

## SO ORP Kolín

Správní obvod Kolín se nachází ve východní části Středočeského kraje. Hraničí s krajem Pardubickým a Královéhradeckým, v rámci Středočeského kraje se správními obvody Kutná Hora, Říčany, Český Brod, Nymburk a Poděbrady. Reliéf obvodu je rovinný až mírně zvlněný, stoupající od severu k jihu a od východu k západu. Nížina po obou stranách Labe je velmi vhodná pro intenzivní zemědělskou výrobu, díky které do značné míry ustoupily původní lesy, ty v současnosti pokrývají pouze východní a jihozápadní cíp území.

Svojí rozlohou 58 419 ha je obvod 6. největším v kraji a zaujímá 5,3 % jeho výměry. Počet obyvatel 74 365 jej řadí dokonce na 4. místo v kraji. Do správního obvodu patří 69 obcí, z nich pět má statut města - Kolín, Kouřim, Pečky, Týnec nad Labem a Zásmyky. Ve městech žije 53 % obyvatel. Regionálně významným městem je bývalé okresní město Kolín s 30 tisíci obyvateli, ostatní města mají méně než 5 tisíc obyvatel.

Počet obyvatel obvodu se od roku 1961 snižuje. V 90. letech dochází k trvalému úbytku obyvatel přirozenou měnou, což je ovlivněno jednou z nejnižších měr porodnosti v kraji a nadprůměrnou mírou úmrtnosti. Nízký přírůstek migrací nedokáže převážit úbytek přirozenou měnou, takže celkový přírůstek vykazuje během celých 90. let záporných hodnot. Obyvatelstvo patří k nejstarším v kraji.

Obvod lze charakterizovat jako průmyslově zemědělský. Průmyslová výroba je soustředěna převážně ve městě Kolíně. Rozvoj průmyslu je zde spjat se stavbou železničních tratí v polovině 19. století, které daly základ významnému železničnímu uzlu. Na začátku devadesátých let minulého století nebyl ve městě žádný dominantní průmyslový podnik, ale řada větších i menších, reprezentujících odvětví strojírenské, elektrotechnické, chemické, polygrafické a potravinářské. V průběhu devadesátých let došlo k částečnému útlumu výroby, což do značné míry ovlivnilo odvětvovou strukturu zaměstnanosti. Část zaměstnanců z průmyslu, ale i zemědělství, se přesunula do služeb a stavebnictví, část se stala nezaměstnanými. V rámci Středočeského kraje patří obvod Kolín k regionům s vysokou nezaměstnaností a průměrnou mzdou. Ekonomický potenciál regionu mění nová továrna na výrobu malých osobních automobilů Toyota, Peugeot, Citroen Automobile Czech s.r.o., jejíž výstavba byla investicí celorepublikového významu. V Kolíně postupně vzniká především pro zaměstnance továrny více než 850 nových bytů, další investice zde plánují subdodavatelé automobilky i obchodní řetězce. Přistěhování nových obyvatel v produktivním věku by mělo zastavit dlouhodobý úbytek obyvatelstva v regionu a pozitivně ovlivnit jeho současnou nepříznivou věkovou strukturu.

Ačkoliv obvod Kolín nepatří mezi turisticky nejpřitažlivější, nachází se na jeho území řada míst přírodních krás a historických památek. Za zmínku stojí zejména městská památková rezervace Kolín s gotickým chrámem sv. Bartoloměje, na jehož přestavbě se podílel Petr Parléř.