje mezikrajský pohyb respondentů, kteří žijí v bytových domácnostech a to jsou převážně čeští státní příslušníci.*

|  |
| --- |
| **Počet vyjíždějících a dojíždějících z a do jednotlivých krajů ČR v roce 2013** |
|  |  |  | v tis. |
| Kraj | Počet vyjíždějících | Počet dojíždějících | Saldo dojížďky |
| Hl. m. Praha | 25,3  | 167,9  | 142,6  |
| Středočeský  | 131,7  | 42,5 | -89,1  |
| Jihočeský  | 8,1  | 6,0 | -2,0  |
| Plzeňský  | 8,0  | 5,4 | -2,6  |
| Karlovarský  | 5,3  | 2,0 | -3,4  |
| Ústecký  | 13,3  | 4,2 | -9,0  |
| Liberecký  | 13,2  | 4,7 | -8,5  |
| Královéhradecký  | 17,2  | 9,8 | -7,4  |
| Pardubický  | 14,3  | 9,4 | -5,0  |
| Vysočina  | 13,0  | 6,5 | -6,4  |
| Jihomoravský  | 16,5  | 16,2 | -0,2  |
| Olomoucký  | 10,6  | 8,1 | -2,5  |
| Zlínský  | 11,8  | 9,0 | -2,8  |
| Moravskoslezský  | 9,3  | 5,8 | -3,5  |
|  |  |  |  |
| *Zdroj: ČSÚ-VŠPS* |  |  |  |

Údaje o mezikrajské pracovní dojížďce byly publikovány i za 3. čtvrtletí 2009. Metodika šetření byla shodná a při nižší sezónnosti v dojížďce tohoto typu jsou výsledky dobře srovnatelné. Proti roku 2009 se v roce 2013 výrazně zvýšilo kladné saldo dojížďky do Prahy a záporné saldo ve Středočeském kraji, v ostatních krajích při beztak nižší úrovni se změnilo málo.

Zdaleka nejsilnější vazbu mají Praha a Středočeský kraj. Do Prahy dojíždělo v roce 2013 ze Středočeského kraje 127 tis. pracujících, to je proti roku 2009 o téměř 30 tis. osob více. Protisměrně vyjíždělo v minulém roce z Prahy do Středočeského kraje 21 tis. osob a proti roku 2009 se jejich počet také zvýšil, a to o 6 tis. pracujících. Významnější byla v minulém roce ještě dojížďka do Prahy z Ústeckého kraje, z Libereckého do Středočeského kraje, vzájemná dojížďka mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem a vyjížďka z Kraje Vysočina do Jihomoravského kraje. Ve všech uvedených případech se počet dojíždějících pohyboval v intervalu od 5‑6 tis. osob.

Všechny kraje s výjimkou Prahy vykazují záporné saldo mezikrajské dojížďky, i když v některých případech je minimální. Celkově vyjíždějí za prací častěji muži než ženy (v poměru dva ku jedné). V porovnání s rokem 2009 lze však pozorovat vysoký nárůst počtu žen vyjíždějících do hlavního města ze Středočeského kraje. Kladné saldo ženské dojížďky do Prahy tak celkově vzrostlo za čtyři roky o 12 tis. a v roce 2013 se již přiblížilo k hranici 60 tis. Tomu odpovídá i vývoj záporného salda dojížďky ve Středočeském kraji, ve kterém je záporné saldo dojížďky mužů a žen již prakticky shodné (po téměř 45 tisících). Tento vývoj ovlivnila mimo jiné i skutečnost, že se z Prahy do tohoto regionu stěhují především mladší lidé s malými dětmi, resp. ti, kteří zakládají v novém bydlišti rodiny, a po ukončení rodičovské dovolené nastupují matky znovu do zaměstnání.

