

5. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a do škol

5.1. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání

Zaměstnané osoby byly při sčítání dotazovány na místo svého pracoviště. Osoby, které místo výkonu zaměstnání často mění, např. pracovníci na stavbách, montážích, popř. se nehlásí denně na stálé adrese (např. obchodní cestující) místo svého pracoviště neuváděly a jsou vedeny jako zaměstnaní bez stálého pracoviště. Žáci, studenti a učni uváděli adresu školy a to i ti, co souběžně pracovali.

Za dojíždějící (docházející) osobu byly do zpracování zahrnuti všichni, kteří uvedli, že místo jejich pracoviště nebo místo školy má jinou adresu než místo jejich obvyklého bydliště.

Jen pětina zaměstnaných, kteří uvedli místo pracoviště, pracuje v rámci obce svého bydliště

V Moravskoslezském kraji bylo sčítáním lidu zjištěno 504 301 zaměstnaných osob. Z tohoto počtu vyjíždí za prací z místa svého obvyklého pobytu do pracoviště v rámci stejné obce 101 547 osob, tj. cca pětina všech zaměstnaných. Další část pracujících, jen o něco více než čtvrtina, konkrétně 129 147 osob uvedlo, že za svou práci vyjíždí do jiné obce než ve které má svůj obvyklý pobyt. Nutno rovněž uvést, že u více než třetiny zaměstnaných osob nebylo možno místo pracoviště identifikovat pro nevyplnění příslušné otázky nebo neúplného či nepřesného zápisu.

Tab. 5.1.1 Základní ukazatele dojíždky do zaměstnání podle okresů

	Vyjíždějící z obce				Podíl vyjíždějících denně (%)	Dojíždějící do obce			
	celkem	v tom		denně		celkem	v tom		denně
		muži	ženy				muži	ženy	
Kraj celkem	129 147	75 234	53 913	113 147	87,6	120 124	69 232	50 892	109 019
v tom okresy:									
Bruntál	7 854	4 420	3 434	6 161	78,4	5 970	3 085	2 885	5 252
Frýdek-Místek	30 057	17 332	12 725	26 915	89,5	24 933	15 179	9 754	22 921
Karviná	35 070	21 228	13 842	31 302	89,3	20 354	12 211	8 143	18 548
Nový Jičín	20 741	11 700	9 041	18 302	88,2	17 377	9 525	7 852	15 852
Opava	20 932	11 699	9 233	18 404	87,9	13 506	7 005	6 501	12 233
Ostrava - město	14 493	8 855	5 638	12 063	83,2	37 984	22 227	15 757	34 213

Více lidí za prací z obcí kraje vyjíždí, než do obcí za prací dojíždí

Většina ze zaměstnaných osob (87,6 %) vyjíždí za prací denně. Větší podíl těch, kteří za prací nejezdí denně, ale v jiných pravidelných či nepravidelných cyklech, jsou pracující z Bruntálska (21,6 % z vyjíždějících mimo svou obec celkem) a také z okresu Ostrava-město (16,8 %).

Více lidí z jednotlivých obcí Moravskoslezského kraje za prací vyjíždí než je těch, co do obcí kraje za prací dojíždí. Rozdíl v rámci celého kraje představuje cca 9 tisíc lidí. To se týká v různé míře všech okresů kraje s výjimkou okresu Ostrava-město, kde naopak počet dojíždějících do Ostravy a přilehlých obcí je 2,6 násobný počtu lidí z tohoto okresu za prací vyjíždějících.

Tab. 5.1.2 Dojíždka do zaměstnání podle typu podle okresů

	Vyjíždějící z obce	v tom (%)				Dojíždějící do obce	v tom (%)		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Kraj celkem	129 147	52,4	37,2	7,1	3,3	120 124	56,3	40,0	3,7
v tom okresy:									
Bruntál	7 854	64,1	13,7	18,4	3,8	5 970	84,3	8,8	6,8
Frýdek-Místek	30 057	58,5	34,7	4,4	2,4	24 933	70,5	28,0	1,5
Karviná	35 070	45,0	48,2	4,1	2,7	20 354	77,5	21,5	1,0
Nový Jičín	20 741	63,7	23,6	10,3	2,4	17 377	76,1	15,2	8,7
Opava	20 932	51,1	39,9	5,1	4,0	13 506	79,1	17,9	3,0
Ostrava - město	14 493	36,6	44,5	11,9	7,0	37 984	14,0	82,0	4,0

Relativně za prací vyjíždí z obce svého obvyklého bydliště více mužů než žen

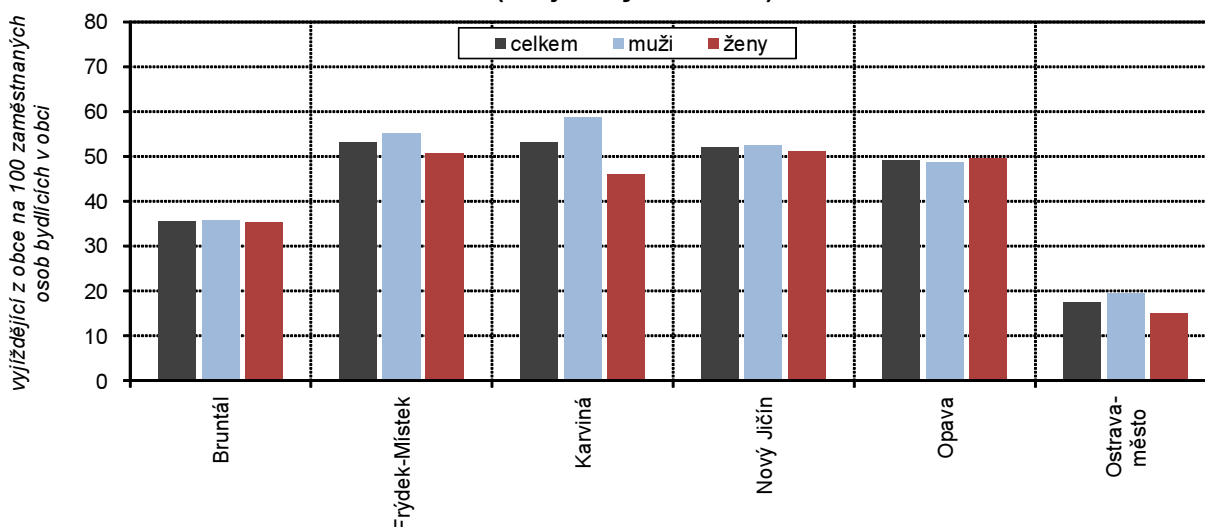
Jak podíl žen z obce za prací vyjíždějících na vyjíždějících celkem (41,7 %), tak i podíl žen do obcí kraje za prací dojíždějících na dojíždějících celkem (42,4 %) je nižší než je podíl žen na celkovém počtu zaměstnaných (45,7%).

