

TABULKA č. 2A Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2008, 2009, 2010

Table 2A Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2008, 2009, 2010

LEDEN až ÚNOR 2008, 2009, 2010

JANUARY TO FEBRUARY 2008, 2009, 2010

(v tis.tun)

(in 1000 Metric Tons)

		k ó d E N E P A L 1204																						
Položky bilance		301	310	315	320		325	330	335	345 / A		350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	390	CELKEM	
Balance Items		Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Primární benzin Naphttha	Motorový benzin (MOB) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	z toho/ of which Biosložky do / v MOB/ Biogasoline	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	z toho/ of which Biosložky do / v MONA/ Biodiesels	Topný a ostatní plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosír. (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosír. (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzin White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	CELKEM PRODUKTY TOTAL PRODUCTS	
+	Přímé užití suroviny (např. Biosložky)	2008			1	1				8	8		8											9
	2009				7	7				5	5		5											12
	2010				6	6				12	12		12											18
+	Výroba (rafinérský výstup)	2008	26	24	145	254		19		541	9	12	553	30	72	102		20	30	2			202	1 377
	2009	27	30	121	265	6	22			512	13	16	528	24	54	78		23	16				168	1 278
	2010	24	28	140	227	5	17			484	11	13	497	21	44	65		26	20	2			183	1 229
+	Recyklované produkty	2008												2	2	2								2
	2009													3	3	3								3
	2010													2	2	2								2
-	Rafinérské palivo	2008	24											7	7	7							14	45
	2009	24												5	5	5							14	43
	2010	22												6	6	6							12	40
+	Dovoz	2008	x	17	26	97		35	1	232		1	233	16		16	4	17	10	3	1			460
	2009	x	13	2	86	2	35	1	206	2	1	207	25	1	26	3	12	4	2	1	7			399
	2010	x	12	6	76	2	28		158	4	1	159	5		5	2	14	5	2	1	16			326
-	Vývoz	2008	x	14	4	20				76	2		76	1	35	36		6	24	2			1	183
	2009	x	15	10	25	1				73	1		73		23	23		5	10			3		164
	2010	x	16	11	33	1				67	2	1	68	1	31	32		8	19	1		7		195
+	Převody poloproduktů (+ nebo -)	2008		8						-9		9												-8
	2009			4						-6		6												-4
	2010			5						-6		6												-5
-	Převedené produkty	2008						2															12	14
	2009							2										10					6	18
	2010							2										9					15	26
-	Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob	2008	x	2	14	23	1	-1		91		-2	89	-1	14	13		-2		1			2	141
	2009	x		-19	55	2	12			90	1		90	-7	10	3		2	1				-1	143
	2010	x	-3	-12	31	1	4			87	1	-1	86	-23	9	-14			-1					91
=	Dodávky celkem - spotřeba (výp.)	2008	2	33	153	309		53	1	605	15	24	629	41	23	64	4	33	16	2	1		165	1 465
	2009	3	32	132	278	12	43	1	554	18	23	577	54	22	76	3	18	9	2	1		149	1 324	
	2010	2	32	147	245	11	39		494	24	20	514	44	4	48	2	23	7	3	1		160	1 223	
-	Statistický rozdíl	2008																						
	2009							-1																-1
	2010																							
=	Dodávky celkem - spotřeba (zjišt.)	2008	2	33	153	309		53	1	605	15	24	629	41	23	64	4	33	16	2	1		165	1 465
	2009	3	32	132	278	12	44	1	554	18	23	577	54	22	76	3	18	9	2	1		149	1 325	
	2010	2	32	147	245	11	39		494	24	20	514	44	4	48	2	23	7	3	1		160	1 223	
-	z toho : of which:	2008	2	15	153						9	9											143	322
	2009	3	12	132							6	6											119	272
	2010	2	14	147							6	6											125	294
-	Zpětné toky z petroch. do rafinérií	2008																					12	12
	2009																						11	11
	2010																						12	12
-	Dodávky pro mezinárn. let. dopravu	2008	x	x	x	x	x	47	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	47
	2009	x	x	x	x	x	x	40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	40
	2010	x	x	x	x	x	x	39	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	39
-	Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel	2008	x	10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10
	2009	x	11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11
	2010	x	10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10

Statistický rozdíl u položky "Letecký petrolej [rok 2009 - (-1 kt)]" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentem, který nebyl v minulosti sledován.

Statistical difference concerning item "Kerosene Type Jet Fuel [year 2009 - (-1) kt]" is caused by implementation stock of a subject which were not surveyed in the past.