|  |
| --- |
| **Saldo mezikrajské dojížďky mužů a žen za zaměstnáním v roce 2013 (bez vyjížďky do zahraničí)** |
|  |  |  | v tis. |
| Kraj | Saldo dojížďky |
| celkem | muži | ženy |
| Hl. m. Praha | 142,6  | 83,3  | 59,3  |
| Středočeský  | -89,1  | -44,7  | -44,5  |
| Jihočeský  | -2,0  | -1,1  | -0,9  |
| Plzeňský  | -2,6  | -1,2  | -1,4  |
| Karlovarský  | -3,4  | -2,6  | -0,8  |
| Ústecký  | -9,0  | -7,2  | -1,8  |
| Liberecký  | -8,5  | -6,8  | -1,7  |
| Královéhradecký  | -7,4  | -5,0  | -2,4  |
| Pardubický  | -5,0  | -3,7  | -1,3  |
| Vysočina  | -6,4  | -4,1  | -2,3  |
| Jihomoravský  | -0,2  | 0,9  | -1,1  |
| Olomoucký  | -2,5  | -1,8  | -0,8  |
| Zlínský  | -0,4  | -2,5  | 2,1  |
| Moravskoslezský  | -3,5  | -2,0  | -1,5  |
|  |  |  |  |
| *Zdroj: ČSÚ-VŠPS* |  |  |  |

**B. Za prací do jiného kraje vyjíždějí často mladší v produktivním věku s vyšším vzděláním**

Skupina vyjíždějících za prací přes hranice kraje svého obvyklého bydliště vykazuje některé odlišné rysy od skupiny všech osob s jediným nebo hlavním zaměstnáním v České republice. Za prvé, vyjíždějící do jiného kraje jsou podstatně mladší. Jestliže se podílejí osoby do 34 let na celkové zaměstnanosti necelými třiceti procenty, ve skupině vyjíždějících to bylo 37 %. Je však třeba uvést, že se podíl mladých v porovnání s rokem 2009 snížil, což souvisí s posuny ve věkové skladbě obyvatelstva a dlouhodobými migračními pohyby.

Za hranice kraje bydliště vyjíždějí většinou osoby se středním stupněm vzdělání, tedy osoby s maturitou nebo vyučení (ISCED 3, 4). Jejich podíl na počtu vyjíždějících dosahoval 62 %, zatímco osoby s touto úrovní vzdělání se podílely na celkovém počtu osob s hlavním zaměstnáním téměř třemi čtvrtinami. Tato diference se zrcadlově odráží v podílu vysokoškolsky vzdělaných osob (ISCED 5, 6). Zatímco v celém národním hospodářství dosáhl podíl pracujících s touto úrovní vzdělání 22 %, ve skupině vyjíždějících přes hranice kraje bydliště to byla více než třetina všech respondentů.

|  |
| --- |
| **Porovnání skupiny vyjíždějících za prací přes hranice kraje bydliště se strukturou všech pracujících v národním hospodářství v roce 2013** |
|  |  |  |  | v % |
| Ukazatel | Vyjíždějící za prací přes hranice kraje bydliště | Celkový počet pracujících s bydlištěm v ČR |
| Celkem  |   |   | 100,0  | 100,0  |
| Věková skupina |   |   |   |
|  | do 34 let |   | 37,2  | 29,0  |
|  | 35-59 let  |   | 59,2  | 64,7  |
|  | 60 a vice let |   | 3,7  | 6,3  |
| Stupeň vzdělání |   |   |   |
|  | ISCED 0-2 |   | 3,0  | 4,2  |
|  | ISCED 3-4 |   | 62,3  | 73,5  |
|  | ISCED 5-6 |   | 34,7  | 22,3  |
|  |  |  |  |  |
| *Zdroj: ČSÚ-VŠPS* |  |  |  |

Za prací vyjíždějí především pracující v zaměstnáních, která vyžadují vyšší úroveň formálního vzdělání. Jsou to skupiny řídících pracovníků, specialistů a technických a odborných pracovníků. V menší míře se to týká i úředníků. V uvedených zaměstnáních pracovaly dvě třetiny všech mezikrajsky dojíždějících, tj. o 15 procentních bodů vyšší podíl než v celé skupině pracujících v republice. Naopak méně jsou v mezikrajské dojížďce zastoupeny všechny další hlavní třídy CZ‑ISCO jako pracovníci ve službách a prodeji, řemeslníci a opraváři, pracovníci obsluhy strojů a zařízení a pomocní a nekvalifikovaní pracovníci.