Z těch pracujících, co za svou práci vyjíždí mimo svou obec 52,4 % uvedlo, že má své pracoviště v jiné obci, ale v rámci svého okresu. Mimo svůj okres vyjíždí za prací 37,2 % a 7,1 % vyjíždí za prací na své pracoviště v jiném než Moravskoslezském kraji. Celkem 4 320 osob (3,3 % z vyjíždějících celkem) vyjíždí za svou práci do zahraničí.

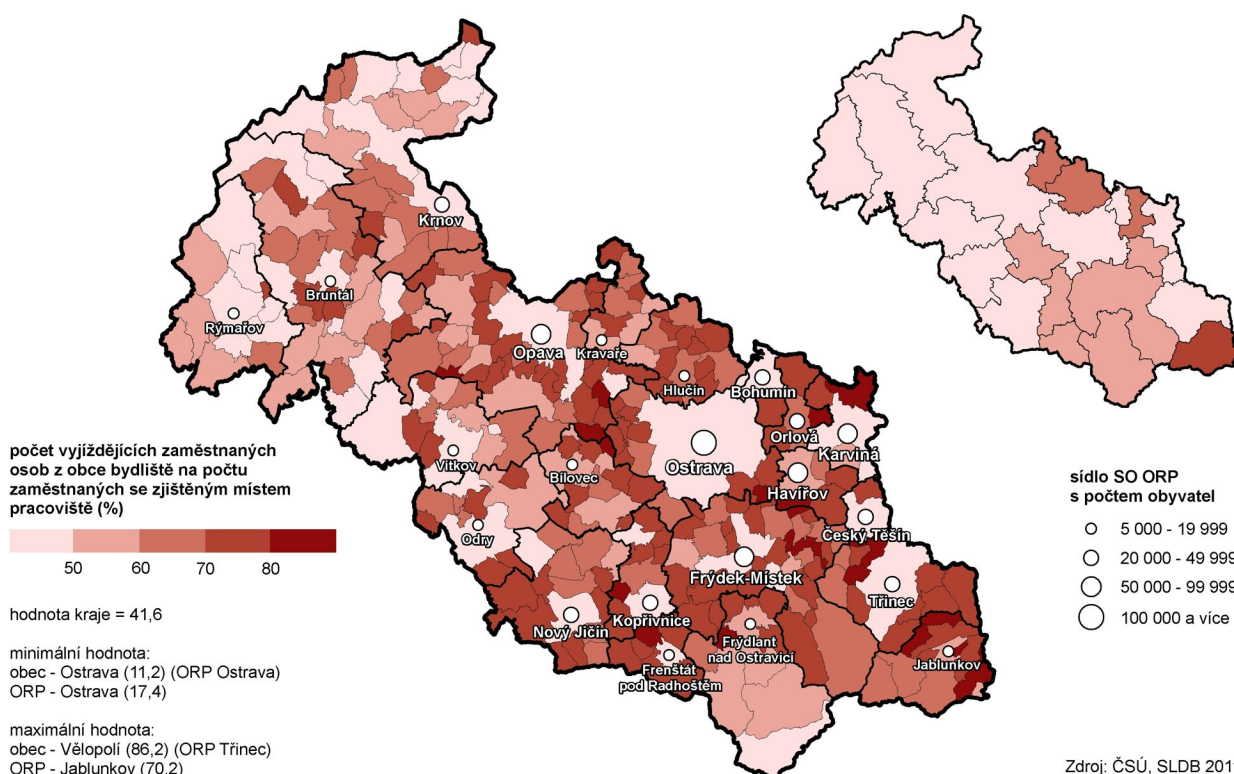
Nejméně se za práci mimo svou obec vydávají pracující z okresu Ostrava-město a Bruntál

Při pohledu na okresy Moravskoslezského kraje je zřejmé, že nejmenší podíl zaměstnaných, kteří vyjíždějí za prací mimo svou obec je v okrese Ostrava-město (jen 10,6 %) a v okrese Bruntál (21,7 %). Největší podíly zaměstnaných vyjíždějících za prací mimo obec svého obvyklého pobytu jsou v okrese Karviná (34,3 %), Frýdek-Místek (33,8 %) a Nový Jičín (32,3 %). S výjimkou okresu Karviná většina vyjíždí za prací do jiné obce v rámci okresu. V Karviné však nejvíce osob (48,2 %) vyjíždí do obce mimo svůj okres.

Graf 5.1 Vyjíždka do zaměstnání z obcí podle pohlaví a okresů (ze zjištěných hodnot)



Vyjíždka do zaměstnání podle obcí a správních obvodů ORP Moravskoslezského kraje (ze zjištěných hodnot)



Mimo Moravskoslezský kraj vyjíždí za prací podílově nejvíce lidí v okrese Bruntál (18,4 %) a do zahraničí zase bylo nejvíce vyjíždějících zjištěno z okresu Ostrava-město (7,0 %).

Intenzita vyjížd'ky za prací je ve velkých městech výrazně nižší než v malých obcích

Intenzita vyjížd'ky z obcí za prací – měřeno podílem vyjíždějících zaměstnaných osob na počtu zaměstnaných, u kterých bylo místo pracoviště zjištěno – je jiná v obcích než ve městech Moravskoslezského kraje. Nejvyšší intenzita vyjížd'ky (kolem 70 %) byla zjištěna ve středně velkých obcích a v maloměstech, menší pak v obcích do 200 resp. 500 obyvatel a nejmenší intenzita vyjížd'ky jen 24 % se pojí s městy Moravskoslezského kraje nad 50 tis. obyvatel.

Tab. 5.1.3 Vyjíždějící do zaměstnání podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel						
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 4 999	5 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Vyjíždějící do zaměstnání z obce bydliště	129 147	293	3 060	10 770	43 327	21 754	16 688	33 255
z nich vyjíždí (%):								
do jiné obce okresu	52,4	71,7	71,0	67,0	63,6	56,0	46,4	31,6
do jiného okresu kraje	37,2	16,7	17,0	25,7	29,6	33,4	41,1	53,6
do jiného kraje	7,1	10,6	10,1	5,5	4,7	7,8	8,4	9,2
Podíl vyjíždějících zaměstnaných osob z obce bydliště (%) ¹⁾	41,6	64,0	66,3	70,8	68,5	51,4	35,9	24,0
Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících (%)	87,6	82,6	87,8	90,0	89,9	87,1	86,3	84,9

¹⁾ ze zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště

Z počtu obyvatel vyjíždějících z obce svého obvyklého pobytu vyjíždí 87,6 % denně. I tento podíl je nižší v malých obcích do 200 obyvatel (zde jen 82,6 %), nebo naopak v městech s počtem obyvatel nad 50 tisíc (84,9 %). Ve středně velkých obcích a v maloměstech (od 500 do 5 tis. obyvatel) vyjíždí jinak než denně jen cca 10 % z celkového počtu vyjíždějících.

