

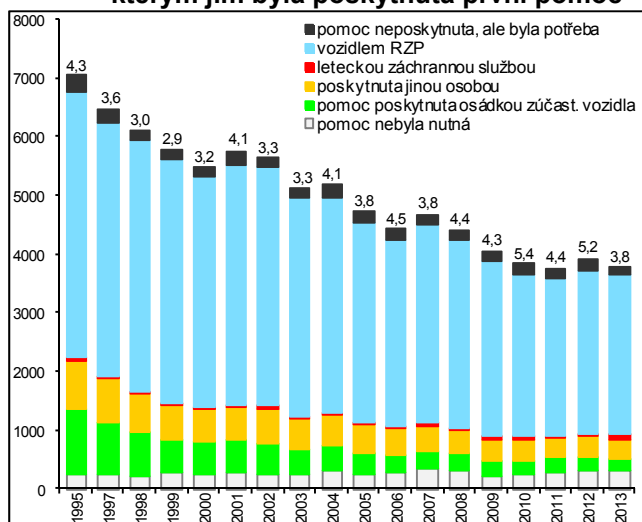
12. Poskytnutí první pomoci účastníkům dopravních nehod

Neposkytnutí první pomoci zraněným může motivovat strach nebo obava z nedostatečné odborné způsobilosti

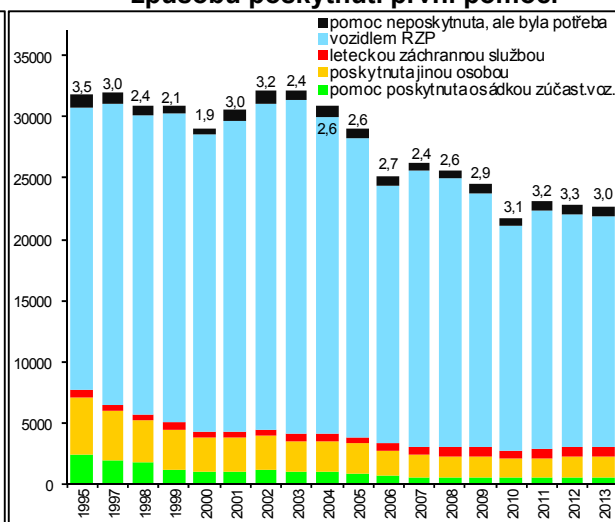
Důležitým faktorem bezpečnosti silničního provozu, ale i nepřímým ukazatelem zodpovědného chování řidičů, je schopnosti či ochota pomoci na místě nehody ostatním nehodou postiženým účastníkům. Poskytnutí první pomoci zraněným účastníkům na místě nehody je přítom pro přítomné osoby (zejména viníky nehody) nejen morální povinností a jejím obcházením se mohou vystavit riziku trestního postihu.

Ne ve všech případech samozřejmě okolnosti umožňují takovou pomoc poskytnout, např. jsou-li všichni účastníci vážně zraněni a nehoda se stane v řídké zalidněné oblasti s minimální intenzitou provozu (a první pomoc tak nemohou poskytnout ani náhodní kolemjdoucí(-jedoucí) osoby). Za závažné lze ale považovat nejen případy, kdy ostatní účastníci první pomoc neposkytnou z důvodů domnělé neznalosti či strachu z nedostatečné odborné způsobilosti, ale zejména v případech, kdy viník z místa nehody ujede, aniž by se zajímal o osudy osob, které svým chováním negativně ovlivnil.

Graf č. 110 Počet všech chodců jako účastníků dopravních nehod v ČR podle způsobu, kterým jim byla poskytnuta první pomoc



Graf č. 111 Počet zraněných účastníků (mimo chodce) dopravních nehod v ČR podle způsobu poskytnutí první pomoci



Pozn.: čísla u sloupců uvádí % podíl případů neposkytnutí první pomoci na místě nehody ze všech případů, kdy byla tato pomoc potřebná

Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty

... zraněným chodcům nebývá první pomoc poskytnuta zhruba v pěti procentech případů