Pracující vyjíždějící přes hranice kraje jsou tedy relativně mladší a vzdělanější a zajímavá je i skutečnost, že se jedná převážně o zaměstnance. Jestliže se zaměstnanci podíleli na celkové zaměstnanosti v minulém roce 82 %, tak jejich podíl ve skupině mezikrajsky vyjíždějících za prací dosáhl více než 90 %.

**C. Silná vazba mezi Prahou a Středočeským krajem**

Polovina veškeré mezikrajské dojížďky za prací se realizuje pouze mezi Středočeským krajem a Prahou. Vzájemná vazba přitom ještě zesiluje, protože intenzita pohybu za prací mezi těmito dvěma regiony stále roste. Je to výsledek interakce demografických a ekonomických faktorů a změn v sídelní struktuře daných regionů. **Pohyb za prací mezi oběma regiony v podstatné míře ovlivňuje skutečnost, že počet obyvatel Středočeského kraje roste především v důsledku imigrace ekonomicky aktivního obyvatelstva z hlavního města**. Migrace z Prahy do Středočeského kraje představuje vůbec nejsilnější migrační tok mezi všemi kraji republiky. Mnozí Pražané nacházejí své bydliště v jeho zázemí a následně tak zvyšují počty dojíždějících za prací do Prahy.

Jde především o mladší pracovníky v produktivním věku a navíc roste i počet stěhujících se dětí. To společně s následnou reprodukcí rodin vede jak k růstu dojížďky do vzdělávacích zařízení v Praze, tak k problémům s kapacitou předškolních a školních zařízení v obcích bydliště.

Nejvíce Pražanů se stěhuje do přilehlých okresů Praha-východ a Praha-západ. Velký počet jich našlo trvalé bydliště i v okresech Mělník, Kladno a Beroun. V následující tabulce jsou uvedeny počty osob, které vyměnily v průběhu let 2009 až 2013 své pražské bydliště za trvalé bydliště v okresech Středočeského kraje a naopak.

|  |
| --- |
| **Migrační pohyb (změna trvalého bydliště) mezi Prahou a okresy Středočeského kraje** **v letech 2009 až 2013** |
|  |  |  | počet osob |
| Kraj / okres | Počet přistěhovalýchz Prahy | Počet vystěhovalýchdo Prahy | Saldo migrace meziStředočeským krajem a Prahou |
| Středočeský kraj: | 77214  | 36275  | 40939  |
| Benešov | 3733  | 1776  | 1957  |
| Beroun | 4667  | 1657  | 3010  |
| Kladno | 5364  | 3098  | 2266  |
| Kolín | 3384  | 1744  | 1640  |
| Kutná Hora | 1345  | 1007  | 338  |
| Mělník | 5593  | 3780  | 1813  |
| Mladá Boleslav | 2067  | 2176  | -109  |
| Nymburk | 4151  | 2463  | 1688  |
| Praha-východ | 22949  | 8694  | 14255  |
| Praha-západ | 19478  | 7046  | 12432  |
| Příbram | 3131  | 1727  | 1404  |
| Rakovník | 1352  | 1107  | 245  |
|  |  |  |  |
| *Zdroj: ČSÚ-demografická statistika* |  |  |

Poznámka: Údaje demografické statistiky se týkají změny trvalého bydliště. Výběrové šetření však pracuje s tzv. obvyklým bydlištěm, kdy jednotliví členové domácnosti ji považují za svoji základní domácnost, kde přebývají, bydlí a starají se o udržování bytové jednotky. V řadě případů se bydlení de facto a bydlení de iure liší.

