

5. Vyjížd'ka a dojížd'ka do zaměstnání a do školy

Vyjížd'ka do zaměstnání a škol představuje významný sociální jev, jehož rozsah reflektuje ekonomickou strukturu daného regionu. Je nejvýznamnější formou prostorové mobility a je ovlivňována společensko-ekonomickými změnami.

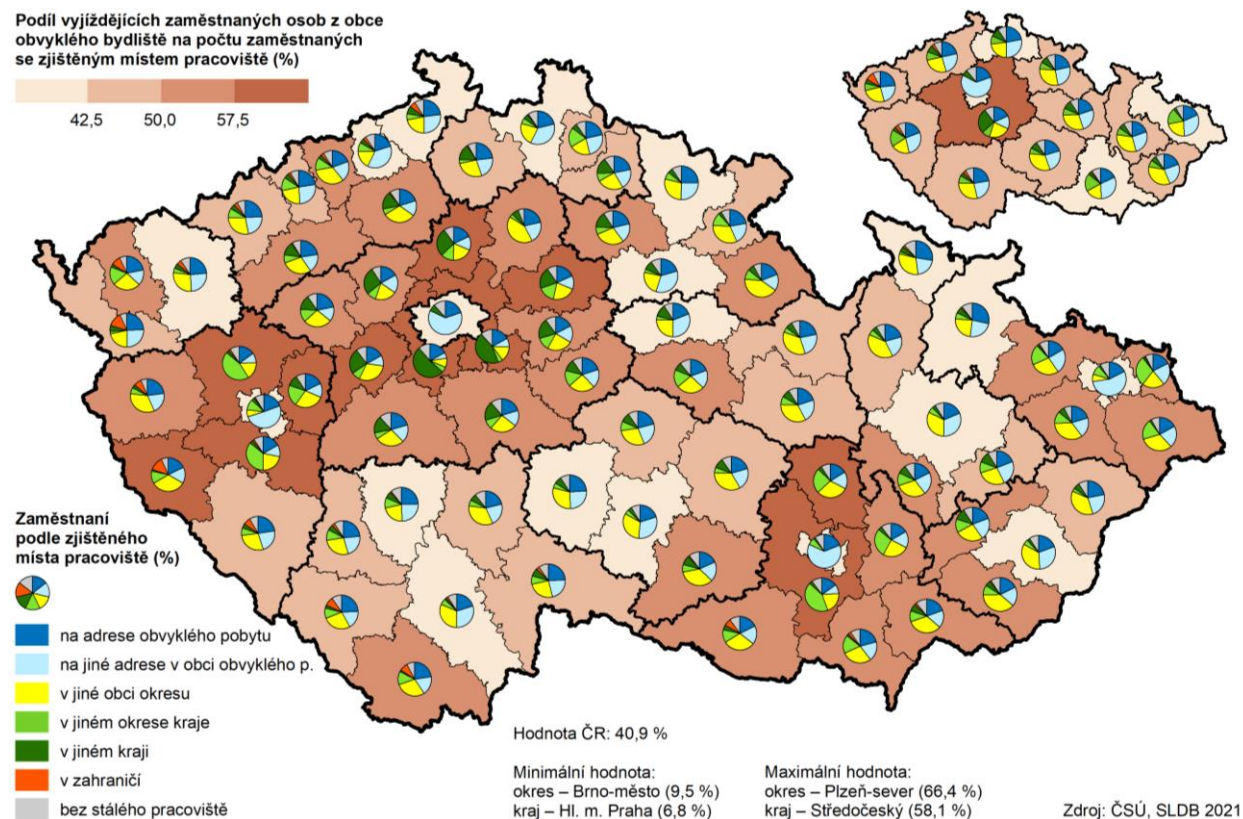
Základním indikátorem pro určení vyjížd'ky do zaměstnání bylo známé a skutečné místo pracoviště (ne sídlo firmy apod.), v případě pak známé a skutečné místo vykonávání výuky. Vyjíždějícím do zaměstnání nebo škol pak byla ta osoba, jejíž místo pracoviště nebo školy bylo na jiné adrese, než bylo její místo obvyklého pobytu (bydliště). V rámci této kapitoly se dále porovnávalo, zda osoba vyjížděla do zaměstnání a školy v rámci obce nebo mimo obec bydliště.

Oproti předchozímu sčítání byl při Sčítání 2021 nově zjišťován pracovní a nepracovní statut u žáků a studentů. Žáci a studenti s uvedeným zaměstnáním byli zahrnuti pouze ve vyjížd'ce a dojížd'ce do zaměstnání. Frekvence dojížd'ky byla v předchozím cenzu zjišťována pouze u vyjížd'ky mimo obec obvyklého pobytu, nově se uváděla i v rámci obce obvyklého pobytu. Nově byl také využit údaj za hlavní dopravní prostředek použitý při cestě do zaměstnání a školy, při předchozím sčítání neměly označené dopravní prostředky určenou významnost.

5.1 Vyjížd'ka a dojížd'ka do zaměstnání

V době sčítání uvedlo místo výkonu svého zaměstnání 707 tisíc osob s obvyklým bydlištěm ve Středočeském kraji, z toho 224 tis. osob bylo zaměstnáno v obci svého obvyklého pobytu, což představovalo necelou třetinu z celkově zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště (31,7 %). Z mezikrajského pohledu se jednalo o nejnižší podíl, průměrně v ČR pracovala ve své obci téměř polovina zaměstnaných (49,5 %).

Zaměstnaní podle místa pracoviště v okresech a krajích



Přímo na své adrese bydliště vykonávalo práci 129 tisíc osob, což představovalo téměř každého pátého zaměstnaného Středočecha (podíl 18,3 %). Těchto osob bylo více než těch, kteří byli zaměstnáni na jiném místě v obci svého bydliště (95 tis. osob, tj. 13,4 %). Celorepublikové průměry těchto dvou skupin byly vyšší

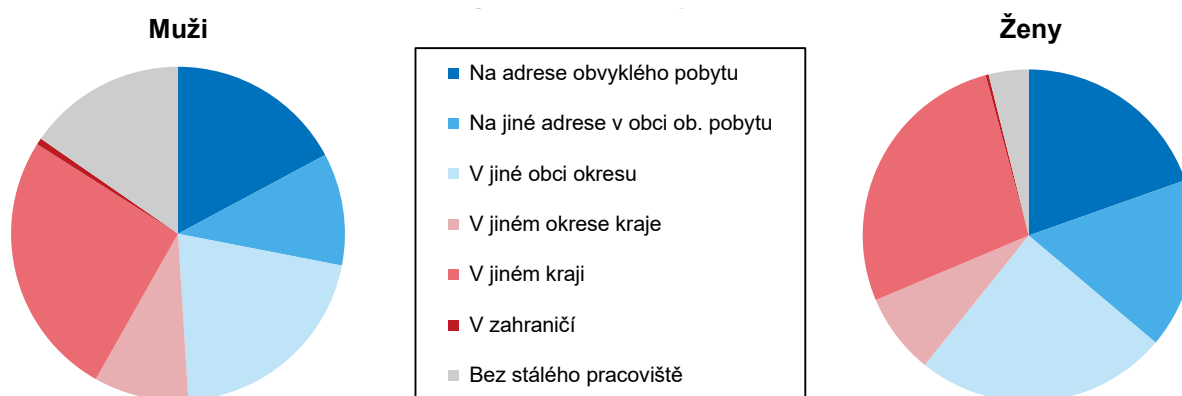
a naopak více početně zastoupeny zde byly zaměstnané osoby s výkonem práce na jiném místě v obci (29,9 %) než na adrese bydliště (19,6 %).

Základní ukazatele vyjížděky a dojížděky do zaměstnání a zaměstnanosti podle místa pracoviště podle okresů (ze zjištěných hodnot)

Kraj, okresy	Vyjíždějící do zaměstnání				Dojíždějící do zaměstnání				Zaměstnaní obyvatelé			Podíl vyjíždějících z obce na počtu zaměstnaných (%)
	v rámci obce	z obce	z toho		v rámci obce	z jiné obce	z toho		celkem ¹⁾	z toho		
			muži (%)	5x týdně a častěji (%)			muži (%)	5x týdně a častěji (%)		v obci bydliště	bez stálého pracoviště	
Středočeský	95 086	410 847	53,3	67,8	188 106	295 382	56,3	72,8	706 977	224 279	71 851	58,1
Benešov	7 307	26 267	53,4	68,7	13 786	16 913	50,9	73,2	48 813	17 119	5 427	53,8
Beroun	5 011	31 186	53,2	68,4	10 990	20 949	54,3	72,5	49 600	13 340	5 074	62,9
Kladno	14 762	46 738	53,2	65,6	27 147	26 146	53,2	69,4	82 991	28 594	7 659	56,3
Kolín	8 032	28 617	54,0	71,0	14 642	21 777	56,5	76,0	50 688	16 826	5 245	56,5
Kutná Hora	6 269	18 762	55,3	71,1	10 851	13 523	54,2	71,7	35 613	13 367	3 484	52,7
Mělník	7 280	32 571	53,6	68,3	14 642	18 414	56,3	71,4	55 207	17 131	5 505	59,0
Mladá Boleslav	13 565	34 152	55,5	76,3	22 095	47 543	62,9	77,2	65 965	27 796	4 017	51,8
Nymburk	6 571	29 793	54,5	70,6	14 152	16 468	49,7	74,1	50 089	15 504	4 792	59,5
Praha-východ	8 649	64 925	51,7	64,7	21 661	50 674	58,8	74,1	102 957	25 974	12 058	63,1
Praha-západ	4 616	55 507	51,2	61,6	14 472	34 293	55,9	63,1	84 051	18 801	9 743	66,0
Příbram	9 390	28 213	53,7	69,8	16 835	19 377	53,7	76,8	55 225	20 621	6 391	51,1
Rakovník	3 634	14 116	54,7	69,7	6 833	9 305	53,6	75,5	25 778	9 206	2 456	54,8

Osob zaměstnaných mimo obec obvyklého pobytu bylo téměř 411 tisíc, což představovalo 58,1 % zaměstnaných Středočechů. Nejčastější podskupinou pracujících mimo svou obec byly osoby s místem pracoviště v jiném kraji (187 tis., tj. 26,4 % zaměstnaných), následovali zaměstnaní s pracovištěm ve stejném okrese (160 tis., tj. 22,6 % zaměstnaných), dále v jiném okrese kraje (61 tis., tj. 8,6 % zaměstnaných) a 3,4 tis. Středočechů uvedlo místo pracoviště v zahraničí (0,5 % zaměstnaných). Bez stálého pracoviště pracovalo téměř 72 tis. osob, tedy přibližně každý desátý zaměstnaný (10,2 %).