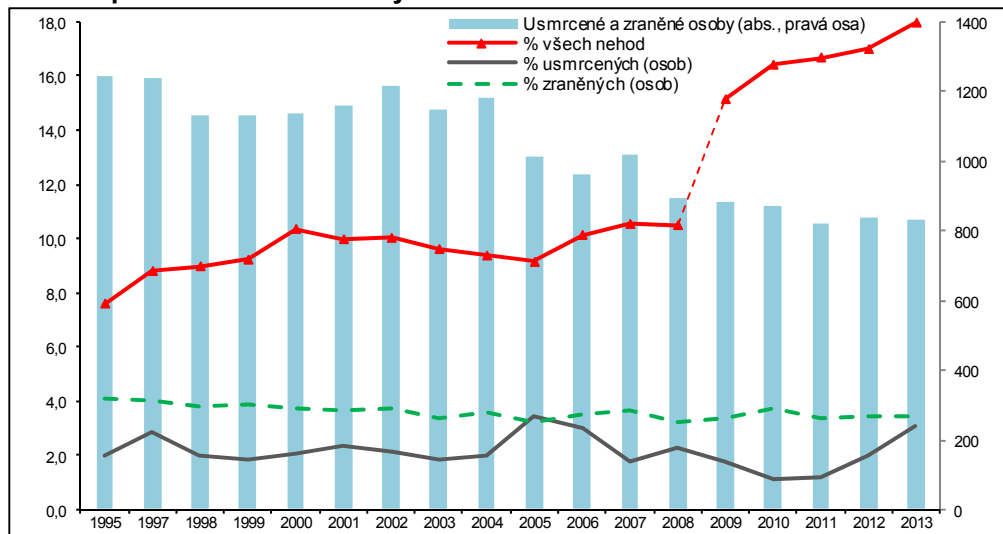
Počet všech zúčastněných chodců při dopravních nehodách v ČR dlouhodobě klesá (v roce 2012 jich bylo 3,9 tis., zatímco v polovině 90. let více než 7 tis.). Na tomto příznivém vývoji mají významný podíl i preventivní dopravní opatření. V plných 90 % případů došlo při střetu chodce s ostatními účastníky silniční dopravy k újmě na zdraví chodce. Podíl případů, kdy chodci není na místě dopravní nehody poskytnuta první pomoc se dlouhodobě pohybuje mezi 4-5 %. Příznivý vývoj bylo v tomto smyslu možné pozorovat zejména v druhé polovině 90. let, naopak mezi roky 2007 a 2012 se podíl případů neposkytnutí první pomoci zraněným chodcům v ČR zvýšil z 3,8 % na 5,2 %. Dlouhodobě klesá podíl první pomoci chodcům poskytnutým posádkou zúčastněného vozidla a také podíl pomoci poskytnuté jinou osobou (přestože narůstá podíl nehod chodcům v intravilánu na úkor území mimo obce). Tato skutečnost by mohla být částečně vysvětlena rychlejšími zásahy vozidel rychlé záchranné pomoci (RZP).

... ostatním kolem 3 % případů

V případě nehod s následky na zdraví u ostatních účastníků silničního provozu (mimo chodce) nacházíme u struktury poskytnuté první pomoci podobné tendence jako u nehod chodců. Četnost případů neposkytnutí potřebné první pomoci zde dlouhodobě osciluje kolem 3 % (i zde ale můžeme pozorovat mírný nárůst v posledních pěti letech). Oproti nehodám chodců častěji poskytuje první pomoc

letecká záchraná služba, neboť větší podíl nehod je situován do hůře dostupných oblastí v extravilánu.

Graf č. 112 **Případy, kdy viník nehody (řidič motorového či nemotorového vozidla) od místa nehody ujel podle následků nehody v ČR**



Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty

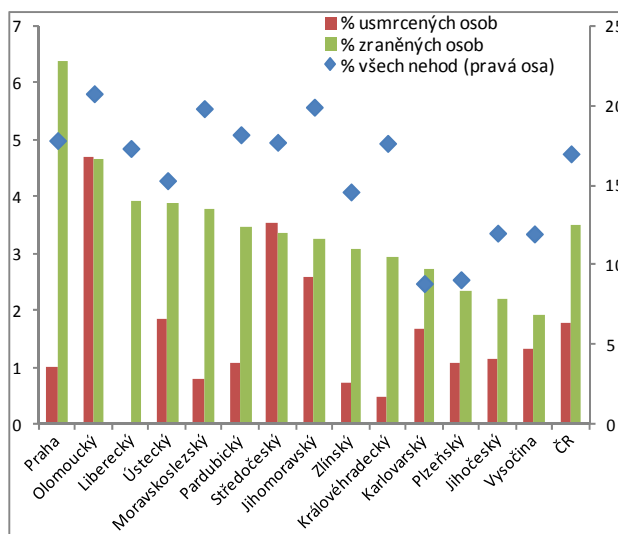
Když řidič od způsobené nehody ujede...

Za zvlášť závažné lze označit případy, kdy viník nehody od místa ujel. Motivací k takovému činu může být nejen neochota pomoci obětem nehody, ale i strach z vlastního kontaktu s Policií (např. v důsledku jízdy pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, předchozí dopravní prohřešky, jízda v ukradeném voze, častěji může jít i o osoby s cizí státní příslušností).

... znamená to smrt či zranění zhruba 2-4 procentech všech případů nehod s takovýmito následky

Počet případů ujetí viníka z místa nehody dlouhodobě roste v relaci k celkovému počtu nehod zaviněných řidiči (ne-)motorových vozidel (rychlejší dynamikou v roce 2009-2013, což zčásti souvisí i s výše uvedeným rostoucím podílem neposkytnutí první pomoci). Podíl usmrcených a zraněných osob připadajících na nehody, při nichž viník z místa události ujel, však dlouhodobě spíše stagnuje (kolem 2-3 %, reps. 4 %), viníci nehod nejčastěji ujíždějí od nehod pouze s hmotnou škodou.

Graf č. 113 **Podíl (%) událostí připadajících na případy, kdy viník od místa nehody ujel podle krajů (průměr let 2010-2013)**



Pramen: Policejní prezidium ČR, vlastní výpočty

Graf č. 114 **Podíl (%) případů neposkytnutí první pomoci na místě nehody ze všech případů, kdy byla tato pomoc potřebná (kraje, průměr let 2010-2013)**