Pražané se tedy stěhují do Středočeského kraje, což na druhé straně vede k velkému nárůstu počtu respondentů vyjíždějících za prací do hlavního města z velké části Středočeského kraje. Vzhledem k velikosti výběrového souboru neumožňuje šetření publikovat data o dojížďce na úrovni okresů. **Přesto je zřejmé, že více než polovina dojíždějících do Prahy bydlí na území okresů Praha-východ, Praha-západ, Kladno a Mělník**.

Z výsledků šetření vyplývá, že se na tomto typu pohybu za prací výrazně podílejí absolventi vysokoškolského studia v mladším produktivním věku, kteří pracují převážně v terciárním sektoru. To platí především pro skupinu pracujících, dojíždějících do Prahy z obcí Středočeského kraje. Převážná část těchto dojíždějících (85 %) pracuje v sektoru služeb, protože pracovních příležitostí v sekundárním sektoru je v hlavním městě málo. Naproti tomu ve skupině mezikrajsky dojíždějících v jiných směrech byl podíl sektoru průmyslu a stavebnictví výrazně vyšší - téměř 40 %. Specifikum skupiny dojíždějících do hlavního města z obcí Středočeského kraje potvrzuje skutečnost, že tři čtvrtiny z nich jsou klasifikováni jako řídící pracovníci, specialisté, techničtí a odborní pracovníci nebo jako úředníci. Téměř 38 % těchto respondentů mělo dokončené vysokoškolské vzdělání. Odlišnosti proti skupině pracujících s jinými směry mezikrajské dojížďky jsou patrné z následující tabulky. Rozdíl proti struktuře všech pracujících v ČR získáme porovnáním s údaji z tabulky na straně 4 a grafu na straně 5.

|  |
| --- |
| **Porovnání struktury respondentů dojíždějící za prací ze Středočeského kraje do Prahy se skupinou ostatních pracovníků vyjíždějících mimo kraj svého bydliště v roce 2013** |
|  |  |  |  | v % |
| Ukazatel | Vyjíždějící za prací ze Středočeského krajedo Prahy | Ostatní pracující vyjíždějící za hranice kraje svého bydliště |
| Celkem  | 100,0  | 100,0  |
| Stupeň vzdělání |   |   |  |
|  | ISCED 0-2 |   | 1,4  | 4,3  |
|  | ISCED 3-4 |   | 61,0  | 63,0  |
|  | ISCED 5-6 |   | 37,6  | 32,7  |
| Pracovní zařazení podle hlavních tříd CZ-ISCO: |   |   |   |
|  | zákonodárci a řídící pracovníci | 1 | 10,2  | 8,0  |
|  | specialisté | 2 | 23,0  | 18,0  |
|  | techničtí a odborní pracovníci  | 3 | 25,2  | 20,6  |
|  | úředníci | 4 | 15,0  | 8,2  |
|  | pracovníci ve službách a prodeji | 5 | 12,1  | 9,1  |
|  | řemeslníci a opraváři | 7 | 6,4  | 15,4  |
|  | obsluha strojů a zařízení, montéři | 8 | 4,8  | 14,8  |
|  |  |  |  |  |
| Sektor |   |   |   |
|  | Primární | A  | 1,0  | 1,1  |
|  | Sekundární | B až F | 14,2  | 39,8  |
|  | Terciární | G až U | 84,8  | 52,8  |
|  |  |  |  |  |
| *Zdroj: CSÚ-VŠPS* |  |  |  |

**D. Roste dojížďka do velkých měst**

Význam mezikrajské dojížďky pro celkovou zaměstnanost v jednotlivých regionech lze dokumentovat na hodnotě **indexu počtu pracujících v regionu k počtu osob s jediným nebo hlavním zaměstnáním s bydlištěm na území příslušného kraje**. Abychom alespoň částečně eliminovali vliv případných výkyvů souvisejících s metodikou výběrového zjišťování, byl tento index vypočten jako průměr za léta 2011 až 2013. V tomto období činil index v Praze 119,7, ve všech ostatních krajích je hodnota indexu nižší než 100.

