

Délka silnic I. až III. třídy na km² v roce 2006 (km)

údaje v územní struktuře roku 2006

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Silnice I. třídy je určena zejména pro dálkovou a mezinárodní dopravu, silnice II. třídy pro dopravu mezi okresy a silnice III. třídy k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

REGIONY SOUDRŽNOSTI ČESKÉ REPUBLIKY (NUTS2)

	Ukazatel
Česká republika	0,70
v tom regiony soudržnosti:	
Praha	0,12
Střední Čechy	0,85
Jihozápad	0,63
Severozápad	0,71
Severovýchod	0,79
Jihovýchod	0,67
Střední Morava	0,62
Moravskoslezsko	0,62

KRAJE ČESKÉ REPUBLIKY (NUTS3)

	Ukazatel
Česká republika	0,70
v tom kraje:	
Hl. město Praha	0,12
Středočeský	0,85
Jihočeský	0,61
Plzeňský	0,66
Karlovarský	0,62
Ústecký	0,78
Liberecký	0,77
Královéhradecký	0,79
Pardubický	0,79
Vysočina	0,74
Jihomoravský	0,61
Olomoucký	0,68
Zlínský	0,54
Moravskoslezský	0,62

OKRESY REGIONU SOUDRŽNOSTI MORAVSKOSLEZSKO

		Ukazatel	
Oblast Moravskoslezsko		0,62	
v tom okresy:			
Moravskoslezský kraj	Bruntál	BR	0,55
	Frydek-Místek	FM	0,46
	Karviná	KI	0,80
	Nový Jičín	NJ	0,70
	Opava	OP	0,72
	Ostrava-město	OV	0,89

Vybrané údaje o regionu soudržnosti Moravskoslezsko

