

SO ORP Mladá Boleslav

Správní obvod Mladá Boleslav leží v severní části Středočeského kraje, kde sousedí s kraji Libereckým a Královéhradeckým. Dále hraničí s obvody Mělník, Brandýs n.L.-St.Bol., Lysá n.L., Nymburk a Mnichovo Hradiště. Obvod leží na rozhraní Severočeské tabule pahorkatinného rázu a rovinaté Středočeské tabule. Nadmořské výšky se zvedají od jihu, kde obvod zasahuje do Polabské nížiny, směrem k severu. Územím protéká řeka Jizera.

Obvod Mladá Boleslav patří k největším obvodům kraje. Vykazuje 2. nejvyšší počet obyvatel (98 289) a 3. největší rozlohu (81 032), tvoří ho nejvyšší počet obcí (98). Kromě druhého největšího města kraje – Mladé Boleslavi (43,7 tis.obyv.) - má statut města ještě 6 obcí – Benátky n.Jizerou, Bělá p.Bezdězem, Bakov n.Jizerou, Kosmonosy, Dobrovice a Dolní Bousov. Obvod patří mezi obvody s nejvyšším podílem městského obyvatelstva.

Počet obyvatel v obvodě rostl téměř po celé období od roku 1961 s největším nárůstem v 70. letech v souvislosti s rozvojem průmyslu. V 90. letech zaznamenal obvod příznivé charakteristiky přirozené měny v podobě jedné z nejvyšších průměrných hrubých měr porodnosti a naopak jedné z nejnižších měr úmrtnosti. Výsledkem je i přesto stálý úbytek obyvatel přirozenou měnou, ovšem nejnižší v kraji. Počet obyvatel v průběhu 90. let díky pozitivnímu saldu migrace pozvolna roste. Věkovou strukturu obyvatelstva charakterizuje nejvyšší podíl obyvatel v produktivním věku (spolu s ORP Neratovice) a jeden z nejnižších podílů nejstaršího obyvatelstva.

Ekonomická základna obvodu je založena na automobilovém průmyslu. Již v roce 1895 byla založena Akciová společnost pro automobilový průmysl v Mladé Boleslavi, která se přes závod Laurin a Klement a Automobilové závody až po dnešní Škoda auto a.s. zabývala výrobou automobilů. V současné době je tato továrna podnikem celostátního významu. Díky automobilce vykazuje Středočeský kraj nejvyšší tržby z průmyslové činnosti v republice. Kraj má také dominantní postavení v pořadí podílu krajů na celkovém objemu exportu zboží – téměř 20 %. Díky automobilce dosahuje region v rámci kraje i republiky nadprůměrných ekonomických charakteristik. V obvodu se uplatňují další velcí zaměstnavatelé vyrábějící pro automobilový průmysl, například TRW-Carr s.r.o., Delphi Packard Electric Česká republika s.r.o., Delphi Czech Republic k.s., AKUMA a.s. Mladoboleslavský obvod je jediný v kraji, kde došlo v 90. letech k nárůstu zaměstnanosti v průmyslu, která je zároveň v kraji nejvyšší. Nejvyšší je také míra ekonomické aktivity a podíl osob v zaměstnaneckém stavu. Míra nezaměstnanosti je nízká. Obvod je jediný v kraji, kam zaměstnané osoby více dojíždějí než odtud vyjíždějí.

Intenzita bytové výstavby je nadprůměrná, navíc vykazuje silně rostoucí trend. Obec Bradlec v blízkosti Mladé Boleslavi se dokonce dostala na 2. místo v indexu nárůstu trvale obydlených domů mezi sčítáními 1991 a 2001 v rámci všech obcí kraje. Obvod dosáhl nejvyššího podílu bytů dokončených v bytových domech.