Zaměstnaní s obvyklým pobytem ve Středočeském kraji podle pohlaví a zjištěného místa pracoviště

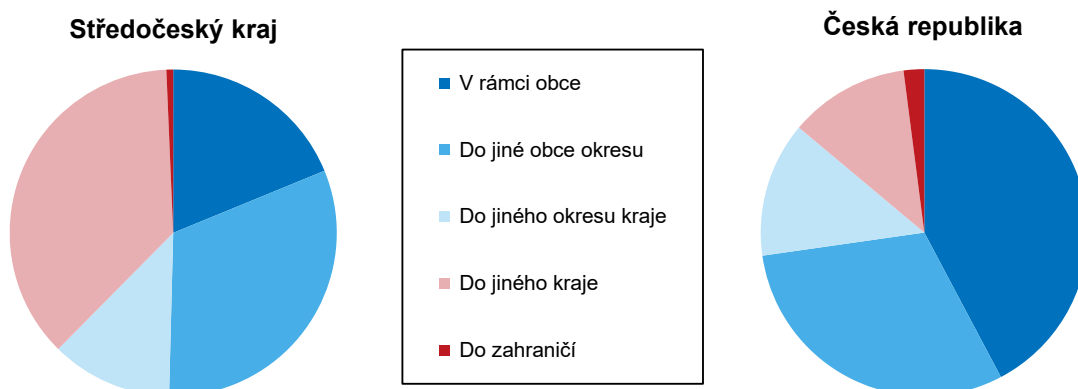


Z pohledu pohlaví se místo výkonu zaměstnání lišilo nejvíce u osob bez stálého pracoviště (muži – 15,4 %, ženy – 3,9 %) a mezi osobami se stálým pracovištěm to bylo u osob s pracovištěm na jiné adrese ve své obci (muži – 10,9 %, ženy – 16,6 %). U obou typu pohlaví byla nejpočetnější skupina osob se zaměstnáním v jiném kraji (muži – 25,8 %, ženy – 27,2 %).

Vyjížděku (dojížděku či docházku) do zaměstnání mimo své bydliště vykonávalo celkem 505,9 tis. obyvatel kraje, z toho 95,1 tis. osob v rámci stejné obce. V rámci „domovské obce“ tak vyjíždělo pouze 18,8 %

vyjíždějících, zatímco v celé ČR se jednalo o 42,3 %. Podíly vyjíždějících v rámci obce na vyjíždějících i na zaměstnaných (13,4 %) byly nejnižší mezi kraji. Nejčastějším typem vyjížděky podle cílového místa byla u Středočechů vyjížděka do jiného kraje (35,5 %), v celé ČR vyjížděla do jiného kraje pouze desetina vyjíždějících zaměstnaných osob (9,8 %).

Struktura vyjížděky do zaměstnání podle typu vyjížděky



Mezi Středočechy vyjíždějícími do zaměstnání početně převažovali muži (51,6 %), obdobně to bylo i v celé republice (51,5 %). Jediným krajem, kde naopak vyjíždělo více žen než mužů, bylo hl. m. Praha (50,5 % žen). Mezi Středočechy vyjíždějícími do zaměstnání v rámci obce obvyklého pobytu početně převažovaly ženy (55,8 %), mezi vyjíždějícími mimo svou obec bylo více mužů (53,3 %). Nejčastějším typem vyjížděky podle místa pracoviště byla u obou pohlaví vyjížděka do jiného kraje (mezi muži – 38,3 %, mezi ženami – 35,5 %), o málo méně osob vyjíždělo do jiné obce ve stejném okrese (mezi muži – 31,1 %, mezi ženami – 32,2 %).

Vyjížděka a dojížděka do zaměstnání podle typu a okresů (ze zjištěných hodnot)

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom (%)				z toho (%)		Dojíždějící do obce	v tom (%)		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí	do Prahy	z jiné obce okresu		z jiného okresu kraje	z jiného kraje	
Středočeský	410 847	38,9	14,8	45,5	0,8	42,2	295 382	54,1	20,6	25,3	
Benešov	26 267	48,5	16,6	34,1	0,8	30,0	16 913	75,3	14,4	10,2	
Beroun	31 186	47,5	12,9	38,8	0,8	35,2	20 949	70,7	13,1	16,1	
Kladno	46 738	36,8	15,6	46,8	0,8	44,9	26 146	65,8	17,4	16,8	
Kolín	28 617	43,4	22,1	33,9	0,7	29,6	21 777	57,0	31,1	11,9	
Kutná Hora	18 762	48,8	28,7	21,7	0,8	12,4	13 523	67,7	13,8	18,5	
Mělník	32 571	32,9	20,9	45,5	0,7	42,4	18 414	58,2	16,7	25,1	
Mladá Boleslav	34 152	79,6	6,4	13,3	0,7	8,8	47 543	57,2	11,1	31,7	
Nymburk	29 793	37,7	27,4	34,1	0,8	30,6	16 468	68,3	21,1	10,7	
Praha-východ	64 925	22,6	7,7	69,0	0,7	67,7	50 674	29,0	32,6	38,4	
Praha-západ	55 507	13,3	8,2	77,6	0,9	76,3	34 293	21,6	33,8	44,6	
Příbram	28 213	54,4	12,2	32,1	1,3	27,3	19 377	79,1	7,9	13,0	
Rakovník	14 116	49,9	22,6	26,5	1,0	20,8	9 305	75,7	9,6	14,8	

Nízká vyjížděka v rámci domovské obce a zároveň vysoký počet vyjíždějících do jiných obcí vypovídaly o poměrně značné závislosti středočeské populace na vyjíždění do zaměstnání a vysoké intenzitě vyjížděky (podíl zaměstnaných osob vyjíždějících mimo obec). Na vyjíždění do zaměstnání z obce bydliště byla závislá více než polovina zaměstnané populace Středočeského kraje (58,1 %). Žádný jiný kraj nevykazoval mezi zaměstnanými nadpoloviční podíl mimoobecní vyjížděky, celorepublikový průměr byl 40,9 %.

Z osob vyjíždějících mimo obec vyjížděla polovina do obcí Středočeského kraje (53,7 %), a to převážně v rámci svého okresu (z vyjíždějících celkem – 38,9 %, z vyjíždějících v rámci kraje – 72,5 %). Podíl Středočechů vyjíždějících do jiné obce v rámci svého kraje byl mezi kraji nejnižší (průměr ČR – 75,9 %). Další velká část zaměstnaných Středočechů vyjížděla ze své obce do jiného kraje (45,5 %), nejčastěji do hl. m. Prahy (42,2 % vyjíždějících z obce). Podíl vyjíždějících do zaměstnání mimo obec do jiného kraje byl mezi

kraji druhý nejvyšší (průměr ČR – 20,5 %) po hl. m. Praze, kde existují jen dva typy vyjíždění mimo obec, a to do jiného kraje a do zahraničí. Pouze 0,8 % z vyjíždějících Středočechů mimo obec pobytu cestovalo za prací do zahraničí, což bylo nejméně ze všech krajů (průměr ČR – 3,7 %).

Vyjíždka do hl. m. Prahy byla mezi vyjíždkou za zaměstnáním do jiného kraje pro Středočechy dominantní; podíl Středočechů pracujících v hlavním městě na zaměstnaných mimo obec bydliště byl 42,2 % a 92,9 % z vyjíždějících ze Středočeského kraje do jiného kraje směřovala právě do hlavního města. Do ostatních krajů vyjíždělo pouze 13,3 tisíc osob, zpravidla do sousedních krajů (do Ústeckého 1,2 %, Plzeňského a Pardubického po 1,1 %, Jihočeského a Královéhradeckého po 0,9 % a Libereckého 0,8 % z počtu vyjíždějících do jiného kraje). Vyjíždka do zaměstnání tak dokládala velkou závislost především centrální oblasti Středočeského kraje na pracovním trhu metropole. Tak výrazná pracovní závislost na jiném kraji nebyla zjištěna u žádného jiného kraje ČR. Nutno poznamenat, že ostatní kraje však mají velká spádová centra včetně jejich okolí přímo na svém území (Brno, Ostrava, Plzeň, atd.).

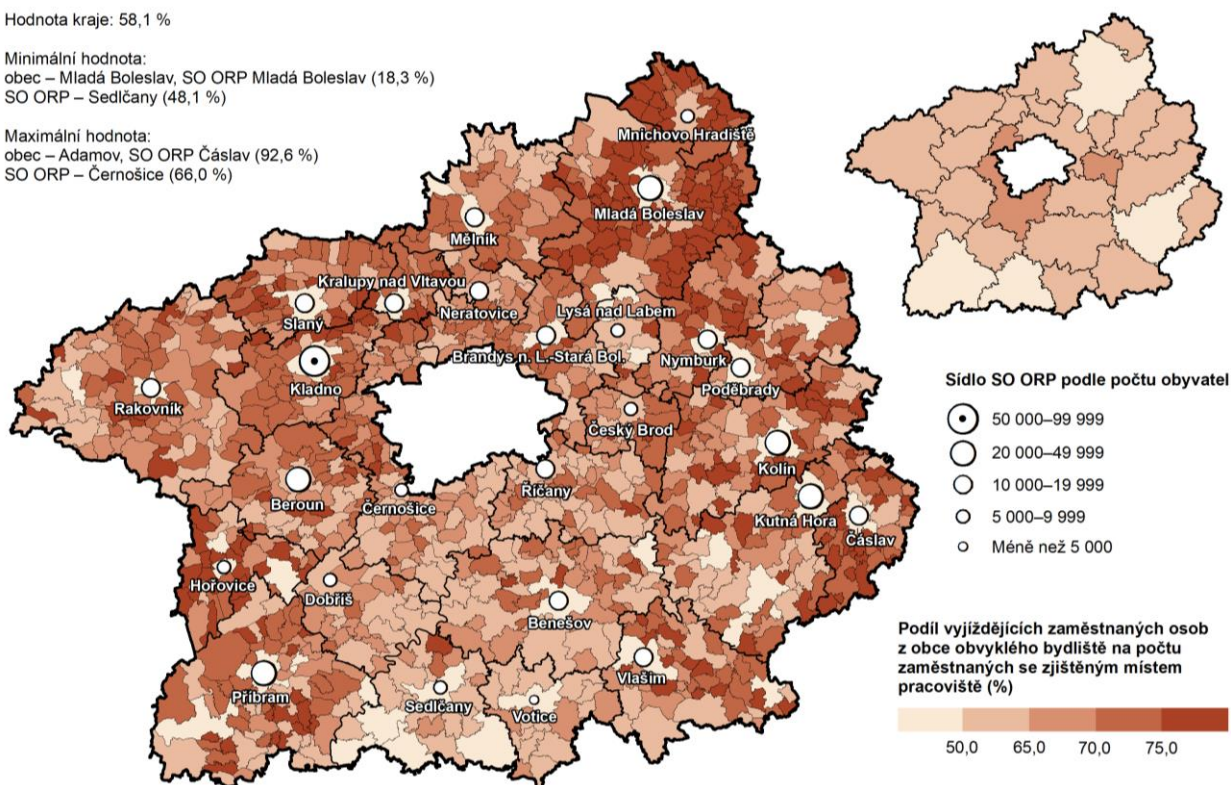
Vyjíždka podle typu cílového místa byla v rámci Středočeského kraje rozdílná. Zatímco na Mladoboleslavsku výrazně převládal směr vyjíždky v rámci vlastního okresu, v centrální části (okresy Praha-východ a Praha-západ) výrazně dominovala vyjíždka mimo hranice kraje (do Prahy). Vyjíždka do obce jiného okresu Středočeského kraje nepřevažovala v žádném středočeském okrese, vyšší oproti ostatním zaznamenaly okresy východních oblastí kraje (Nymburk, Kutná Hora). Nejvyššího podílu vyjíždějících do zahraničí vykazoval okres Příbram.