Z obcí Moravskoslezského kraje vyjíždí za prací absolutně i podílově více mužů. V rámci celého kraje činí podíl mužské složky 58,3 %. V jednotlivých okresech jsou tyto podíly rozdílné. Největší podíl mužů vyjíždějících z obce za prací byl zjištěn v okrese Ostrava-město a Karviná (cca 61 %), nejmenší v okrese Opava (55,9 %).

Tab. 5.1.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle pohlaví, věku a podle okresů

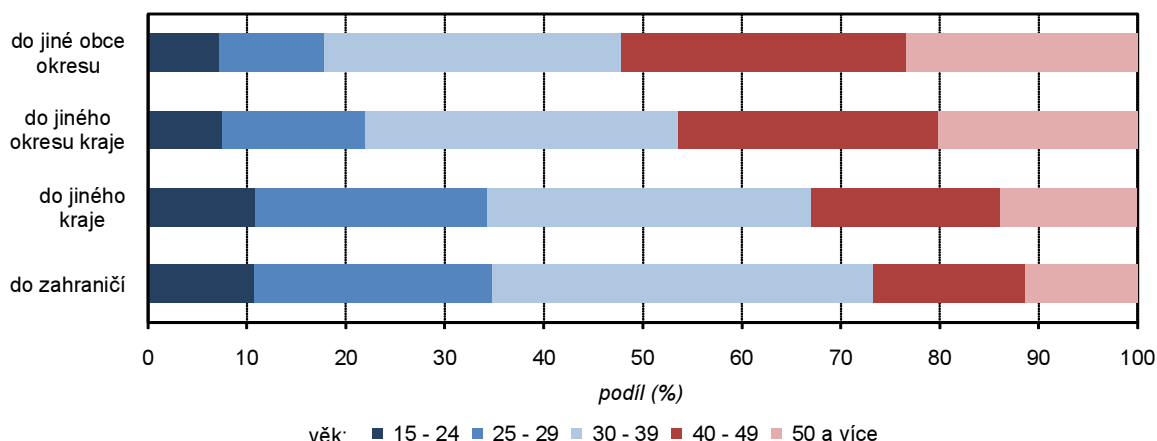
	Vyjíždějící z obce	v tom (%)		v tom ve věku (%)					nezjištěno
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 a více	
Kraj celkem	129 147	58,3	41,7	7,7	13,4	31,1	26,7	21,1	0,0
v tom okresy:									
Bruntál	7 854	56,3	43,7	9,1	13,9	31,3	24,4	21,2	0,1
Frýdek-Místek	30 057	57,7	42,3	7,6	12,7	31,2	27,0	21,4	0,0
Karviná	35 070	60,5	39,5	8,0	13,1	29,4	28,3	21,2	0,0
Nový Jičín	20 741	56,4	43,6	7,9	13,5	31,6	26,1	20,8	0,0
Opava	20 932	55,9	44,1	7,2	13,7	32,1	25,4	21,5	0,1
Ostrava - město	14 493	61,1	38,9	6,5	15,1	32,5	25,7	20,1	0,0

Věková struktura vyjíždějících za prací má svá specifika, ale z územního hlediska až na výjimky je poměrně vyrovnaná.

Z pohledu věkové struktury vyjíždějících za prací z obce svého obvyklého pobytu je zřejmé, že za prací vyjíždí relativně méně často pracovníci na začátku své profesní kariéry a pak ti v poslední dekádě před dovršením důchodového věku. Četnost vyjíždějících za prací ve věkových skupinách od 20 do 50 let se pak příliš neliší.

Z uvedeného tabulkového přehledu je zřejmé, že určitou regionální odlišnost lze vyzorovat v okrese Bruntál především ve věkové kategorii 15 – 24 let, kde podíl 9,1 % z vyjíždějících celkem je nadprůměrný, podobně nadprůměrný je obdobný podíl vyjíždějících za prací v okrese Ostrava-město ve věkové skupině 25 – 29 let (15,1 %).

Graf 5.2 Vyjíždějící z obce do zaměstnání podle věku a typu vyjížd'ky (ze zjištěných hodnot)



Čím vyšší vzdělání, tím častěji nutno za prací dojíždět

Motivací pro vyjíždění za prací je jistě více, jednou z těch silnějších je nedostatek lépe placené práce v místě bydliště. Za prací proto vyjíždí více ti, co mají vyšší vzdělání. Se základním vzděláním (event. bez vzdělání) vyjíždí ze svého obvyklého bydliště jen 3,3 % z vyjíždějících celkem (přitom podíl takto vzdělaných lidí činí 8,4 % z celkového počtu ekonomicky aktivních). Na druhé straně s úplným středním vzděláním včetně vyššího odborného vzdělání vyjíždí 42,3 % a s vysokoškolským vzděláním 23,8 % z celkového počtu (jejich podíl na ekonomicky aktivním obyvatelstvu však činí jen 35,7 % resp. 15,6 %). To platí prakticky ve všech okresech kraje, i když určité regionální rozdíly je možno pozorovat v případě vyjíždějících za prací v okrese Ostrava-město (např. 34,1 % vysokoškolsky vzdělaných).

Tab. 5.1.5 Vyjížd'ka do zaměstnání podle nejvyššího ukončeného vzdělání podle okresů

	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (%)				celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (%)			
		základní a bez vzdělání	střední vč. vyučení bez maturity	úplné střední s maturitou a vyšší odborné ¹⁾	vysokoškolské		základní a bez vzdělání	střední vč. vyučení bez maturity	úplné střední s maturitou a vyšší odborné ¹⁾	vysokoškolské
Kraj celkem	129 147	3,3	30,5	42,3	23,8	119 077	3,3	31,1	42,1	23,4
v tom okresy:										
Bruntál	7 854	4,4	34,4	42,1	18,9	5 943	5,1	35,3	40,8	18,5
Frýdek-Místek	30 057	2,7	28,4	43,4	25,4	24 800	3,3	34,4	42,3	19,8
Karviná	35 070	3,8	32,0	43,1	21,0	20 266	4,0	35,2	40,7	20,0
Nový Jičín	20 741	3,1	32,7	42,7	21,3	17 236	3,4	34,0	42,2	20,2
Opava	20 932	3,2	31,6	41,4	23,5	13 448	3,4	33,4	40,6	22,4
Ostrava - město	14 493	3,0	24,0	38,8	34,1	37 384	2,5	23,7	43,3	30,3