Mezikrajská dojížďka představuje pouze menší část dojíždějících za prací mimo obec svého bydliště. Nepostihuje četné případy meziokresní dojížďky v rámci kraje a vnitrookresní dojížďky. Pro alespoň orientační hodnocení vlivu dojížďky na výši zaměstnanosti ve vybraných velkých okresech lze opět použít výše uvedený index. Ve své podstatě odráží saldo dojížďky z a do okresu v rámci vlastního kraje včetně salda dojížďky z okresů jiných krajů.

Hodnota indexu je za další velká města republiky zcela srovnatelná s hodnotou indexu za Prahu. Vůbec nejvyšší hodnoty dosahuje index v Brně (index 126,1) a v okrese Ostrava-město (121,0), kde také přesahuje úroveň hlavního města. Přitom ve vlastním městě Ostravě může být jeho hodnota ještě poněkud vyšší o případy dojížďky do zaměstnání ze zbývajících obcí okresu. Za Plzeň-město byl index (115,4) nižší než v Praze. Z podrobnějších údajů je však zřejmé, že počet pracujících na území západočeské metropole v posledních třech letech stále rostl a lze předpokládat, že se bude v dohledné době pohybovat také na úrovni Prahy. Zdrojem dojížďky do Brna jsou především sousední okresy, jako jsou Brno-venkov, Blansko, Vyškov, pokud jde o Ostravu, tak nejvíce lidí dojíždí z okresů Opava, Frýdek Místek a Karviná. Největší dojížďka do Plzně je z okresů Plzeň-jih a Plzeň-sever.

|  |
| --- |
| **Index počtu pracujících k počtu osob s jediným nebo hlavním zaměstnáním s obvyklým bydlištěm v krajích a vybraných městech za roky 2011 až 2013** |
|  |  |  |  |
| Kraj / město | Počet pracujících (v tis.) | Počet bydlících s jediným nebo hlavním zaměstnáním (v tis.) | Index (\* 100) |
| Hl. m. Praha | 777,1  | 644,1  | 119,7  |
| Středočeský  | 531,3  | 620,1 | 84,8  |
| Jihočeský  | 291,9  | 296,9 | 98,8  |
| Plzeňský  | 269,8  | 277,8 | 96,2  |
| Karlovarský  | 135,6  | 140,4 | 96,1  |
| Ústecký  | 349,4  | 360,3 | 96,1  |
| Liberecký  | 187,9  | 195,9 | 95,9  |
| Královéhradecký  | 247,3  | 252,6 | 98,0  |
| Pardubický  | 232,8  | 238,8 | 96,6  |
| Vysočina  | 226,2  | 233,9 | 95,7  |
| Jihomoravský  | 540,6  | 542,6 | 97,2  |
| Olomoucký  | 277,7  | 282,9 | 99,8  |
| Zlínský  | 265,7  | 271,0 | 96,2  |
| Moravskoslezský  | 536,2  | 542,6 | 98,6  |
| vybraná města: |   |  |   |
| Plzeň-město | 107,1  | 91,3 | 115,4  |
| Brno-město | 240,3  | 184,2 | 126,1  |
| Ostrava-město | 182,8  | 146,3 | 121,0  |
|  |  |  |  |
| *Zdroj: ČSÚ-VŠPS* |  |  |  |

Podle výsledků výběrového šetření tak představuje dojížďka do zaměstnání významný zdroj zaměstnanosti v největších městech republiky. Podrobnější údaje o směrech a intenzitě vyjížďky za prací nebo do vzdělávacích zařízení na úrovni měst a obcí lze zjistit z výsledků sčítání lidu, domů a bytů 2011, které byly zveřejněny na internetových stránkách ČSÚ.

**Autor**

Marta Petráňová, Bohuslav Mejstřík

*Oddělení pracovních sil, migrace a rovných příležitostí, ČSÚ*

*Tel.: +420 274 054 357; +420 274 052 203*

E-mail: marta.petranova@czso.cz; bohuslav.mejstrik@czso.cz