Vyjíždka do zaměstnání v obcích a správních obvodech ORP Středočeského kraje

Hodnota kraje: 58,1 %

Minimální hodnota:
obec – Mladá Boleslav, SO ORP Mladá Boleslav (18,3 %)
SO ORP – Sedlčany (48,1 %)

Maximální hodnota:
obec – Adamov, SO ORP Čáslav (92,6 %)
SO ORP – Černošice (66,0 %)



Zdroj: ČSÚ, SLDB 2021

Územím s nejvyšší intenzitou vyjíždky do zaměstnání bylo zázemí Prahy. Z okresu Praha-západ vyjížděly z obce svého bydliště za prací přibližně dvě třetiny zaměstnaných osob (66,0 %), 60% hranici tohoto ukazatele přesahovaly ještě okresy Praha-východ (63,1 %) a Beroun (62,9 %). Vyššího podílu vyjíždějících v rámci meziokresního porovnání s celou republikou dosahovaly už jen okresy Plzeň-sever (66,4 %) a Brno-venkov (66,2 %). Nadpoloviční podíl vyjíždějících z obce bydliště ze zaměstnaných zaznamenaly všechny okresy Středočeského kraje, nejméně závislý na vyjíždce byl okres Příbram (51,1 %). V porovnání menších území v podobě správních obvodů ORP už některá území ve vyjíždce mimo obec nepřesahovala polovinu zaměstnaných, jednalo se o Sedlčansko (48,1 %), Kutnohorsko (48,9 %), Příbramsko (48,9 %) a také

Mladoboleslavsko (49,9 %). Naopak vysoká závislost vyjížděky mimo obec v centrálních obvodech ORP dosahovala až dvou třetin (Černošice – 66,0 %, Český Brod – 65,1 %). V rámci celorepublikového srovnání obvodů ORP se jednalo v případě Černošicka o 9. a Českobrodská o 11. nejvyšší intenzitu mimoobecní vyjížděky. Nejvyšší intenzitu v rámci ČR a jediným obvodem, který přesáhl 70% hranici tohoto ukazatele, bylo moravskoslezské Jablunkovsko (70,9 %). Nad hranicí 60 % se pohybovalo dalších osm středočeských obvodů, mezi 50 a 60 % dvanáct obvodů. Z 26 středočeských sídel SO ORP dosahovalo nadpolovičního podílu v zaměstnanosti mimo obec osm měst (Beroun, Černošice, Český Brod, Dobříš, Lysá nad Labem, Mnichovo Hradiště, Neratovice, Říčany), podíl vyjížděky za Černošice (62,6 %) byl pátý nejvyšší v rámci sídel SO ORP ČR, kde dominovaly jihomoravské Šlapanice (69,9 %). Minimálního podílu vyjíždějících v rámci středočeských sídel SO ORP dosahovala Mladá Boleslav (18,3 %), v rámci ČR Brno (9,5 %). Nejnižší výsledek zaznamenala Mladá Boleslav i mezi všemi obcemi Středočeského kraje, za ní následoval Oráčov na Rakovnicku (21,9 %) a dále středně velká města v okrajových částech kraje (Rakovník – 27,6 %, Příbram – 31,6 %, Kutná Hora – 32,4 %, Sázava – 32,5 %). Žádná obec v kraji nedosahovala 100% závislosti na vyjížděce z obce, podíl v některých obcích na Čáslavsku a Mladoboleslavsku přesahoval 90 % (Adamov, Chudíř, Nová Ves u Bakova).

Vyjížděka do zaměstnání podle typu a velikosti obce (ze zjištěných hodnot)

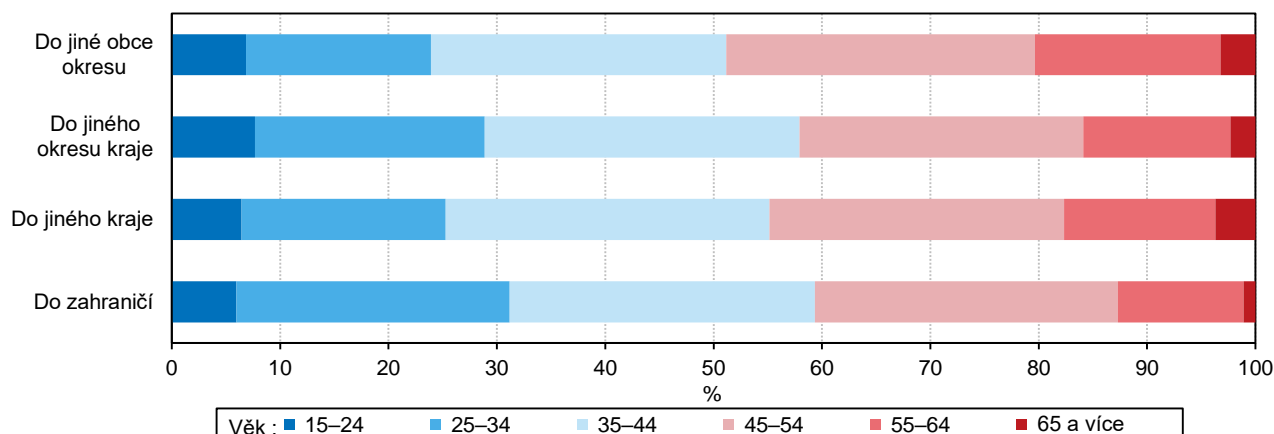
	Zaměstnané osoby se zjištěným místem pracoviště	Vyjíždějící celkem	Vyjíždějící v rámci obce	Vyjíždějící z obce	v tom (%)				Podíl vyjíždějících z obce na počtu zaměstnaných (%)
					do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí	
Středočeský kraj	706 977	505 933	95 086	410 847	38,9	14,8	45,5	0,8	58,1
Obce podle počtu obyvatel:									
do 999	170 935	126 817	6 918	119 899	53,8	14,7	31,0	0,6	70,1
1 000–4 999	238 926	172 528	18 064	154 464	37,0	13,0	49,2	0,8	64,6
5 000–9 999	72 307	51 870	8 945	42 925	26,5	13,3	59,3	0,9	59,4
10 000–19 999	117 032	81 019	24 649	56 370	27,4	17,8	53,9	1,0	48,2
20 000 a více	107 777	73 699	36 510	37 189	31,0	19,7	48,0	1,4	34,5

Intenzita vyjížděky byla velmi závislá na pracovním trhu, který byl částečně vázán na velikost obce. V důsledku absence pracovních míst byl podíl zaměstnaných vyjíždějících mimo obec bydliště v malých obcích daleko vyšší než u větších obcí a s přibývajícím velikostí obce se snižoval. Z malých obcí (do 1 tisíce obyvatel) vyjíždělo za prací 70,1 % zaměstnaných osob, u větších obcí s 1 až 5 tisíci vyjíždělo mimo obec 64,6 %, u malých měst s 5 až 10 tisíci obyvateli to bylo 59,4 %, u středně velkých měst s 10 až 20 tisíci obyvateli byla závislost vyjížděky už těsně pod polovinou (48,2 %) a u velkých středočeských měst nad 20 tisíc obyvatel vyjížděla přibližně třetina zaměstnaných (34,5 %).

Vyjíždějící a dojíždějící z/do obce do zaměstnání podle věku a okresů (ze zjištěných hodnot)

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom ve věku (%)						Dojíždějící do obce	v tom ve věku (%)					
		15–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65 a více		15–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65 a více
Středočeský	410 847	6,8	18,6	28,7	27,6	15,1	3,3	295 382	7,5	20,2	27,6	26,7	15,2	2,9
Benešov	26 267	7,0	18,6	27,7	27,3	16,2	3,1	16 913	7,1	16,7	25,8	28,4	18,3	3,7
Beroun	31 186	6,8	18,7	29,2	27,3	14,9	3,1	20 949	7,1	19,5	26,9	27,2	16,2	3,2
Kladno	46 738	7,0	19,0	27,1	27,8	15,7	3,3	26 146	7,2	18,9	26,5	27,2	16,6	3,6
Kolín	28 617	7,1	20,2	29,0	26,5	14,7	2,6	21 777	7,0	19,2	28,6	26,4	15,9	2,9
Kutná Hora	18 762	7,3	19,2	26,6	27,6	16,8	2,5	13 523	7,2	18,4	26,7	28,2	16,9	2,6
Mělník	32 571	7,5	20,2	27,4	27,0	14,9	3,0	18 414	7,1	18,5	26,2	28,4	16,8	3,1
Mladá Boleslav	34 152	7,4	19,7	29,1	27,6	14,1	2,2	47 543	8,9	23,3	28,7	25,3	12,1	1,7
Nymburk	29 793	7,0	19,5	28,9	27,5	14,4	2,7	16 468	6,6	16,9	27,0	29,0	17,1	3,5
Praha-východ	64 925	6,1	16,6	31,2	28,2	14,1	3,9	50 674	7,2	21,5	29,4	25,7	13,4	2,8
Praha-západ	55 507	5,7	16,6	29,6	28,2	15,2	4,8	34 293	8,0	22,4	27,6	25,1	14,0	3,0
Příbram	28 213	7,2	19,1	26,7	26,9	16,9	3,1	19 377	7,2	18,1	25,9	27,4	17,8	3,5
Rakovník	14 116	7,4	19,4	27,7	27,1	15,7	2,7	9 305	7,1	17,6	26,5	28,1	17,2	3,5

Vyjíždějící z obce do zaměstnání podle věku a typu vyjížděky (ze zjištěných hodnot)



Nejpočetnější skupinou vyjíždějících osob do zaměstnání z obce podle věku (desetileté věkové skupiny) byli Středočeši ve věku 35–44 let (28,7 %), přibližně jen o 5 tis. osob méně vyjížděli zaměstnaní osoby ve věku 45–54 let (27,6 %). Tyto dvě skupiny dominovaly ve vyjížděce mimo obec ve všech okresech Středočeského kraje, měnilo se pouze pořadí; zatímco v devíti okresech početně převažovala mladší skupina osob, v okresech Kladno, Kutná Hora a Příbram to byly osoby ve věku 45–54 let. Ve věku 55 let a více vyjíždělo z obce 18,4 % osob, nejvyšším podílem starších lidí mezi vyjíždějícími se vyznačoval okres Příbram (20,0 %), na opačném pólu v kraji byl okres Mladá Boleslav (16,3 %).