¹⁾ vč. nástavbového

Svá specifika z pohledu vyjížd'ky za prací mají jednotlivé obory zaměstnání

Při pohledu na hlavní obory zaměstnání, které vyjíždějící za prací uvedli, je vidět, že za prací nejčastěji vyjíždí z obce pracovníci v odvětví průmyslu (38,7 %). Týká se to prakticky všech okresů Moravskoslezského kraje, přitom nadprůměrně především obyvatel okresu Nový Jičín, Karviná a Frýdek-Místek. Poměrně významná je i dojížd'ka za prací mimo obec v případě pracovníků činných v odvětví obchodu a oprav motorových vozidel. Jejich podíl je 8,9 % z vyjíždějících v rámci kraje (nadprůměrný je především v okresech Opava, Ostrava-město). Naopak opravdu jen málo pracovníků pracujících v zemědělství, lesnictví, rybářství vyjíždí za prací mimo svou obec (1,4 % z počtu vyjíždějících). Podíly vyjíždějících za prací a zaměstnaných v ostatních významných odvětvích jsou již vcelku vyrovnané a pohybují se v rozmezí 5 až 7 %.

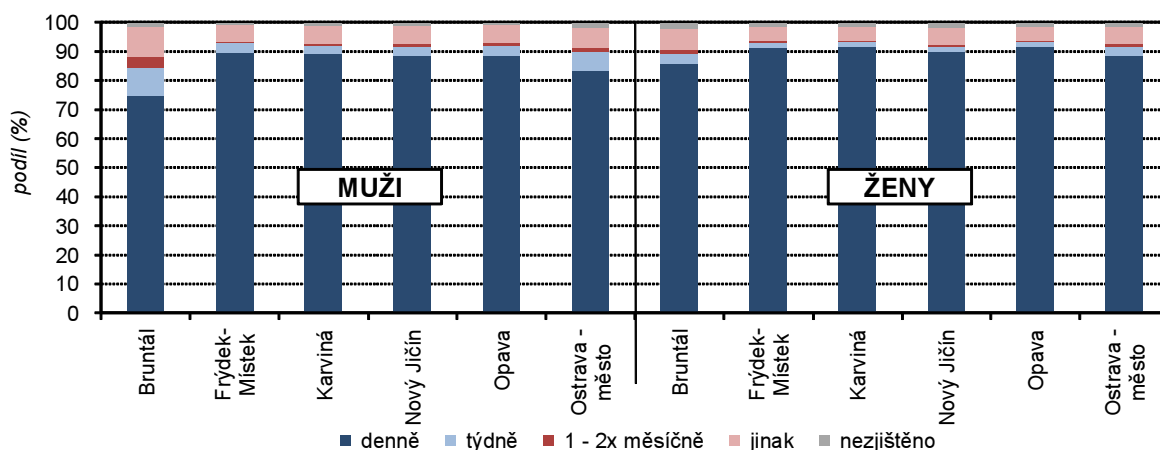
Tab. 5.1.6 Vyjíždějící do zaměstnání podle odvětví podle okresů

	Vyjíždějící z obce	z toho odvětví (%)						
		zemědělství, lesnictví, rybnářství	průmysl	stavebnictví	obchod a opravy motorových vozidel	doprava a skladování	vzdělávání	zdravotní a sociální péče
Kraj celkem	129 147	1,4	38,7	5,0	8,9	6,0	6,1	7,4
v tom okresy:								
Bruntál	7 854	3,6	32,0	6,5	7,6	7,0	6,6	9,0
Frýdek-Místek	30 057	1,4	39,4	4,8	9,2	5,5	6,4	7,5
Karviná	35 070	0,4	41,4	4,7	8,7	6,0	4,8	6,5
Nový Jičín	20 741	1,9	44,4	3,9	7,9	6,0	5,9	7,0
Opava	20 932	2,3	33,2	6,1	9,9	6,1	6,8	8,5
Ostrava - město	14 493	0,9	33,9	5,6	9,7	6,2	7,3	7,6

Devět z deseti pracujících vyjíždí za prací denně

Pokud jde o frekvenci vyjíždky za prací mimo obec obvyklého pobytu, tak zcela převažuje každodenní vyjíždka a ve většině okresů Moravskoslezského kraje se blíží 90 % z celkového počtu vyjíždějících. Poněkud významnější podíl představuje týdenní frekvence vyjíždění za prací především mužů v okrese Bruntál a také Ostrava-město.

Graf 5.3 Struktura vyjíždějících za prací mimo obec podle pohlaví, frekvence vyjíždky a okresů



V rámci obce se dojížd'kový čas pohybuje většinou do půl hodiny, mimo obec do hodiny

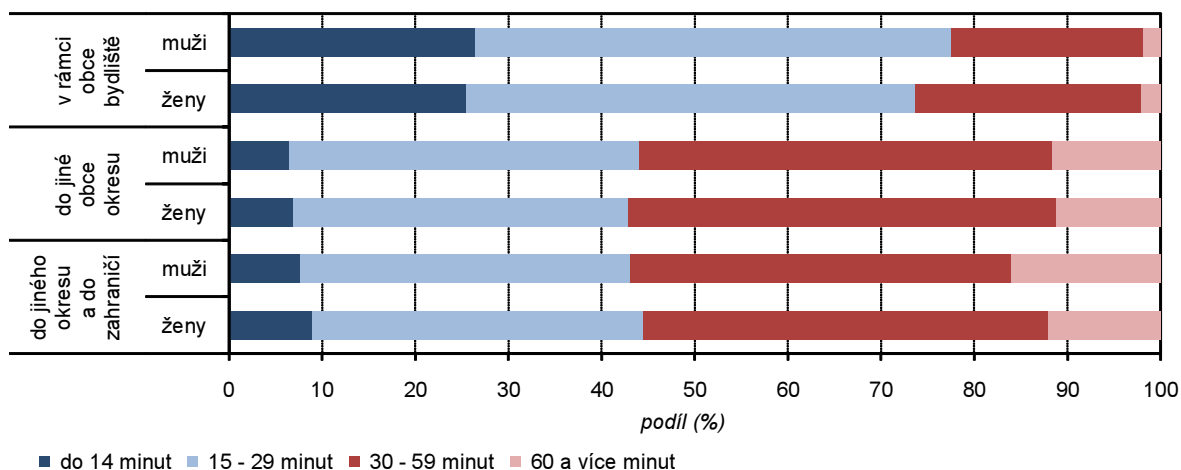
Každodenní vyjíždka za prací, která byla zjištěna v případě 113 147 obyvatel Moravskoslezského kraje je strukturována podle času stráveného dojížd'kou. Čas strávený vyjížd'kou do zaměstnání v rámci obce obvyklého bydliště se nejčastěji – zhruba v polovině případů – pohybuje v rozmezí od 15 do 30 minut. V případě vyjíždky mimo obec a v rámci daného okresu se čas strávený cestou za prací nejčastěji (přes 40 % případů) pohybuje v rozmezí od 30 minut do jedné hodiny. Přitom dojížděním do jiné obce se již cca 12 % za prací zdrží na cestě více než jednu hodinu. Podobnou strukturu času stráveného vyjížd'kou za prací vykazují v průměru i cesty z obce obvyklého bydliště do obce jiného okresu či do zahraničí. Jen především v případě mužů se zvyšuje podíl těch, co takto na cestě stráví více než hodinu (cca 17 % z vyjíždějících celkem).

