4. Vnější vztahy

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vývoz zboží v 1. čtvrtletí meziročně rostl. |  | Hodnota vývozu zboží[[1]](#footnote-1) v 1. čtvrtletí 2023 dosáhla 1 153,6 mld. korun a meziročně se zvýšila o 105,7 mld. (10,1 %). Růst cen zahraničního obchodu se oproti konci roku 2022 zmírnil a s ním i meziroční přírůstek exportu[[2]](#footnote-2). K růstu hodnoty vývozu zboží přispívaly solidní výsledky v oblasti výroby motorových vozidel a souvisejících průmyslových oborů. Zároveň ale vysoká srovnávací základna bránila vyšším přírůstkům exportu u zboží, u kterého loni prudce rostly ceny – tedy různých surovin a energií. Podle sezónně očištěných údajů vývoz zboží mezičtvrtletně klesl o 1,5 %. |
| Silně se zvyšoval export do Německa. |  | V 1. čtvrtletí 2023 silněji meziročně rostl export zboží do zemí EU (+90,6 mld. korun, 10,7 %), zatímco export mimo EU byl vyšší o 15,1 mld. (7,7 %). Nejvýraznější byl meziroční přírůstek vývozu do Německa (+43,9 mld. korun, 13,7 %)[[3]](#footnote-3), který tak značně překonal ostatní exportní destinace. Silně meziročně rostl také vývoz do Francie (+10,1 mld. korun, 19,3 %) a do Polska (+7,1 mld. korun, 9,6 %). Významnější přírůstky byly zaznamenány také u exportu do Španělska (+4,6 mld. korun, 15,1 %), Spojeného království (4,5 mld., 11,3 %), Nizozemska (+4,0 mld., 11,1 %), Itálie (4,0 mld., 8,6 %), Belgie (+3,6 mld., 15,7 %), Turecka (+4,3 mld., 40,0 %), Rakouska (+3,2 mld., 6,9 %), Ukrajiny (+2,6 mld., 57,2 %), Švédska (+2,5 mld., 14,1 %), Švýcarska (+2,3 mld., 13,9 %) nebo Maďarska (+2,3 mld., 6,9 %). K poklesu vývozu došlo u menšiny zemí, přičemž nejvýraznější byl meziroční propad exportu zboží do Ruska (−9,7 mld. korun, −67,9 %) a na Slovensko (−3,1 mld., −3,0 %)[[4]](#footnote-4).  |
| Za meziročním růstem vývozu většinou stála motorová vozidla.  |  | Na růstu hodnoty exportu zboží v 1. čtvrtletí 2023 se výrazně podílelo meziroční oživení u tří silných exportních odvětví – motorových vozidel (+72,9 mld. korun, 30,5 %), elektrických zařízení (+26,7 mld., 28,1 %) a strojů a zařízení (+17,4 mld., 14,7 %). Zejména v případě motorových vozidel pomohla i nízká srovnávací základna začátku loňského roku. Silný byl meziroční nárůst vývozu potravinářských výrobků (+8,4 mld. korun, 25,4 %). Vývoz ostatních významných artiklů rostl mírně nebo spíše stagnoval. To byl případ pryžových a plastových výrobků (+3,5 mld. korun, 6,8 %), počítačů, elektronických a optických přístrojů a zařízení (+2,0 mld., 2,1 %) nebo kovodělných výrobků (+1,4 mld., 2,1 %). Hlavně pod vlivem vysoké srovnávací základny v 1. čtvrtletí 2023 meziročně nejvíce klesala hodnota vývozu elektřiny, plynu, páry a klimatizovaného vzduchu (−8,7 mld. korun, −33,0 %), základních kovů (−6,3 mld., −12,1 %), chemických látek a přípravků (−5,5 mld., −9,2 %) a dřeva a dřevěných výrobků (−4,0 mld., −24,6 %). Výrazně nižší byl i vývoz v oblasti sběru, přípravy k likvidaci a likvidace odpadu (−2,9 mld. korun, −22,4 %) nebo produktů zemědělství a myslivosti (−2,6 mld., −14,9 %).  |