Vyjížděka a dojížděka do zaměstnání podle nejvyššího dosaženého vzdělání a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem se zjištěným vzděláním	v tom nejvyšší dosažené vzdělání (%)				celkem se zjištěným vzděláním	z toho nejvyšší dosažené vzdělání			
		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné ¹⁾	vysokoškolské		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné ¹⁾	vysokoškolské
Středočeský	398 703	4,4	27,6	42,3	25,8	285 440	5,7	34,7	41,0	18,6
Benešov	25 752	3,7	30,3	44,2	21,8	16 476	4,3	36,1	42,8	16,8
Beroun	30 301	4,5	28,9	42,4	24,3	20 210	5,8	36,8	40,2	17,1
Kladno	45 164	5,0	27,8	44,2	23,0	25 084	6,2	33,5	41,2	19,1
Kolín	27 877	4,9	31,1	43,5	20,6	21 083	5,2	35,8	42,3	16,8
Kutná Hora	18 273	3,8	33,4	43,3	19,5	13 115	4,1	34,7	43,6	17,7
Mělník	31 327	5,6	31,7	42,8	20,0	17 792	7,0	37,3	40,0	15,7
Mladá Boleslav	32 831	5,0	33,0	42,1	20,0	45 888	5,5	37,2	38,8	18,5
Nymburk	29 025	4,9	30,5	42,7	22,0	15 893	6,1	36,1	41,5	16,3
Praha-východ	62 947	3,5	20,8	41,6	34,1	49 039	5,9	32,0	41,9	20,2
Praha-západ	53 913	3,4	18,5	39,1	39,0	33 095	6,5	30,2	40,7	22,5
Příbram	27 530	4,5	31,8	41,7	22,0	18 754	4,9	35,0	41,1	19,0
Rakovník	13 763	5,0	33,4	43,0	18,5	9 011	6,0	40,0	39,2	14,8

¹⁾ vč. nástavbového, pomaturitního a konzervatoře

Struktura vyjíždějících do zaměstnání podle dosaženého vzdělání souvisela především se složením obyvatel. Nejčastěji vyjížděly ze středočeských obcí osoby se středním a vyšším dosaženým vzděláním, podíl této skupiny činil 42,3 %. V pořadí další skupinou byli vyučení (27,6 %) a vysokoškoláci, kteří tvořili čtvrtinu z vyjíždějících (25,8 %). Jen přibližně každý 23. vyjíždějící měl základní vzdělání včetně neukončeného či byl bez vzdělání (4,4 %). Struktura vyjížděky podle vzdělání vykazovala ve Středočeském kraji určité rozdíly, které vyplývaly ze všeobecné vzdělanostní struktury obyvatel. Zatímco v centrální oblasti kraje (okresy Praha-západ a Praha-východ) dosahovali vysokoškoláci více než třetinového podílu, periferní oblasti kraje (okresy Kutná Hora, Mladá Boleslav, Rakovník) se vyznačovaly třetinovým podílem vyučených.



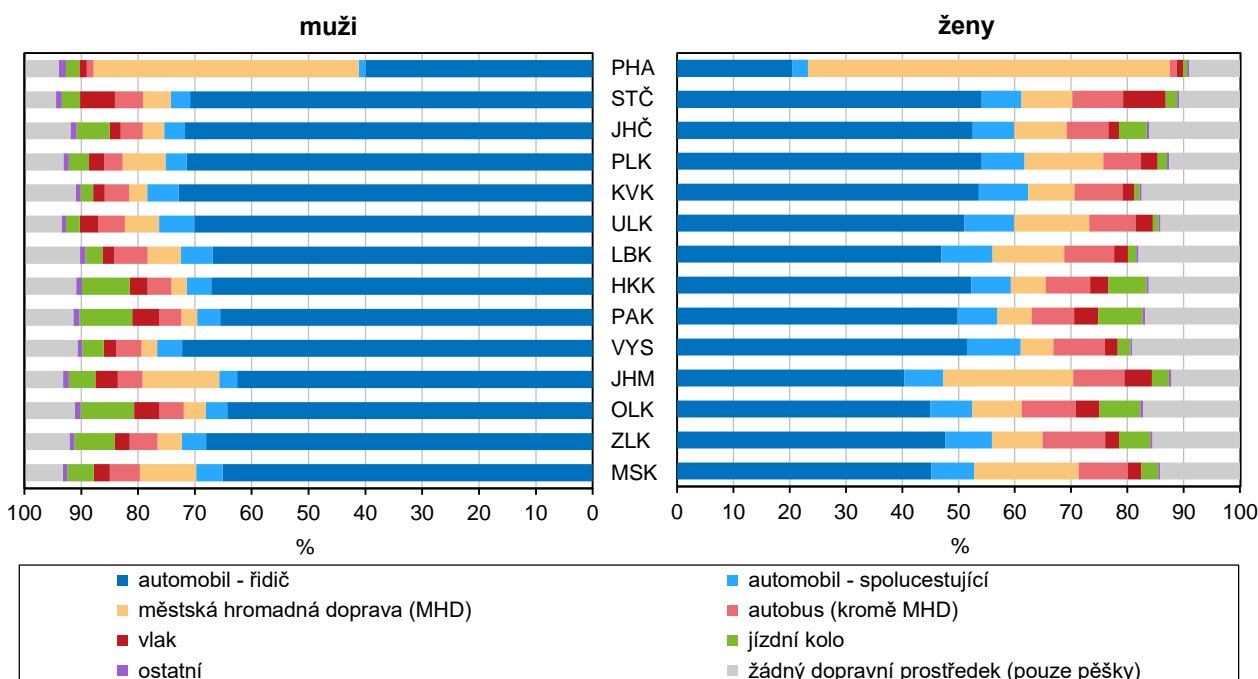
Převažujícím odvětvím vyjížděky za prací z obcí kraje byl průmysl, ve kterém pracovala čtvrtina vyjíždějících (25,7 %). Především se jednalo o regiony s velkými průmyslovými závody, v průmyslu pracovala polovina vyjíždějících v okrese Mladá Boleslav (50,7 %) a téměř třetina vyjíždějících v okrese Kolín (32,5 %). Průmysl mezi odvětvími převládal u vyjíždějících ve většině okresů kraje, pouze v okresech Praha-východ a Praha-západ pracovalo více vyjíždějících v oblasti velkoobchodu a maloobchodu.

Vyjíždějící do zaměstnání z obce bydliště podle odvětví a okresů (ze zjištěných hodnot)

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	z toho odvětví (%)							
		zemědělství, lesnictví a rybářství	průmysl	stavebnictví	velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motor. vozidel	ubytování, stravování a pohostinství	doprava a skladování	vzdělávání	zdravotní a sociální péče
Středočeský	410 164	2,2	25,7	3,9	13,0	8,6	3,4	6,3	8,4
Benešov	26 232	4,3	24,9	4,5	12,6	7,8	3,7	6,6	10,0
Beroun	31 141	1,6	29,1	3,6	12,8	8,7	3,0	6,2	8,7
Kladno	46 673	1,3	20,8	3,8	12,5	14,9	3,3	6,1	8,3
Kolín	28 559	2,4	32,5	4,1	11,6	9,0	3,0	5,8	7,6
Kutná Hora	18 720	5,3	34,9	3,9	9,6	6,7	2,4	6,5	7,9
Mělník	32 518	2,0	26,0	4,1	14,1	10,3	3,4	5,7	7,8
Mladá Boleslav	34 089	2,0	50,7	2,1	8,8	5,5	2,9	5,0	6,9
Nymburk	29 747	3,1	30,4	3,4	12,5	8,5	3,2	5,8	7,8
Praha-východ	64 834	1,2	16,0	4,4	16,3	7,6	3,9	6,7	8,0
Praha-západ	55 422	1,0	12,4	4,0	14,7	7,5	4,3	7,5	9,5
Příbram	28 145	3,9	28,2	4,4	11,5	5,3	3,1	6,6	10,2
Rakovník	14 084	3,9	29,6	3,9	11,1	11,1	2,2	6,5	8,2

Ve způsobu přepravy do místa pracoviště převládal mezi použitými dopravními prostředky automobil. Tento hlavní způsob přepravy využívaly dvě třetiny z vyjíždějících Středočechů (67,8 %). Podíl kraje byl z mezikrajského pohledu šestý nejvyšší, jediným krajem který přesahoval 70% hranici, byl kraj Karlovarský (70,6 %). Celorepublikový průměr tohoto ukazatele (60,2 %) snižovaly především oblasti velkých měst (hl. m. Praha – 32,0 %). Z celkového počtu Středočechů využívajících k přepravě do zaměstnání automobil tvořili samotní řidiči 92,4 %, což byl po hl. m. Praze (93,8 %) druhý nejvyšší podíl mezi kraji.

Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku, kraje a pohlaví (ze zjištěných hodnot)

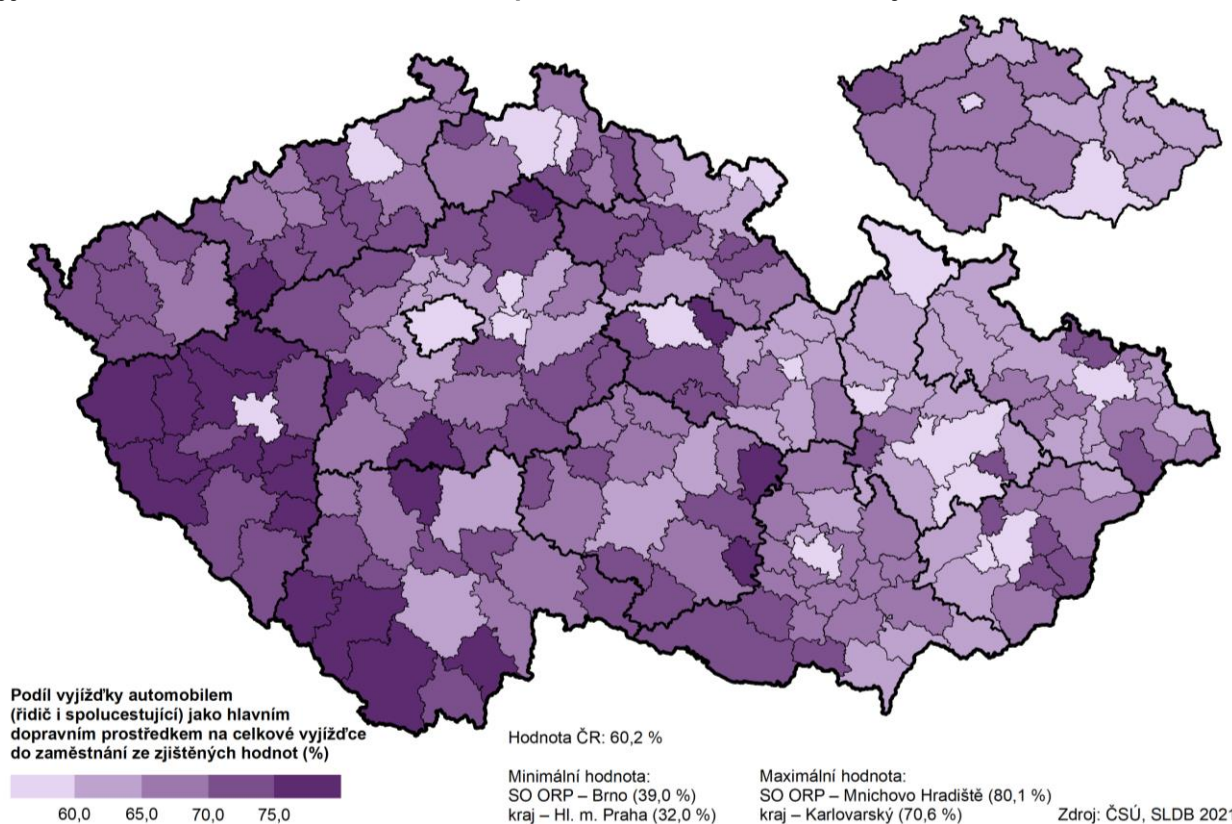


Ve způsobu přepravy do zaměstnání hlavním dopravním prostředkem převládala u obou pohlaví vyjížďka automobilem (muži – 74,2 %, ženy – 54,1 %). Mezi muži se z mezikrajského pohledu jednalo o šestý nejvyšší a mezi ženami o třetí nejvyšší podíl mezi kraji. Z těch, co použili automobil, byla převážná část řidičů (muži – 95,5 %, ženy – 88,5 %). Podíl řidičů na přepravě automobilem byl mezi kraji v případě mužů druhý nejvyšší, v případě žen zcela nejvyšší.

Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky	žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	
Středočeský	505 933	322 100	32 942	32 897	32 451	12 585	3 345	38 596	31 017
Benešov	33 574	22 480	645	2 364	2 294	428	229	3 517	1 617
Beroun	36 197	24 491	1 601	2 872	1 625	674	270	2 657	2 007
Kladno	61 500	38 489	5 086	5 781	2 068	911	391	4 615	4 159
Kolín	36 649	22 096	1 321	1 556	5 279	1 397	213	3 029	1 758
Kutná Hora	25 031	17 374	422	1 062	1 463	735	154	2 453	1 368
Mělník	39 851	24 566	2 306	2 828	2 712	1 594	245	2 784	2 816
Mladá Boleslav	47 717	31 534	1 544	3 049	492	1 400	308	5 553	3 837
Nymburk	36 364	21 596	689	1 461	5 578	2 390	227	2 431	1 992
Praha-východ	73 574	46 493	8 030	3 131	5 744	1 230	537	3 497	4 912
Praha-západ	60 123	35 979	8 994	3 066	4 453	951	445	2 370	3 865
Příbram	37 603	25 154	1 742	4 071	332	583	220	3 698	1 803
Rakovník	17 750	11 848	562	1 656	411	292	106	1 992	883

Vyjížd'ka do zaměstnání automobilem ve správních obvodech ORP a krajích

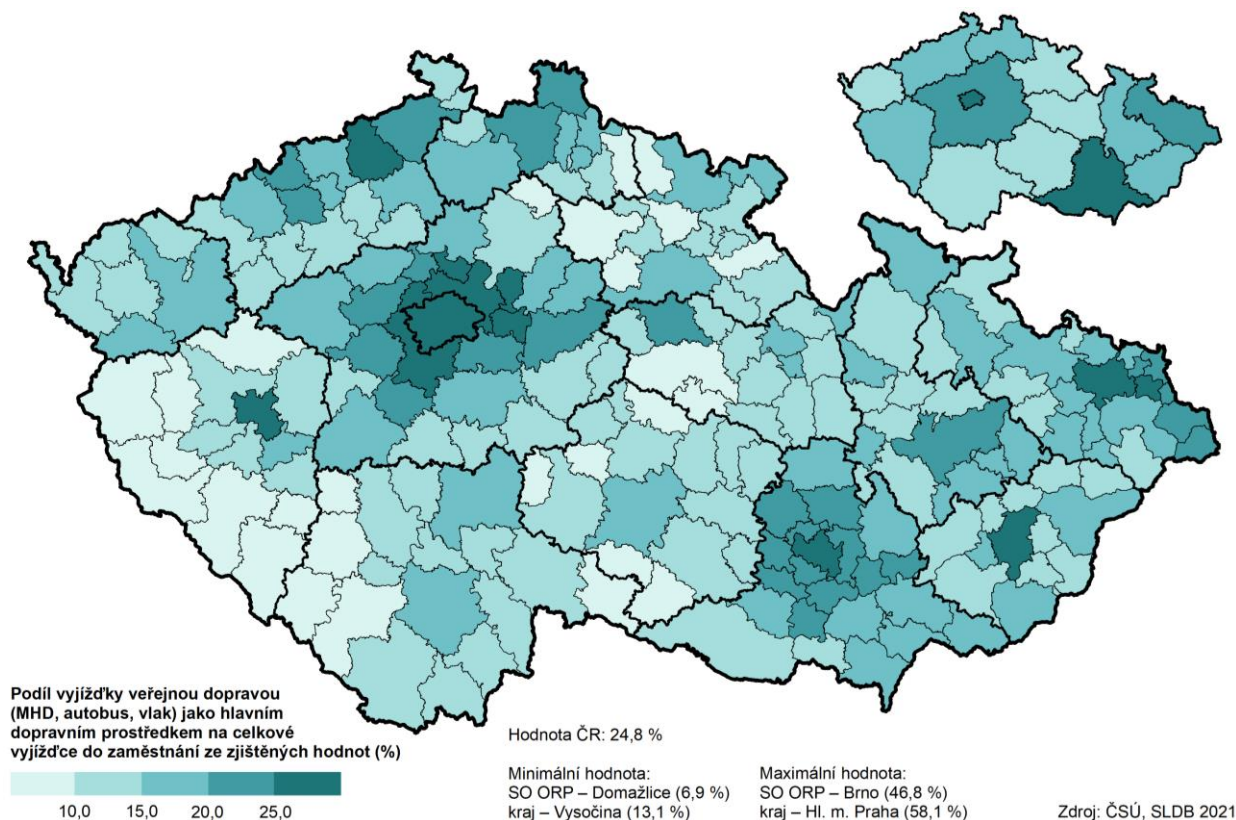


Užití automobilu jako hlavního dopravního prostředku k přepravě do místa pracoviště bylo v rámci Středočeského kraje nejčastější v okrajových oblastech. Ve třech obvodech ORP (Mnichovo Hradiště, Hořovice, Sedlčany) převyšoval podíl automobilismu na pracovní vyjížďce 75 %, v případě Mnichovohradišťa

šlo dokonce o těsně překročení 80 %, což bylo nejvíce mezi správními obvody ČR. Užívání automobilu k přepravě do zaměstnání se z periferní oblasti směrem do centrální části kraje snižovalo, nejnižšího podílu pod hranicí 60 % dosahovaly obvody Lysá nad Labem (56,6 %) a Český Brod (59,3 %).

Osoby žijící v centrální části kraje sice k vyjíždění do zaměstnání využívaly relativně méně automobil než osoby žijící při vnější hranici kraje, nicméně častěji jezdily samy jako řidiči a méně využívaly spolujízdu. Čtyři středočeské obvody z centrální části kraje dosahovaly nejvyššího podílu řidičů na pracovní vyjíždě automobilem ze všech regionů ČR; jednalo se o SO ORP Černošice (94,3 %), Říčany (94,2 %), Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (93,8 %) a Český Brod (93,7 %). To vypovídalo o nízké kapacitní vytíženosti aut v této oblasti středních Čech.