V dopravě do zaměstnání převažuje osobní auto, i když jeho podíl na celkové dopravě je v mezikrajském srovnání spíše podprůměrný

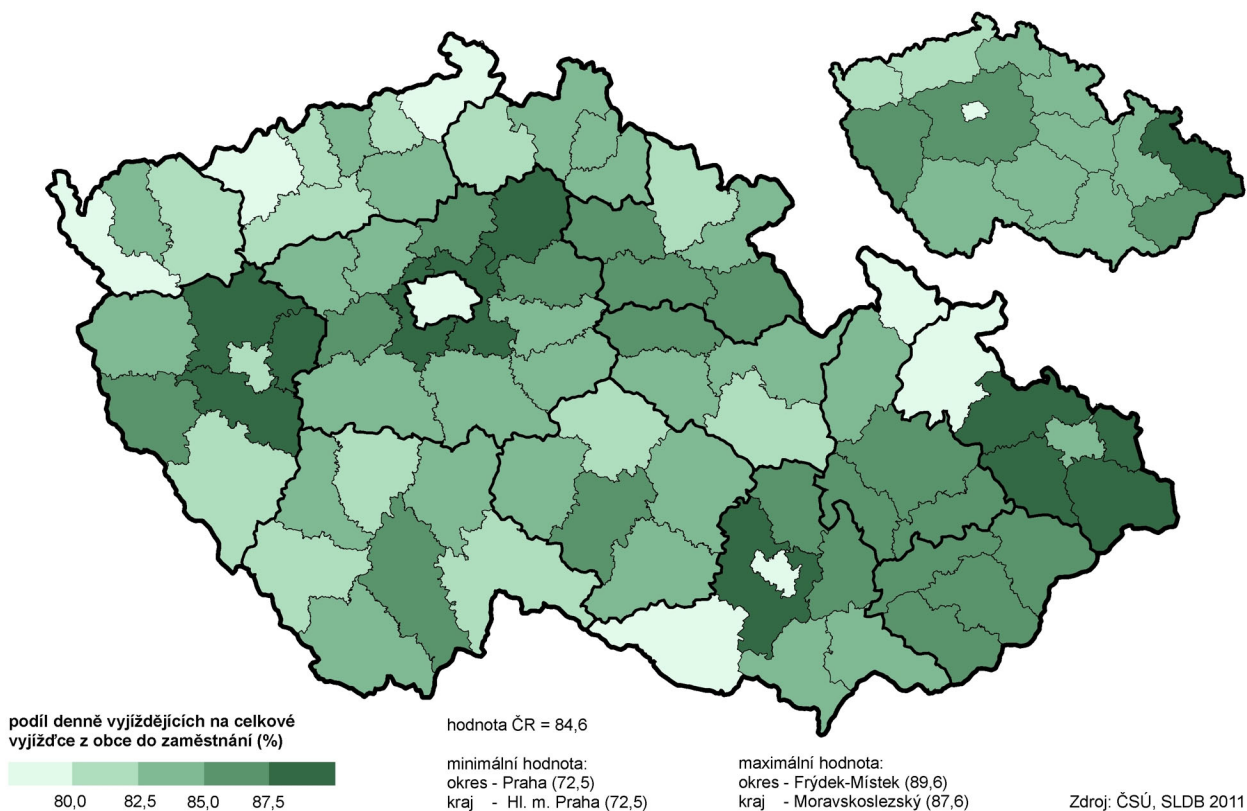
Pro dopravu za svou prací používají vyjíždějící z obcí Moravskoslezského kraje nejčastěji osobní auto (event. i v kombinaci s dalším dopravním prostředkem), dále pak autobus a v menší míře vlak. To platí pro vyjíždějící i z jednotlivých obcí všech okresů kraje. Nicméně regionální rozdíly v rámci kraje byly zjištěny a jsou zachyceny v příslušném grafickém znázornění.

Z mezikrajského srovnání zachyceného v kartogramu je evidentní, že podíl vyjíždky za prací automobilem (vč. kombinované dopravy) je v Moravskoslezském kraji spíše podprůměrný, ostatně podobně jako je tomu i v ostatních moravských krajích.

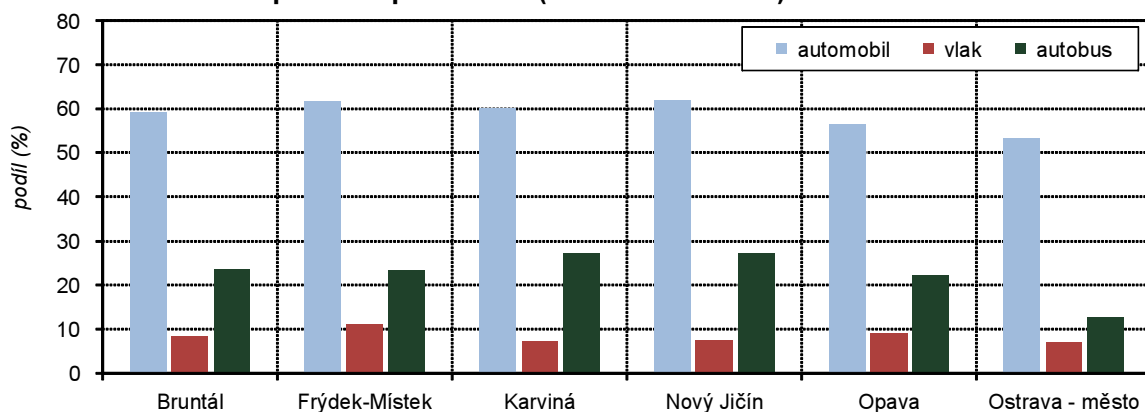
Graf 5.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle pohlaví, typu vyjížd'ky a času stráveného dojížd'kou (ze zjištěných hodnot)



