

2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací

V Olomouckém kraji pouze 4,4 % zaměstnaných nepoužívá žádný dopravní prostředek, tedy chodí do práce pěšky. Téměř tři čtvrtiny vyjíždějících denně za prací používá jen jeden dopravní prostředek (74,1 %), kombinaci více prostředků používá 20,9 % obyvatel. Přitom muži raději cestují do práce vlastním automobilem (25,1 %) nebo autobusem (20,5 %), na třetím místě jsou ostatní kombinace (13,7 %). Ženy nejvíce používají autobusu jako dopravního prostředku (38,3 %) a ostatních kombinací (12,7 %).

V okrese Jeseník necelých 10 % vyjíždějících denně za prací nepoužívá žádný dopravní prostředek, polovina žen jezdí do práce autobusem. Muži ve všech okresech Olomouckého kraje preferují jízdu vlastním autem nebo autobusem.

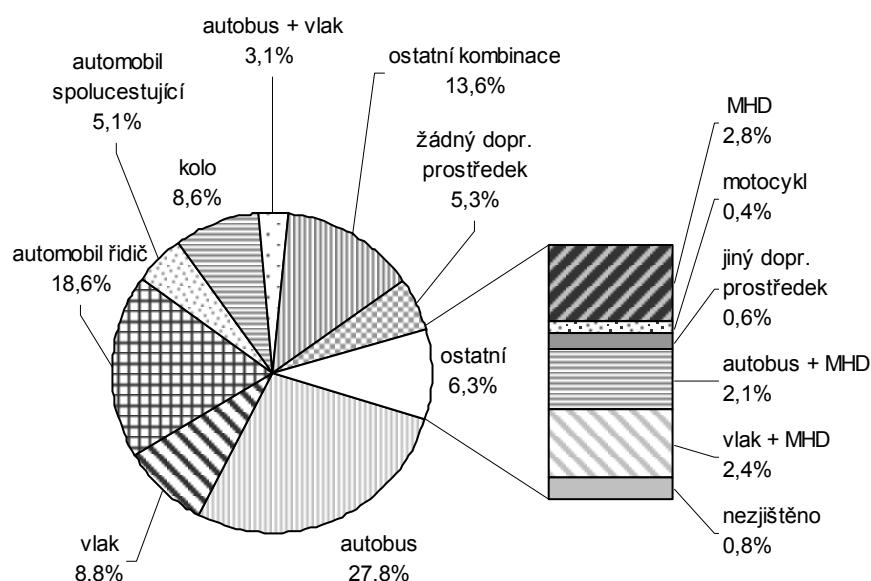
Po shrnutí připadá na dopravu veřejnými prostředky necelá polovina (49 %) cestujících do zaměstnání, na dopravu vlastními prostředky 33 %, na kombinaci těchto doprav 13 %, a 5 % činí nepoužití dopravního prostředku a nezjištěno.

Tab. 2.12 Vyjíždějící denně za prací podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