Vyjíždka do zaměstnání veřejnou dopravou ve správních obvodech ORP a krajích



Veřejnou hromadnou přepravu (MHD, autobus, vlak) jako hlavní dopravní prostředek na cestě do práce využila přibližně pětina vyjíždějících Středočechů do zaměstnání (20,7 %). Přestože byl v rámci celé republiky podíl zaměstnaných cestujících veřejnou přepravou téměř čtvrtinový (24,8 %), z regionálního pohledu dosahovaly vyššího podílu jen tři kraje se značně městským charakterem na svém území a tudíž velmi rozvinutou veřejnou přepravou – Moravskoslezský (23,8 %), Jihomoravský (29,2 %) a hl. m. Praha (58,1 %). Nejméně užívali hromadnou přepravu do zaměstnání v Kraji Vysočina a Královéhradeckém kraji, v obou krajích nedosahoval podíl vyjíždějících 14 %. V rámci Středočeského kraje byla veřejná přeprava k vyjíždě do zaměstnání nejčastěji používaná osobami z menších dobře dostupných oblastí ve směru do/z Prahy; téměř třetinový podíl zaznamenaly obvody Český Brod (32,8 %) a Lysá nad Labem (32,7 %), jejichž podíl v rámci ČR dokázaly překonat už jen tři vyloženě městské regiony (Brno – 46,8 %, Ostrava – 36,3 % a Plzeň – 33,9 %). Vysokého podílu v rámci kraje i ČR zaznamenaly i ostatní obvody centrální části Středočeského kraje, mezi 25 a 30 % se pohybovalo Černošicko, Brandýsko a Neratovicko. Nízkého podílu v rámci kraje dosahovaly periferní oblasti s vysokou závislostí na automobilu – Mnichovohradištsko (8,8 %), v rámci republiky šlo taktéž o periferní obvody s menší sítí veřejné přepravy – Domažlicko, Pacovsko a Dačicko se pohybovaly okolo 7% podílu.

Využití veřejné přepravy bylo závislé na výskytu a kvalitě dané dopravní infrastruktury a intenzitě požadovaných spojů. Jednotlivé typy veřejné dopravy (MHD, autobus, vlak) využívaly mezi Středočechy

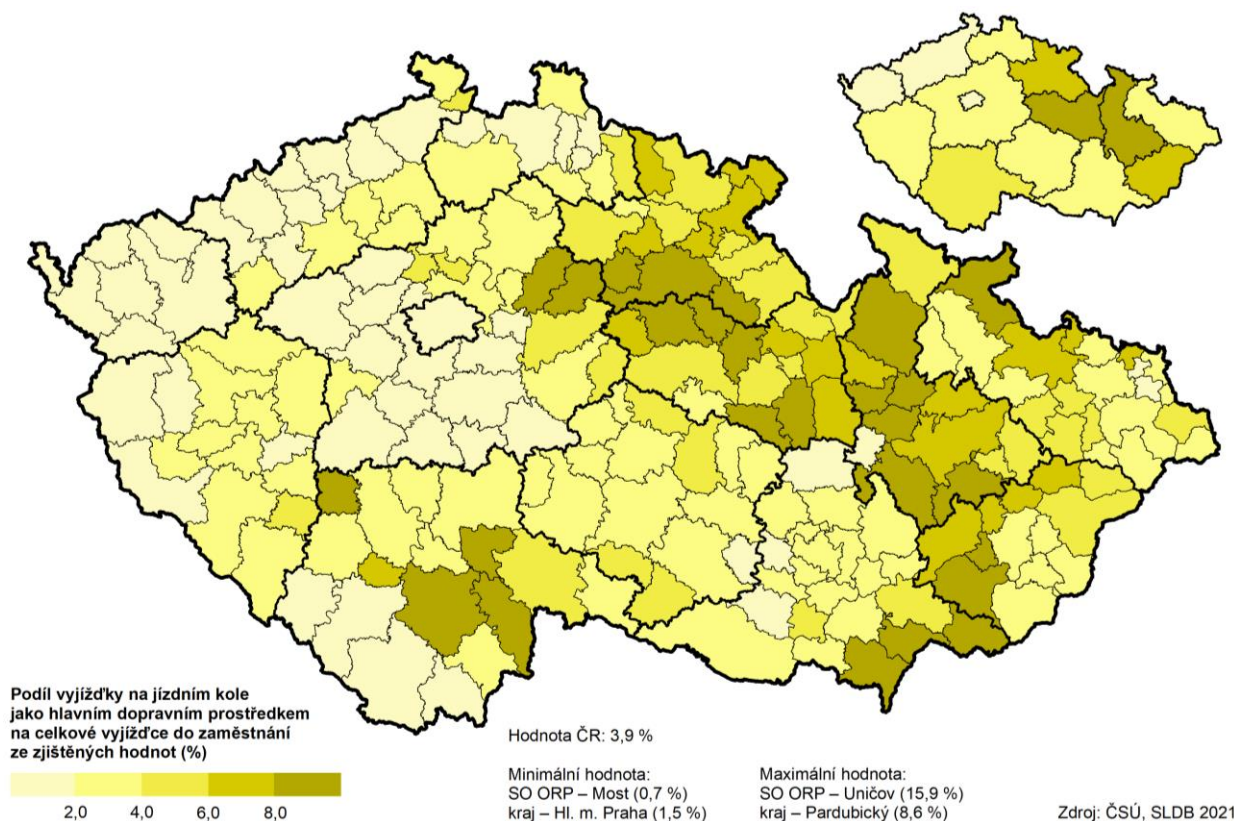
vyjíždějícími do zaměstnání podobné absolutní počty mezi 32–33 tis. osobami s podobným podílem na vyjízdce podle dopravního prostředku – v případě MHD a linkového autobusu shodně po 6,9 %, v případě vlaku 6,8 %. Takovou vyrovnanost mezi typy veřejné přepravy nevykazoval žádný jiný kraj. Jednotlivé podíly však měly z mezikrajského pohledu odlišné postavení. Zatímco u MHD byl středočeský podíl až sedmý nejvyšší, v případě linkového autobusu byl čtvrtý v pořadí a u vlakové přepravy se dokonce jednalo o nejvyšší zastoupení mezi kraji. Tomu odpovídal i podíl kraje na vyjíždějících v celé ČR za daný typ přepravy. Zatímco mezi cestujícími MHD bylo jen 6,2 % Středočechů, u cestujících linkovým autobusem jich bylo 16,5 % a více než čtvrtina cestujících do práce vlakem žila ve Středočeském kraji (27,9 %).

Městskou hromadnou dopravou cestovali především vyjíždějící v centrální části kraje, kteří směřovali do hlavního města, v níž převládá tento způsob přepravy (SO ORP Černošice – 16,0 %, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav – 14,7 %). Směrem ven z kraje se závislost na této přepravě výrazně snižovala, minima v kraji dosahovali vyjíždějící z Čáslavska (0,7 %) a Mnichovohradištska (0,8 %).

Autobusovou přepravu (mimo MHD) mezi obcemi využívali především cestující z jižní a západní části kraje, obyvatelé Dobříšska vyjížděli do zaměstnání dálkovými autobusovými linkami (15,3 %) nejčastěji ze všech obvodů ORP v ČR.

Jak bylo v přechozím textu naznačeno, z celorepublikového pohledu cestovalo vlakem poměrně značné množství Středočechů. Tomu odpovídal i fakt, že pět středočeských obvodů ORP dosahovalo v železniční přepravě nejvyšších podílů v rámci celé ČR – Lysá nad Labem (25,6 %), Český Brod (25,5 %), Kralupy nad Vltavou (14,6 %), Kolín (12,6 %) a Nymburk (12,4 %). Jednalo se o oblasti s velmi dobrou železniční dostupností do hlavního města (tratě Praha – Nymburk a Praha – Kolín).

Wyjžd'ka do zaměstnání na jízdním kole ve správních obvodech ORP a krajích



Alternativních dopravních prostředků k přepravě do zaměstnání bylo využito málo, přesto v určitých regionech využití například jízdního kola nebylo zanedbatelné. Jednalo se především o nížinné oblasti větších řek, ve Středočeském kraji to bylo v Polabí. Na Nymbursku a Poděbradsku (obvody ORP) využívalo jízdního kola jako hlavního dopravního prostředku k přesunu z bydliště na pracoviště 9,0 % vyjíždějících, přičemž v celém Středočeském kraji to bylo jen 2,6 % a v některých oblastech poměrně hodně nízké (Votice – 1,0 %, Říčany –

1,1 %). Významné využití jízdního kola z meziregionálního pohledu celé ČR bylo v krajích Pardubickém (8,6 %) a Olomouckém (8,4 %), v rámci SO ORP v obvodech Uničov (15,9 %) a Pardubice (14,1 %).

Osob žijících ve Středočeském kraji, které k vyjíždce do zaměstnání nevyužily žádný dopravní prostředek a do zaměstnání tak vycházely pěšky, bylo 8,1 %. Nižšího podílu dosahovalo z mezikrajského pohledu už jen hl. m. Praha (7,6 %), naopak nejčastěji vycházely do zaměstnání pěšky osoby v Kraji Vysočina (14,0 %) a Libereckém kraji (13,8 %), mezi obvody ORP však dominovala Česká Třebová (20,8 %) v Pardubickém kraji. Průměrně v ČR vycházel pěšky do zaměstnání každý desátý (10,4 %), ve Středočeském kraji nejčastěji na Mladoboleslavsku (13,5 %), naopak nejméně na Černošicku (4,2 %), což bylo nejméně mezi obvody ORP.

Vyjíždějící do zaměstnání podle frekvence vyjíždky, krajů a okresů (ze zjištěných hodnot)