| Meziroční růst dovozu se zmírnil. |  | Meziroční přírůstek hodnoty dovozu zboží se v 1. čtvrtletí propadl na 52,4 mld. korun (4,9 %). Celkově tak import zboží dosáhl 1 112,2 mld. korun. Výrazné zpomalení meziroční dynamiky bylo jednoznačně ovlivněno vysokou srovnávací základnou loňského 1. kvartálu, především u ropy a zemního plynu. Meziroční růst cen byl mírně nižší než nominální navýšení hodnoty dovozu zboží[[5]](#footnote-5). Podle sezónně očištěných údajů import zboží klesl o 4,7 %. Pod vlivem vysoké srovnávací základny výrazně zmírnil meziroční přírůstek dovozu zboží ze zemí mimo EU (+25,5 mld. korun, 6,5 %) a mírně klesl pod úroveň navýšení importu z EU (+26,9 mld., 4,1 %). Nejvíce rostla hodnota dovozu zboží z Norska[[6]](#footnote-6) (+19,9 mld. korun, 849,5 %) a Číny (+18,2 mld., 14,1 %). Významné přírůstky měl dovoz z Německa (+9,5 mld. korun, 3,9 %), Polska (+5,8 mld., 6,1 %), Spojených států (+5,1 mld., 21,0 %), Japonska (+3,9 mld., 20,2 %), Spojeného království (+3,7 mld., 23,5 %), Ázerbájdžánu (+3,2 mld., 67,7 %) nebo Jižní Koreje (+3,2 mld., 13,7 %). Prudce meziročně poklesl dovoz z Ruska (−35,7 mld. korun, −69,0 %) a nižší byl i import z Rakouska (−2,8 mld., −8,0 %). |
| Klesal import ropy a zemního plynu i dalších surovin. |  | Zbožová struktura dovozu se v 1. čtvrtletí vyvíjela podobně jako export. Nejvíce meziročně vzrostla hodnota importu motorových vozidel (+29,7 mld. korun, 22,1 %), elektrických zařízení (+29,4 mld., 31,6 %) a strojů a zařízení (+10,5 mld., 11,1 %). Výrazný byl také přírůstek dovozu potravinářských výrobků (+7,5 mld. korun, 16,1 %). Mírně se zvýšil dovoz kovodělných výrobků (+2,3 mld. korun, 4,9 %). Propad hodnoty dovozu byl zaznamenán u výrobků, které loni nejvíce ovlivnil prudký cenový růst – ropy a zemního plynu (−11,6 mld. korun, −21,7 %), základních kovů (−10,5 mld., −10,5 %), chemických látek a přípravků (−7,7 mld., −7,9 %) nebo elektřiny, plynu, páry a klimatizovaného vzduchu (−2,8 mld., −31,4 %).  |
|  |  | **Graf č. 10 Bilance zahraničního obchodu se zbožím ve statistice zahraničního obchodu** (kumulace 1. čtvrtletí, v mld. korun, vybrané oddíly klasifikace CPA) |
|  |
| Zdroj: ČSÚ |
| Bilance zahraničního obchodu se zbožím se meziročně zlepšila. |  | Výrazný převis dynamiky vývozu nad dovozem vedl k opětovnému návratu bilance zahraničního obchodu se zbožím k prvnímu přebytku od 2. čtvrtletí 2021. Kladné saldo v 1. kvartálu 2023 dosáhlo 41,4 mld. korun a meziročně se zlepšilo o 53,4 mld. Při srovnání se stejným obdobím předchozích let ale letošní přebytek zůstává relativně nízký[[7]](#footnote-7). Bilance zahraničního obchodu se zbožím (sezónně očištěná) se mezičtvrtletně výrazně zlepšila. Meziroční zlepšení bilance zahraničního obchodu se zbožím lze přičíst čistě obchodu s EU (+63,8 mld. korun). Deficit obchodu s mimounijními zeměmi se opět meziročně prohloubil (−10,4 mld. korun), avšak výrazně mírněji než v předchozích kvartálech. Nejvíce