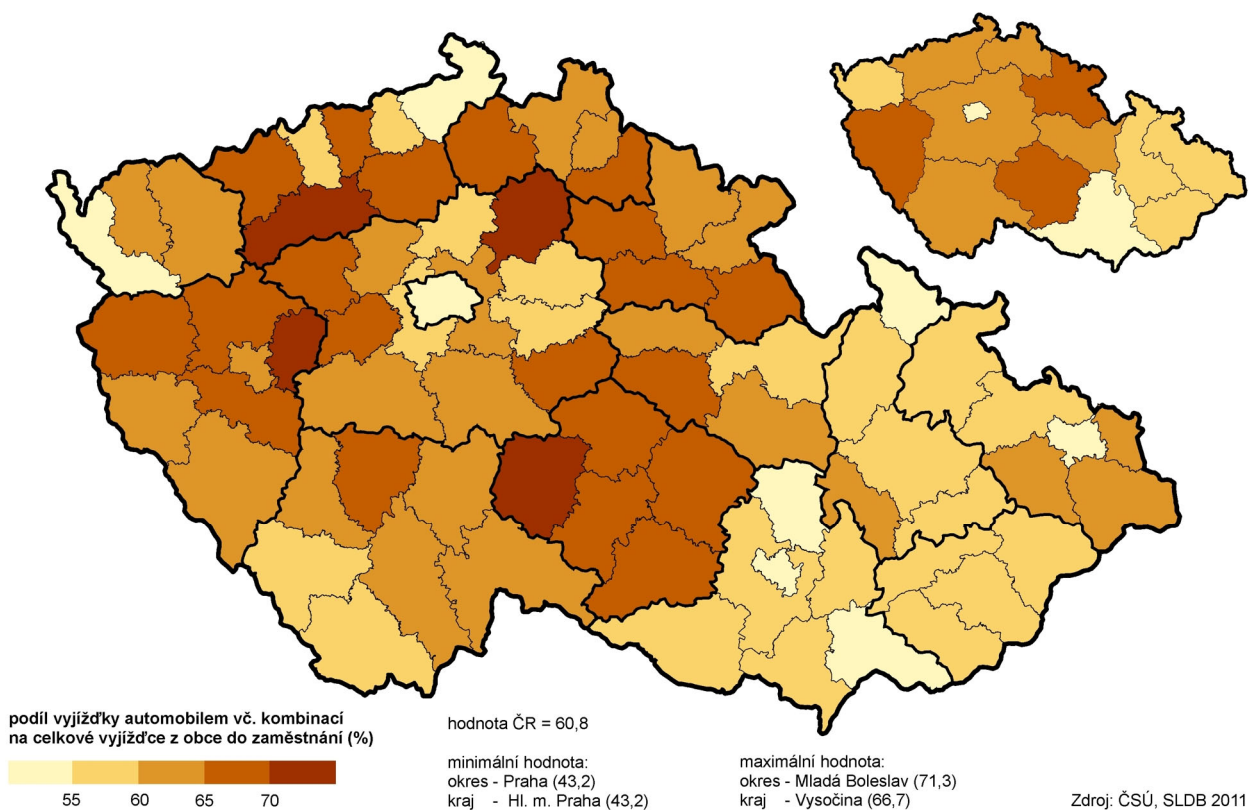
Denní vyjížd'ka do zaměstnání v okresech a krajích



Graf 5.5 Vyjížd'ka do zaměstnání z obce bydliště podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace) a okresů



Vyjíždka do zaměstnání automobilem v okresech a krajích



5.2. Vyjíždka a dojíždka do škol

Zhruba čtvrtina z žáků, studentů a učňů vyjíždě-jících z obce svého bydliště do školy cestuje za vzděláním mimo kraj

Celkem 46 638 žáků, studentů a učňů uvedlo, že do příslušné školy z obce svého obvyklého bydliště vyjíždí. Většina z nich (přes 40 %) navštěvuje školu v jiné obci, ale v rámci okresu svého bydliště. Více než třetina vyjížděla do jiného okresu v rámci kraje a mimo kraj vyjížděla cca čtvrtina studentů a učňů.

Největší počty studujících vyjíždí z obcí na Frýdecko-Místecku, naopak nejvíce se za studiem dojíždí do obcí okresu Ostravy-města, především tedy do města Ostravy.

Poněkud jiné poměry v cílech vyjíždky žáků, studentů a učňů do škol byly zaznamenány v okrese Ostrava-město, kde převažuje vyjíždka z okresů do jiných krajů (event. do zahraničí), a to 41,6 % z vyjíždějících celkem a v okrese Frýdek-Místek, kdy většina z nich (40,9 %) vyjíždí do škol mimo svůj okres v rámci kraje.

Absolutně největší počty žáků, studentů a učňů vyjíždí do škol z obce svého bydliště v okrese Frýdek-Místek (11 212 vyjíždějících celkem), naopak nejmenší vyjíždka byla zjištěna v okrese s nejmenším počtem obyvatel – v Bruntále (4 170 vyjíždějících), ale i v okrese s největším počtem obyvatel, v Ostravě-městě (5 439).

Z přehledu vyjíždějících do škol podle pohlaví je patrné, že mimo obec svého bydliště vyjíždí 64,2 % všech žáků, studentů a učňů, u kterých bylo místo školy zjištěno, přitom relativně více vyjíždí ženy (67,6 %). Z úhrnu studujících vyjíždí do škol mimo obec svého obvyklého bydliště relativně nejméně osob z obcí okresu Ostrava-město a Karviná (zde se projevuje vliv koncentrace velkých měst).

Většina (přes 70 %) vyjíždí do škol denně, přitom denní vyjíždka byla ve větší míře zaznamenána v případě mužů (73,6 %) a z okresního pohledu v obcích okresu Karviná a Opava (cca tři čtvrtiny z celkové vyjíždky).

Tab. 5.2.1 Dojíždka do škol podle typu podle okresů

	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce			
	celkem	v tom (%)			celkem	v tom (%)		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje a do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Kraj celkem	46 638	40,4	34,2	25,4	41 217	45,8	38,7	15,5
v tom okresy:								
Bruntál	4 170	47,2	23,3	29,5	2 614	75,4	15,2	9,4
Frýdek-Místek	11 212	37,7	40,9	21,4	5 099	83,0	14,7	2,4
Karviná	9 645	42,8	36,0	21,2	7 059	58,4	32,5	9,1
Nový Jičín	8 220	44,4	28,4	27,1	4 424	82,5	9,7	7,8
Opava	7 952	41,9	37,3	20,9	6 007	55,4	31,2	13,3
Ostrava - město	5 439	28,7	29,7	41,6	16 014	9,7	63,7	26,6