ČR, kraje/kraj, okresy	Vyjíždějící muži	v tom frekvence vyjíždky (%)					Vyjíždějící ženy	v tom frekvence vyjíždky (%)				
		5x týdně a častěji	1x–4x týdně	pravidelně, ale méně než 1x týdně	nepravidelně	z jiného místa než z bydliště		5x týdně a častěji	1x–4x týdně	pravidelně, ale méně než 1x týdně	nepravidelně	z jiného místa než z bydliště
Česká republika	1 740 981	76,5	17,1	0,8	4,9	0,6	1 671 140	76,1	17,9	0,5	4,9	0,5
Hlavní město Praha	222 845	66,9	26,2	0,8	5,6	0,4	232 546	65,6	27,9	0,8	5,4	0,4
Středočeský kraj	242 353	74,0	19,7	0,6	5,2	0,4	232 305	72,3	21,2	0,6	5,5	0,4
Benešov	16 311	74,3	19,2	0,8	5,1	0,6	15 644	72,8	20,5	0,4	5,8	0,5
Beroun	17 520	74,4	19,4	0,5	5,3	0,4	16 651	71,3	22,0	0,6	5,8	0,3
Kladno	28 787	70,5	22,7	0,6	5,8	0,4	28 491	71,1	22,5	0,5	5,7	0,3
Kolín	18 072	76,2	18,0	0,6	4,8	0,4	16 812	74,9	19,2	0,5	5,1	0,3
Kutná Hora	12 416	74,8	18,5	0,6	5,6	0,5	11 243	76,2	16,9	0,5	5,9	0,6
Mělník	18 962	74,9	18,6	0,4	5,6	0,5	18 045	74,1	19,7	0,5	5,4	0,3
Mladá Boleslav	23 459	83,0	12,5	0,4	3,6	0,4	20 422	80,6	14,2	0,4	4,4	0,4
Nymburk	17 653	75,1	18,7	0,6	5,3	0,3	16 714	75,1	18,9	0,6	5,1	0,3
Praha-východ	34 356	71,6	22,2	0,6	5,2	0,3	34 289	68,5	25,0	0,7	5,5	0,3
Praha-západ	28 006	68,0	25,0	0,8	6,0	0,4	28 204	64,9	28,0	0,8	6,1	0,3
Příbram	18 014	75,7	18,1	0,8	4,9	0,5	17 740	74,6	18,9	0,4	5,8	0,4
Rakovník	8 797	74,5	18,5	0,7	5,7	0,6	8 050	74,1	18,8	0,6	5,9	0,7
Jihočeský kraj	100 485	79,2	14,3	1,0	4,7	0,8	95 004	80,1	13,8	0,5	4,9	0,7
Plzeňský kraj	101 084	80,5	13,9	0,8	4,4	0,5	93 519	80,1	14,3	0,5	4,6	0,5
Karlovarský kraj	41 679	77,2	15,3	1,4	5,1	1,1	39 194	79,6	14,2	0,5	4,9	0,8
Ústecký kraj	119 156	71,6	20,4	1,4	5,8	0,8	112 468	77,0	17,5	0,5	4,6	0,5
Liberecký kraj	68 463	79,3	14,6	0,7	4,7	0,7	63 989	78,8	15,3	0,4	4,8	0,6
Královéhradecký kraj	86 226	79,6	14,0	0,7	5,1	0,6	82 245	79,6	14,3	0,5	5,1	0,6
Pardubický kraj	85 696	79,3	14,5	0,7	4,8	0,6	79 933	79,0	15,2	0,5	4,9	0,5
Kraj Vysočina	83 110	80,4	13,6	0,7	4,6	0,8	76 163	79,9	13,9	0,5	4,9	0,8
Jihomoravský kraj	206 765	76,8	17,3	0,7	4,7	0,6	196 296	75,8	18,5	0,5	4,8	0,5
Olomoucký kraj	100 643	80,4	13,5	0,8	4,6	0,8	97 185	80,0	14,4	0,4	4,6	0,6
Zlínský kraj	94 302	81,6	12,4	0,8	4,4	0,8	88 959	80,6	13,7	0,5	4,6	0,7
Moravskoslezský kraj	188 174	79,9	13,9	0,8	4,7	0,7	181 334	79,9	14,4	0,5	4,7	0,6

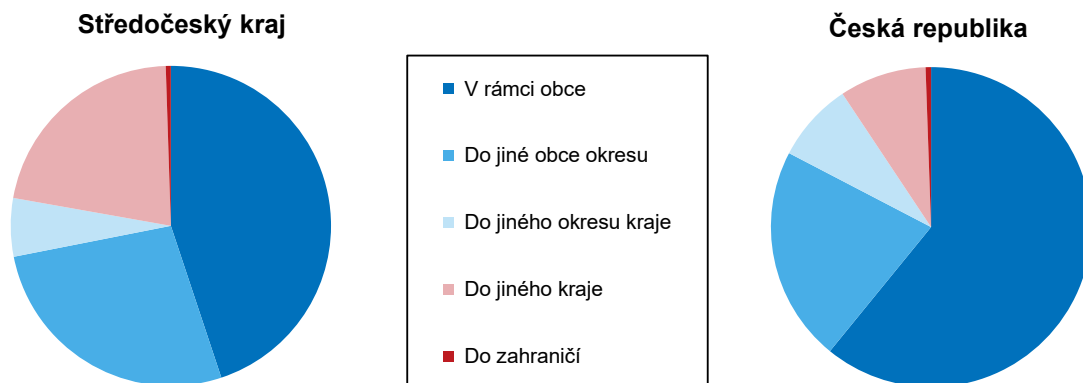
Každý den, resp. 5x týdně a častěji, vyjíždělo do místa zaměstnání 347 tis. osob s bydlištěm ve Středočeském kraji, což odpovídalo 73,2 % ze všech vyjíždějících do zaměstnání se zjištěnou frekvencí vyjíždění. Nižšího podílu mezi kraji zaznamenalo pouze hl. m. Praha (66,2 %), naopak nejčastější denní frekvenci v rámci ČR vykazoval Zlínský kraj (81,1 %). Nižší zastoupení denního vyjíždění na stálé místo zaměstnání lze do jisté míry vysvětlit zavedením výkonu práce z jiného místa především z domova. Mezi muži byl podíl denní vyjíždky nepatrně vyšší než u žen (muži – 74,0 %, ženy – 72,3 %), podíl středočeských mužů tak byl z mezikrajského pohledu až třetí nejnižší (po hl. m. Praze a Ústeckém kraji), podíl středočeských žen zůstal druhý nejnižší.

Zastoupení vyjíždějících denně vyplývalo i z povahy daného zaměstnání, což se projevilo na meziokresním pohledu kraje. Zatímco nejvyšší podíl denního vyjíždění zaznamenal průmyslový okres Mladá Boleslav (81,9 %), nejnižší zastoupení denně vyjíždějících bylo v oblastech s vysokým zastoupením zaměstnaných v terciálním a kvartérním sektoru (Praha-západ – 66,4 %, Praha-východ – 70,0 %).

5.2 Vyjíždka a dojíždka do školy

V době sčítání vycházelo či vyjíždělo do školy ze svého bydliště 207,3 tis. žáků a nepracujících studentů žijících ve Středočeském kraji. V rámci obce svého obvyklého bydliště navštěvovalo školu 93 tis. osob (44,9 %), o něco větší část žáků a studentů, a to 114,3 tis. osob (55,1 %) vyjížděla do školy mimo svou obec. Podílu vyjíždějících žáků a studentů dosahoval Středočeský kraj nejvyššího mezi kraji, celorepublikový průměr byl o 16 procentních bodů nižší (39,1 %). Středočeši jako jediní v ČR vyjížděli do školy více z obce než v rámci obce.

Struktura vyjíždky do školy podle typu vyjíždky (ze zjištěných hodnot)



Vyjíždka do školy mimo obec z vnitrokrájského pohledu převažovala téměř u všech okresů Středočeského kraje, výjimkou byl okres Kladno s 54,1% podílem studia v rámci v obce a téměř shodnou bilancí mezi obecní a mimoobecní vyjíždkou vykazovali žáci v okrese Nymburk. Nejvýraznější zastoupení vyjíždějících do školy mimo obec bydliště bylo v centrálních okresech Praha-západ (63,9 %) a Praha-východ (61,4 %).

Základní ukazatele vyjíždky a dojíždky do školy podle okresů (ze zjištěných hodnot)

Kraj, okresy	Vyjíždějící do školy							Dojíždějící do školy						
	celkem	z toho (%)		podle místa (%)				celkem	z toho (%)		podle místa (%)			
		muži	ve věku 6–14 let	v rámci obce	do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje		muži	ve věku 6–14 let	v rámci obce	z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Středočeský	207 329	50,7	67,0	44,9	27,0	5,9	21,7	168 759	51,2	76,3	55,1	33,2	7,2	4,4
Benešov	14 309	50,1	66,4	45,3	33,0	4,7	16,8	12 316	50,6	75,3	52,6	38,4	6,2	2,8
Beroun	14 014	50,5	68,4	42,7	33,5	6,6	16,7	11 613	49,7	76,6	51,5	40,4	4,5	3,6
Kladno	22 908	50,5	67,1	54,1	28,7	4,1	12,8	21 098	51,2	71,6	58,7	31,2	6,1	4,0
Kolín	14 491	51,0	66,9	45,6	29,1	12,4	12,6	12 645	52,6	74,3	52,3	33,3	11,3	3,1
Kutná Hora	9 755	50,7	65,2	47,0	31,4	8,5	12,8	9 111	51,3	67,8	50,3	33,6	10,3	5,8
Mělník	15 123	51,0	67,4	48,7	25,5	5,5	20,0	12 563	51,4	79,5	58,6	30,7	7,5	3,2
Mladá Boleslav	17 621	51,1	67,3	48,4	37,7	3,4	10,0	16 907	52,6	68,9	50,5	39,3	3,6	6,7
Nymburk	15 174	50,3	65,9	50,0	28,1	7,7	13,9	13 783	48,8	72,4	55,0	31,0	9,6	4,4
Praha-východ	33 727	50,7	69,3	38,6	18,9	5,8	36,0	22 099	51,2	87,7	58,9	28,9	7,0	5,2
Praha-západ	27 291	50,7	67,0	36,1	11,5	5,5	45,8	15 281	51,3	91,5	64,5	20,5	9,9	5,1
Příbram	15 575	50,1	63,0	47,8	36,2	2,9	12,8	14 384	50,7	69,6	51,8	39,2	5,7	3,3
Rakovník	7 341	51,9	65,8	43,6	38,5	7,9	9,8	6 959	53,3	69,8	46,0	40,6	7,6	5,8

U vyjíždky do školy mimo obec byla nejčastějším typem podle místa vyjíždka do obce stejného okresu (27,0 % z vyjíždějících celkem), následovala vyjíždka do jiného kraje (21,7 %). Z mezikrájského pohledu byl podíl vyjíždějících do obce stejného okresu sedmý nejvyšší, podíl vyjíždějících do jiného kraje byl mezi kraji nejvyšší. Do jiného okresu kraje vyjíždělo 5,9 % žáků a studentů, což byl druhý nejnižší podíl mezi kraji. Z meziokresního pohledu nejen kraje, ale i celé republiky vyjížděli do jiné obce okresu nejčastěji v okrese Rakovník (38,5 %). Pět středočeských okresů (Praha-západ, Praha-východ, Mělník, Benešov a Beroun) dosahovalo nejvyššího podílu výjezdu do jiného kraje, přičemž počet vyjíždějících do jiného kraje v okresech