ve směru meziročního zlepšení bilance působil obchod s Německem (+34,3 mld. korun) a k výraznému zmírnění deficitu došlo u obchodu s Ruskem (+25,9 mld.). Zlepšovala se také bilance obchodu s Francií (+9,5 mld. korun), Rakouskem (+6,0 mld.), Tureckem (+4,6 mld.), Nizozemskem (+4,7 mld.), Belgií (+4,3 mld.), Kazachstánem (+3,3 mld.), Švýcarskem (+2,7 mld.), Španělskem (+2,7 mld.), Itálií (+2,5 mld.) nebo Ukrajinou (+2,0 mld.) a Izraelem (2,0 mld.). Nejvíce se meziročně propadla bilance zahraničního obchodu s Norskem (−18,9 mld. korun) a Čínou (−18,6 mld. korun). Významné zhoršení bylo zaznamenáno také u bilance obchodu se Slovenskem (−4,6 mld. korun), Japonskem (−4,6 mld.), Spojenými státy (−3,8 mld.), Jižní Koreou (−2,9 mld.) nebo Ázerbájdžánem (−2,7 mld.).  |
| Ke zlepšení bilance přispíval nejvíce obchod s motorovými vozidly. |  | K meziročnímu zlepšení celkové bilance zahraničního obchodu se zbožím v 1. čtvrtletí přispěla nejvíce s velkým předstihem před ostatními druhy zboží motorová vozidla (+43,3 mld. korun). Příznivě působil také obchod s ropou a zemním plynem (+11,3 mld. korun), stroji a zařízeními (+6,9 mld.), základními kovy (+4,2 mld.), pryžovými a plastovými výrobky (+3,7 mld.), papírem a výrobky z něj (+2,6 mld.) nebo chemickými látkami a přípravky (+2,3 mld.). Naopak se meziročně zhoršila bilance obchodu s elektřinou, plynem, párou a klimatizovaným vzduchem (−5,9 mld. korun), s produkty zemědělství a myslivosti (−4,8 mld.), elektrickými zařízeními (−2,7 mld.), se dřevem a dřevěnými výrobky (−2,5 mld.), v oblasti sběru, přípravy k likvidaci a likvidace odpadu (−2,1 mld.), u lesnictví a těžby dřeva (−2,0 mld.) nebo s černým a hnědým uhlím a lignitem (−2,0 mld.). |

1. Údaje za zahraniční obchod se zbožím od roku 2020 jsou přepočítávány aktualizovanou metodou založenou na vyšší míře detailu, viz <https://www.czso.cz/csu/czso/aktualizace-metody-propoctu-zahranicni-obchod-se-zbozim>. Není-li uvedeno jinak, jsou všechny údaje sezónně neočištěné a v běžných cenách. [↑](#footnote-ref-1)
2. Ceny vývozu zboží se v 1. čtvrtletí 2023 meziročně zvýšily o 6,3 % a mezičtvrtletně klesly o 1,3 %. [↑](#footnote-ref-2)
3. Většinu přírůstku tvořilo navýšení exportu motorových vozidel (+24,1 mld. korun) a elektrických zařízení (+14,8 mld.). Naopak odezněl vliv obchodu s elektřinou, který loni stimuloval růst exportu k našim nejbližším sousedům. [↑](#footnote-ref-3)
4. Šlo o první meziroční snížení od 3. čtvrtletí 2020. Největší podíl na něm měl propad vývozu elektřiny, plynu, páry a klimatizovaného vzduchu (−9,6 mld. korun). [↑](#footnote-ref-4)
5. Ceny dovozu zboží v 1. čtvrtletí meziročně vzrostly o 3,2 % a mezičtvrtletně se propadly o 4,3 %. [↑](#footnote-ref-5)
6. Norsko představuje „nový“ zdroj zemního plynu a náhradu za výpadek u dovozu této komodity z Ruska. [↑](#footnote-ref-6)
7. Za období let 2014–2022 bylo dosaženo horšího výsledku bilance obchodu se zbožím jen v letech 2020 (+36,2 mld. korun) a 2022 (−12,0 mld.). [↑](#footnote-ref-7)