Tab. 5.2.2 Vyjíždějící do škol podle pohlaví podle okresů

	Podíl vyjíždějících do škol z obce bydliště z úhrnu studujících (%) ¹⁾			Denně vyjíždějící do školy z obce bydliště			Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících do školy z obce (%)		
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
Kraj celkem	64,2	60,7	67,6	33 089	15 973	17 116	70,9	73,6	68,6
v tom okresy:									
Bruntál	48,6	46,5	50,8	2 577	1 312	1 265	61,8	65,9	58,1
Frýdek-Místek	51,3	49,5	53,0	8 158	4 015	4 143	72,8	76,0	69,8
Karviná	39,2	36,4	42,1	7 264	3 406	3 858	75,3	77,2	73,8
Nový Jičín	54,2	52,5	55,8	5 762	2 802	2 960	70,1	72,9	67,7
Opava	51,7	50,7	52,7	5 928	2 962	2 966	74,5	76,6	72,6
Ostrava - město	19,6	16,8	22,3	3 400	1 476	1 924	62,5	64,4	61,2

¹⁾ se zjištěným místem školy

Intenzita vyjíždky studujících z obcí se mění s velikostí jednotlivých obcí

Vyjíždka do jiné obce daného okresu (v průměru 40,4 % z vyjíždějících celkem) je nejintenzivnější v malých obcích do 200 obyvatel a postupně klesá s průměrnou velikostí obce až na 22,6 % ve městech kraje nad 50 tisíc obyvatel. Opačná tendence byla zjištěna v případě vyjíždky do jiného okresu v rámci Moravskoslezského kraje, kde jsou podíly takto vyjíždějících na celkové vyjíždce největší právě ve velkých městech (43,7 %) a tento podíl klesá až na necelou pětinu v případě vyjíždky v malých obcích kraje. Podobná tendence je zřetelná i v případě vyjíždky mimo kraj – podílově největší ve velkých městech (31,3 %) a naopak nejmenší (10,9 %) v malých obcích.

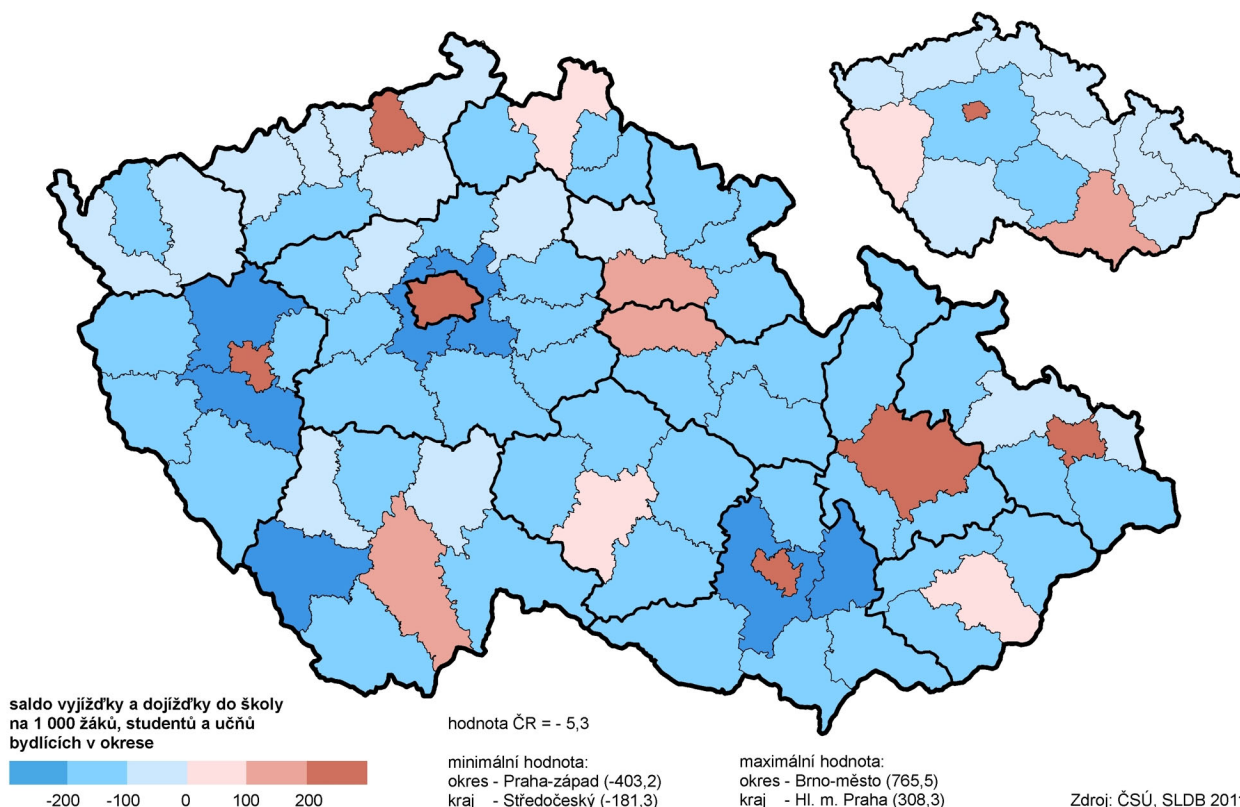
Z celkového počtu studujících vyjíždí do škol mimo obec svého bydliště v malých obcích do 200 obyvatel téměř 96 % žáků, studentů a učňů a tento podíl s velikostí obce logicky klesá až na 28,5 % v případě velkých měst nad 50 tisíc obyvatel.

Tab. 5.2.3 Vyjíždějící do škol podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel							
		do 199	200 - - 499	500 - - 999	1 000 - - 4 999	5 000 - - 19 999	20 000 - - 49 999	50 000 - - 99 999	100 000 a více
Vyjíždějící do škol z obce bydliště	46 638	183	1 641	4 682	15 762	7 695	6 670	6 603	3 402
z nich vyjíždí (%):									
do jiné obce okresu	40,4	68,9	67,1	61,9	52,1	37,1	30,8	22,6	3,6
do jiného okresu kraje	34,2	19,7	20,5	24,8	30,8	37,2	37,9	43,7	37,8
do jiného kraje	23,5	10,9	11,8	12,6	16,0	24,4	28,6	31,3	53,1
Podíl vyjíždějících do škol z obce bydliště z úhrnu studujících (%) ¹⁾	41,1	95,8	93,6	79,1	63,1	48,4	39,6	28,5	13,8
Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících z obce (%)	70,9	77,0	78,2	82,0	78,5	69,4	63,9	63,0	49,8