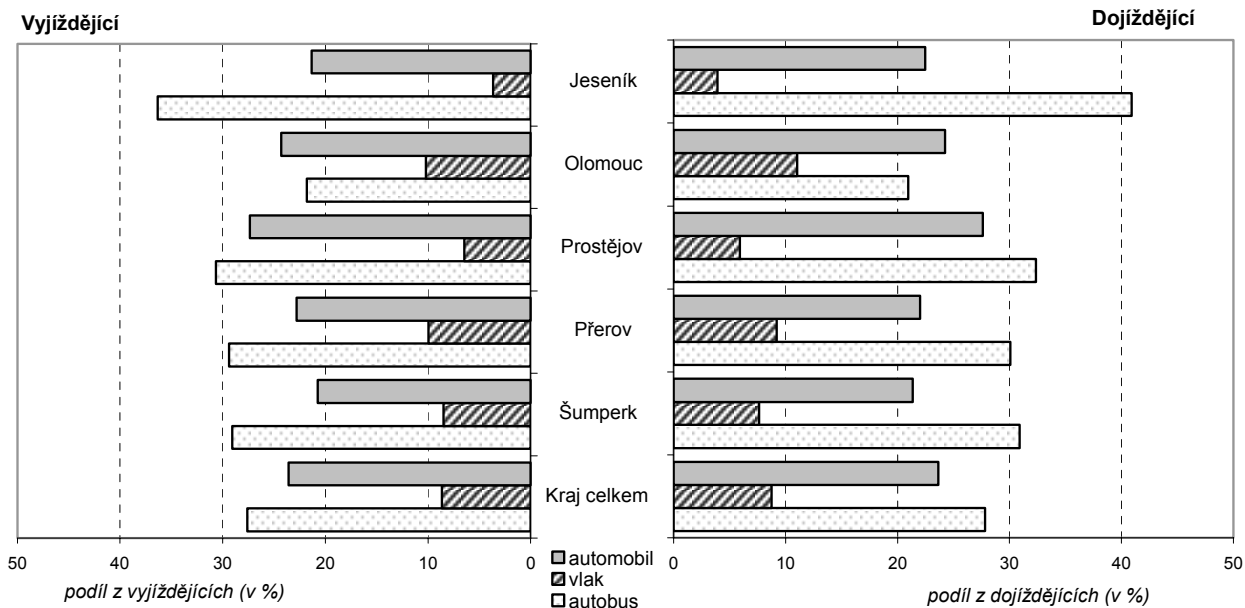
	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Kraj celkem						
Vyjíždějící do jiné obce ČR	116 323	100,0	70 114	100,0	46 209	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	32 088	27,6	14 403	20,5	17 685	38,3
vlak	10 076	8,7	6 276	9,0	3 800	8,2
MHD	5 556	4,8	2 816	4,0	2 740	5,9
automobil - řidič	21 462	18,5	17 615	25,1	3 847	8,3
automobil - spolucestující	5 964	5,1	3 533	5,0	2 431	5,3
motocykl	444	0,4	375	0,5	69	0,1
kolo	9 603	8,3	6 722	9,6	2 881	6,2
jiný	861	0,7	641	0,9	220	0,5
autobus + vlak	3 503	3,0	1 901	2,7	1 602	3,5
autobus + MHD	2 436	2,1	963	1,4	1 473	3,2
vlak + MHD	2 899	2,5	1 445	2,1	1 454	3,1
ostatní kombinace	15 438	13,3	9 589	13,7	5 849	12,7
žádný dopr. prostředek	5 064	4,4	3 218	4,6	1 846	4,0

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště (školy)

Struktura vyjíždějících z obcí kraje podle druhu dopravního prostředku

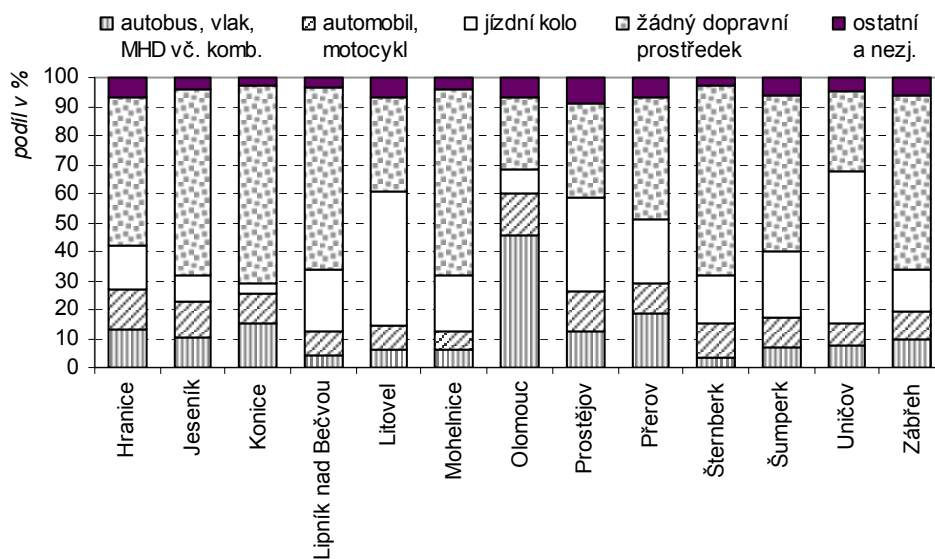


Vyjíždka a dojíždka za prací z obcí kraje podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace)



Vyjíždka a dojíždka za prací z obcí kraje podle použitého dopravního prostředku v okresech Olomouckého kraje je velice různorodá. Autobusem nejvíce dojíždí za prací obyvatelé okresu Jeseník (41 %), vlak nejvíce využívají obyvatelé okresů Olomouc a Přerov (vyjíždějící a dojíždějící kolem 10 %), autem nejraději jezdí lidé bydlící v okrese Prostějov (více jak čtvrtina).

Struktura dojíždějících za prací v obci podle použitého dopravního prostředku



Značné rozdíly vidíme také ve struktuře dopravních prostředků využívaných k cestě za prací v rámci obce. Zatímco v Litovli a Uničově, kde je terén docela rovinatý, nejvíce lidí cestuje do práce na kole v rámci své obce, tak v Olomouci se nejvíce využívá autobusu, vlaku a městské hromadné dopravy. V nejmenší z 13 výše graficky zobrazených obcí - Konici je nejpoužívanější pěší chůze do zaměstnání.