

Délka silnic I. až III. třídy na km² v roce 2006 (km)

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

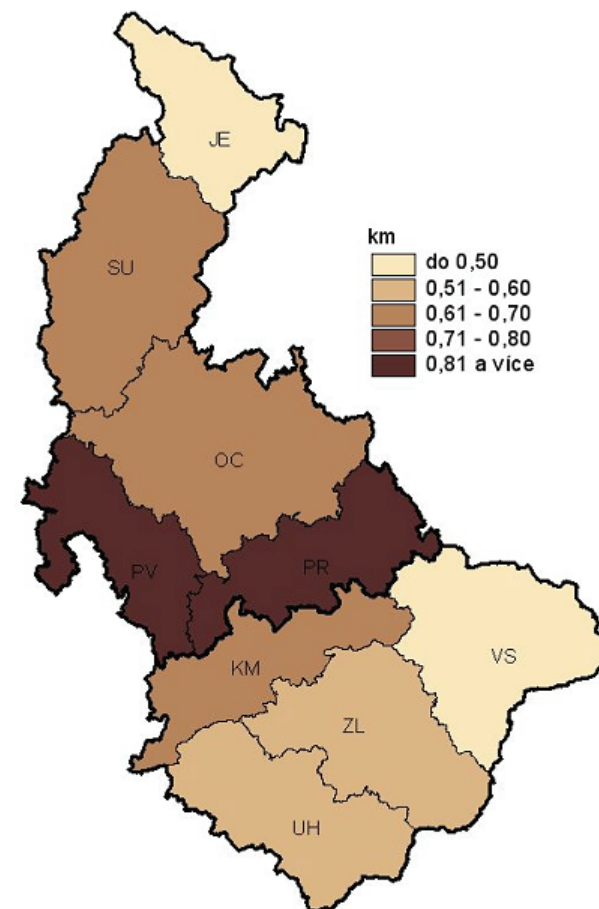
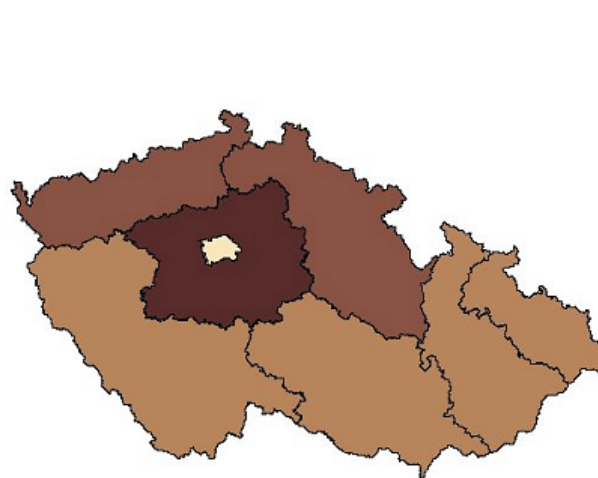
Silnice I. třídy je určena zejména pro dálkovou a mezinárodní dopravu, silnice II. třídy pro dopravu mezi okresy a silnice III. třídy k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

REGIONY SOUDRŽNOSTI ČESKÉ REPUBLIKY (NUTS 2)

	Ukazatel
Česká republika	0,70
v tom regiony soudržnosti:	
Praha	0,12
Střední Čechy	0,85
Jihozápad	0,63
Severozápad	0,71
Severovýchod	0,79
Jihovýchod	0,67
Střední Morava	0,62
Moravskoslezsko	0,62

KRAJE ČESKÉ REPUBLIKY (NUTS 3)

	Ukazatel
Česká republika	0,70
v tom kraje:	
Hl. město Praha	0,12
Středočeský	0,85
Jihočeský	0,61
Plzeňský	0,66
Karlovarský	0,62
Ústecký	0,78
Liberecký	0,77
Královéhradecký	0,79
Pardubický	0,79
Vysočina	0,74
Jihomoravský	0,61
Olomoucký	0,68
Zlínský	0,54
Moravskoslezský	0,62



OKRESY REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA

			Ukazatel
Oblast Střední Morava			0,60
v tom okresy:			
Olomoucký kraj	Jeseník	JE	0,41
	Olomouc	OC	0,66
	Prostějov	PV	0,87
	Přerov	PR	0,81
	Šumperk	SU	0,64
Zlínský kraj	Kroměříž	KM	0,68
	Uherské Hradiště	UH	0,53
	Vsetín	VS	0,44
	Zlín	ZL	0,53