¹⁾ se zjištěným místem školy

Saldo vyjížďky a dojížďky do školy v okresech a krajích

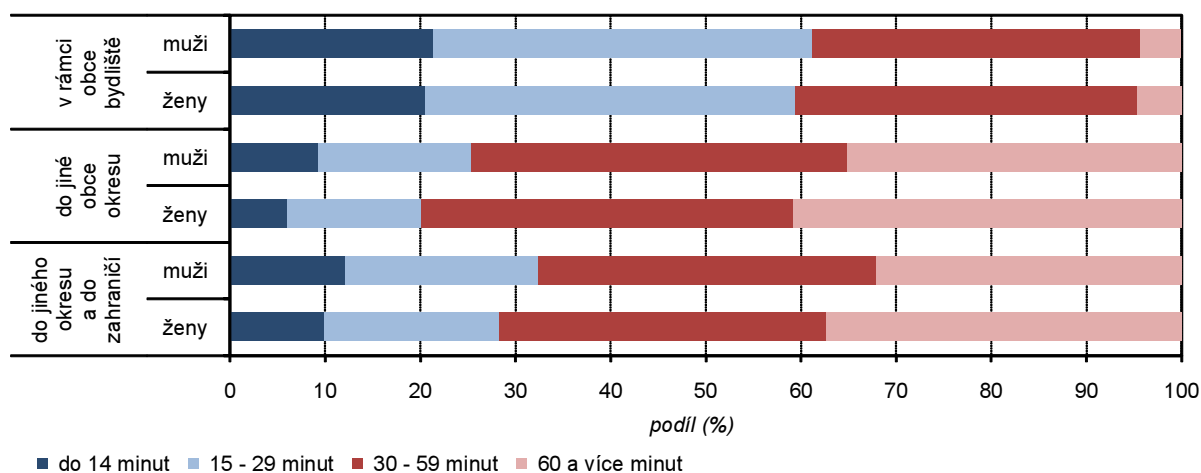


Ženám trvá dojíždění poněkud více času než mužům

Čas strávený vyjížďkou do škol je přehledně zachycen v grafické podobě. V rámci obce bydliště se čas docházky do školy pohybuje nejčastěji v rozmezí od čtvrt do půl hodiny (v cca 40 % případů), resp. nad půl hodiny do jedné hodiny (cca 35 %).

Více než hodinu stráví na cestě do škol až 40 % vyjíždějících co navštěvují školu v jiné obci okresu či v obci jiného okresu. Ženy potřebují na dojížďku do škol v průměru poněkud více času, a to platí v případě všech typů vyjížďky.

Graf 5.6 Vyjíždějící do škol podle pohlaví, typu vyjížďky a času stráveného dojížďkou (ze zjištěných hodnot)



5.3. Úhrnná bilance dojížďky do zaměstnání a do škol

Rozdíl mezi počty osob vyjíždějících z obcí svého obvyklého bydliště v jednotlivých okresech Moravskosleského kraje a těmi, co naopak do obcí dojíždějí, je zachycen v následujícím tabulkovém přehledu.

Tab. 5.3.1 Počet vyjíždějících, dojíždějících a saldo dojížděky podle okresů

	Vyjíždějící z obce			Dojíždějící do obce			Saldo dojížděky		
	do zaměstnání	do škol	celkem	do zaměstnání	do škol	celkem	do zaměstnání	do škol	celkem
Kraj celkem	61 535	27 774	89 309	52 512	22 353	74 865	-9 023	-5 421	-14 444
v tom okresy:									
Bruntál	2 819	2 200	5 019	935	644	1 579	-1 884	-1 556	-3 440
Frýdek-Místek	12 473	6 982	19 455	7 349	869	8 218	-5 124	-6 113	-11 237
Karviná	19 288	5 521	24 809	4 572	2 935	7 507	-14 716	-2 586	-17 302
Nový Jičín	7 522	4 568	12 090	4 158	772	4 930	-3 364	-3 796	-7 160
Opava	10 245	4 623	14 868	2 819	2 678	5 497	-7 426	-1 945	-9 371
Ostrava - město	9 188	3 880	13 068	32 679	14 455	47 134	23 491	10 575	34 066

Saldo vyjížděky a dojížděky je v okrese Ostrava rozdílné od ostatních okresů kraje

S výjimkou Ostravy-města je saldo vyjíždějících a dojíždějících v ostatních okresech kraje záporné (více vyjíždějících, méně dojíždějících). To platí jak pro celkový pohyb, tak i zvláště pro vyjížděku a dojížděku do zaměstnání a do škol.

Okresem, kam míří do zaměstnání a do škol řádově více lidí než těch, co z okresu vyjíždějí, je Ostrava-město. Vysoké saldo je především v případě dojížděky do zaměstnání.

Hlavně v okrese Karviná výrazně převažuje vyjížděka do zaměstnání nad dojížděkou (saldo 14,7 tis. osob). V případě cest žáků, studentů a učňů do škol je největší záporné saldo zjištěno v okrese Frýdek-Místek (vyjíždějících je o 6,1 tisíc více než dojíždějících). Především existence vysokých škol v Ostravě, Karvině a Opavě tuto bilanci významně ovlivňuje – viz relativně nízká záporná salda v okrese Opava a Karviná a výrazně kladné v případě Ostravy-města.

Tab. 5.3.2 Významnější centra dojížděky do zaměstnání a do škol v jednotlivých okresech Moravskoslezského kraje

Centrum (obec) dojížděky	Dojíždějící	
	do zaměstnání	do škol
okres Bruntál		
Bruntál	1 816	916
Krnov	1 492	880
Rýmařov	429	225
okres Frýdek-Místek		
Třinec	6 490	508
Frýdek-Místek	5 375	2 754
Paskov	1 099	12
Frýdlant nad Ostravicí	1 036	381
okres Karviná		
Karviná	5 449	2 372
Bohumín	2 836	370
Haviřov	2 518	1 733
Český Těšín	2 100	1 373
Orlová	1 820	757
okres Nový Jičín		
Nový Jičín	4 394	1 356
Kopřivnice	3 149	560
Frenštát pod Radhoštěm	2 406	779
okres Opava		
Opava	6 943	4 258
Hlučín	1 056	350
okres Ostrava-město		
Ostrava	35 663	15 232

Moravskoslezský kraj jako takový má bilanci dojížděky do zaměstnání a škol s většinou ostatních krajů zápornou

Za prací a do škol více obyvatel mimo kraj vyjíždí než do kraje dojíždí. To ale platí o všech krajích České republiky s výjimkou Hlavního města Prahy a Jihomoravského kraje. Z pohledu Moravskoslezského kraje tento fakt zásadně ovlivňuje vyjížděka za prací a do škol do již zmiňovaného hlavního města Prahy (bilanční rozdíl 4,7 tis. osob), do Jihomoravského kraje (4,6 tis. osob)

a částečně i do Olomouckého kraje, kde vyjíždí o téměř tisíc osob více než z Olomoucka do Moravskoslezského kraje dojíždí. Naopak výrazněji kladnou mezikrajskou bilancí vyjíždky a dojíždky má Moravskoslezský kraj se Zlínským krajem (rozdíl 1,6 tis. osob). S ostatními kraji je bilance vyjíždky a dojíždky poměrně vyrovnaná – zjištěné rozdíly jsou v řádů desítek či několik málo stovek osob.