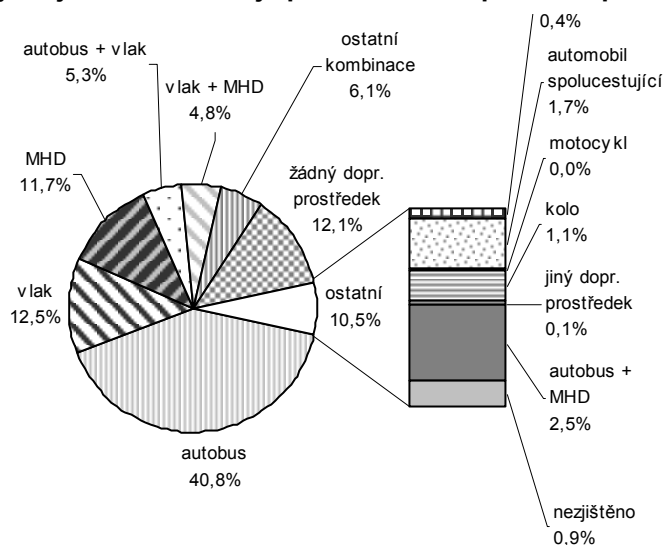


### 3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol

Převážná většina žáků, studentů a učňů, kteří cestou do škol vyjížděli z obce trvalého bydliště, používala k dopravě prostředky **hromadné dopravy**. Jenom samotným **autobusem** jich vyjížděla 40,8 %. Připočteme-li k tomu ještě vlak, různé kombinace dopravních prostředků a městskou hromadnou dopravu (v případě studentů a učňů dojíždějících do škol z místa přechodného ubytování), zjistíme, že hromadnou dopravu v roce 2001 k cestě do škol využívaly téměř tři čtvrtiny žáků, studentů a učňů. Daleko menší význam pochopitelně hrály individuální dopravní prostředky – jistě jen nemnoho studentů mělo při dojíždění do škol k dispozici osobní automobil.

Mezi oběma pohlavími existovaly v používaných dopravních prostředcích jen nepodstatné rozdíly, podíl nejrozšířenějšího dopravního prostředku, autobusu, byl u chlapců i děvčat prakticky shodný, vlakem však dojížděli hoši o něco častěji než dívky (rozdíl 1,6 procentních bodů), naopak rozdíl 1,1 p. b. ve prospěch děvčat byl zjištěn u městské hromadné dopravy. O necelý jeden p. b. více bylo chlapců využívajících k cestě do školy kolo.

**Struktura vyjíždějících z obcí kraje podle druhu dopravního prostředku**



**Tab. 3.7 Vyjíždějící denně do škol podle pohlaví a použitého dopravního prostředku**

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
<b>Vyjíždějící do jiné obce ČR</b>	<b>46 032</b>	<b>100,0</b>	<b>23 318</b>	<b>100,0</b>	<b>22 714</b>	<b>100,0</b>
z toho použitý dopravní prostředek: <sup>1)</sup>						
autobus	18 777	40,8	9 287	39,8	9 490	41,8
vlak	5 764	12,5	3 111	13,3	2 653	11,7
MHD	5 403	11,7	2 612	11,2	2 791	12,3
automobil - řidič	188	0,4	133	0,6	55	0,2
automobil - spolucestující	775	1,7	398	1,7	377	1,7
motocykl	16	0,0	15	0,1	1	0,0
kolo	489	1,1	344	1,5	145	0,6
jiný	58	0,1	31	0,1	27	0,1
autobus + vlak	2 454	5,3	1 301	5,6	1 153	5,1
autobus + MHD	1 164	2,5	503	2,2	661	2,9
vlak + MHD	2 197	4,8	973	4,2	1 224	5,4
ostatní kombinace	2 787	6,1	1 548	6,6	1 239	5,5
žádný dopr. prostředek	5 550	12,1	2 846	12,2	2 704	11,9

<sup>1)</sup> dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy

Ve struktuře využívaných dopravních prostředků k cestě do škol existují na území Olomouckého kraje mezi jednotlivými okresy rozdíly.

V rámci Olomouckého kraje je autobus nejvíce využívaným dopravním prostředkem v okrese Prostějov. Při cestě do školy využívá 52,3 % vyjíždějících žáků, studentů a učňů právě tento dopravní prostředek. Dále následují městská hromadná doprava (8,6 %) a vlak (8,5 %). Téměř jedenáct procent žáků, studentů a učňů nepoužívá k cestě do školy žádný dopravní prostředek.

Okresy Přerov a Šumperk jsou si ve struktuře používaných dopravních prostředků podobné. Nejpoužívanějším dopravním prostředkem je opět autobus, který využívá v těchto okresech přes čtyřicet procent všech vyjíždějících žáků, studentů a učňů (v Přerově je to 43,3 % žáků, v Šumperku pak 42,2 % žáků). Vlak je druhým nejvyužívanějším dopravním prostředkem v těchto okresech (Přerov - 14,6 %, Šumperk - 14 %). V okrese Šumperk nevyužívá žádný dopravní prostředek téměř 14 % žáků, studentů a učňů.

V okrese Olomouc je autobus na prvním místě ve struktuře využitelnosti dopravního prostředku žáky, studenty a uční v denní vyjízdce do škol (30,7 %). Na druhém místě ve struktuře dopravních prostředků v okrese Olomouc je městská hromadná doprava, kterou využívá 15,3 % vyjíždějících. Také vlak je k cestě do škol v okrese Olomouc často využívaným dopravním prostředkem (13,6 %).

V okrese Jeseník je struktura využití dopravního prostředku zajímavá v tom ohledu, že téměř 26 % žáků, studentů a učňů nevyužívá žádný dopravní prostředek k cestě do školy, tzn. chodí pěšky, což je v rámci Olomouckého kraje nejvíce. Přes třicet osm procent žáků, studentů a učňů využívá při cestě do školy autobus. Dalšími dopravními prostředky při cestách do školy v okrese Jeseník je městská hromadná doprava (13,8 %).

#### Denní vyjížďka do škol v okresech Olomouckého kraje podle použitého dopravního prostředku