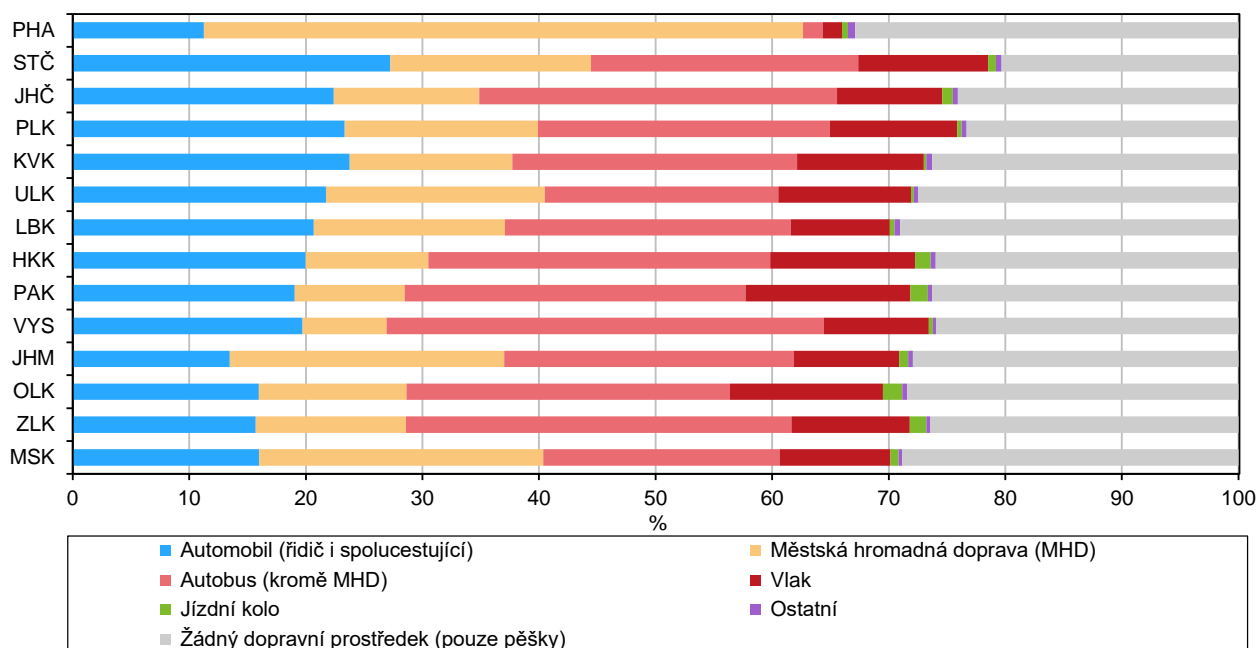
Praha-západ a Praha-východ jako v jediných okresech kraje převyšoval počet vyjíždějících do jiné obce okresu. Do jiného okresu nejčastěji do školy jezdili žáci a studenti z okresu Kolín (12,4 %).

U žáků a nepracujících studentů s bydlištěm v kraji nebyl přibližně u třetiny z nich zjištěn hlavní dopravní prostředek při vyjíždění do místa školy. Ze zjištěných údajů vyplývala těsná nadpoloviční převaha veřejné hromadné přepravy (51,3 %). Městskou hromadnou dopravu při cestě do školy v rámci středočeských obvodů ORP nejčastěji využívali žáci a studenti na Českobrodsku (62,9 %) a Voticku (59,9 %). Z celkových 26 obvodů v kraji nepřevažovalo jen u 7 oblastí cestování veřejnou dopravou (Mladá Boleslav, Čáslav, Beroun, Kladno, Příbram, Říčany, Benešov). Ze skupiny cestujících veřejnou přepravou cestovali nejčastěji meziměstským autobusem (22,9 %), následovala městská hromadná doprava (17,2 %) a nejméně osob cestovalo vlakem (11,2 %).

Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky	žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	
Středočeský	207 329	37 904	23 935	31 909	15 479	936	663	28 282	68 221
Benešov	14 309	2 740	643	2 918	1 417	35	32	1 749	4 775
Beroun	14 014	2 605	1 263	2 491	981	44	48	2 034	4 548
Kladno	22 908	3 998	3 254	3 381	607	30	82	3 513	8 043
Kolín	14 491	2 203	892	2 461	1 872	74	35	2 153	4 801
Kutná Hora	9 755	1 704	372	1 835	971	31	45	1 487	3 310
Mělník	15 123	2 344	1 702	2 140	1 224	113	37	2 041	5 522
Mladá Boleslav	17 621	3 385	1 338	3 775	501	65	39	2 643	5 875
Nymburk	15 174	1 735	827	1 997	2 458	174	47	2 358	5 578
Praha-východ	33 727	7 381	6 195	3 099	2 830	163	116	4 015	9 928
Praha-západ	27 291	5 820	5 730	2 649	1 824	159	124	3 189	7 796
Příbram	15 575	2 805	1 180	3 488	504	35	36	2 124	5 403
Rakovník	7 341	1 184	539	1 675	290	13	22	976	2 642

Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a krajů (ze zjištěných hodnot)



Využitelnost městské hromadné dopravy byla především u vyjíždějících v centrální části kraje, kteří směřovali do hlavního města, kde je častý tento způsob přepravy (obvody Brandýs nad Labem-Stará Boleslav – 30,3 %, Praha-západ – 21,2 %, Praha-východ – 21,9 %).

Černošice – 29,4 %). Směrem ven z kraje se závislost na této přepravě výrazně snižovala, minima v kraji dosahovali vyjíždějící z Čáslavska (4,1 %) a Voticka (4,2 %).

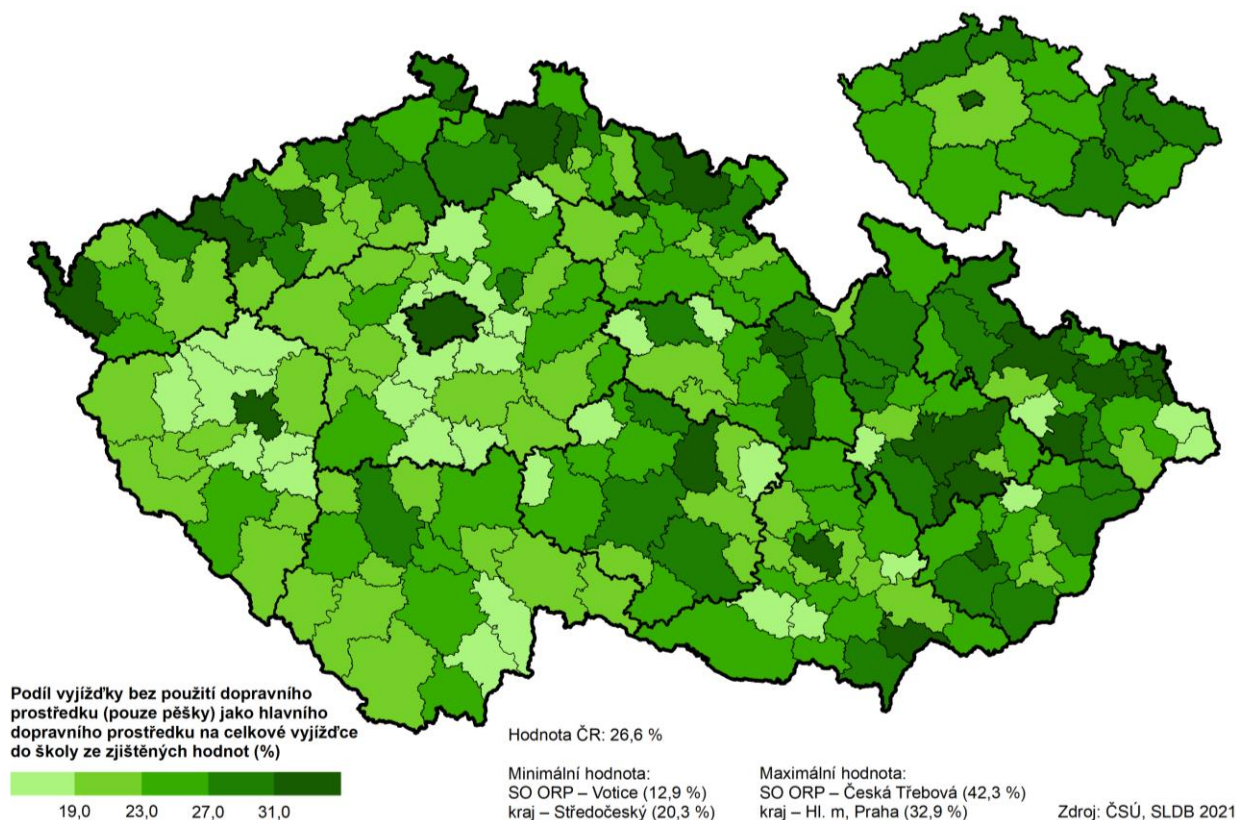
Autobusovou přepravu (kromě MHD) mezi obcemi využívali především cestující z okrajových částí kraje (Mnichovohradištsko – 44,1 %, Vlašimsko – 43,2 %, Dobříšsko – 40,9 %).

Stejně jako u zaměstnaných platilo i u žáků a studentů poměrně vysoké zastoupení Středočechů na všech vyjíždějících vlakem (17,4 % z ČR). Přesto podíl osob cestující vlakem na vyjížděce byl v kraji u žáků (11,1 %) z mezikrajského pohledu až pátý nejvyšší na rozdíl od prvenství u zaměstnaných. Prvenství mezi žáky v podílu vyjíždějící po železnici mezi regiony ORP nejen ve Středočeském kraji, ale i v rámci celé republiky dosahoval obvod Lysá nad Labem (33,3 %), téměř čtvrtinové podíly zaznamenaly také Nymbursko a Českobrodsko. Jednalo se o oblasti s velmi dobrou železniční dostupností do hlavního města.

Podíl žáků a nepracujících studentů, kteří na cestě ze středočeské obce směrem do školy využili jako hlavní prostředek automobil, byl 27,2 %. Více než čtvrtinové zastoupení automobilismu při školní vyjížděce bylo nejvyšší mezi kraji. Oproti automobilové vyjížděce do zaměstnání, kde z více než 90 % převládali řidiči, u školní vyjížděky především z důvodu věku převažovali z 90,9 % spolujezdcí. Vysoký podíl žáků a studentů v kraji využívajících do školy jízdu automobilem se projevil v některých centrálních obvodech ORP; mezi deseti obvody v ČR s nejvyšším podílem bylo osm obvodů ze Středočeského kraje, přičemž Říčansko s 36,0 % úplně dominovalo. Obvodem s nejnižším podílem využití automobilů byla v kraji Lysá nad Labem (14,6 %).

Žáků a studentů žijících ve Středočeském kraji, kteří k vyjížděce do zaměstnání nevyužili žádný dopravní prostředek a do školy tak vycházeli pěšky, byla přibližně pětina (20,3 %), což bylo nejméně mezi kraji. Průměrně v ČR vycházel pěšky do školy přibližně každý čtvrtý (26,6 %), v hlavním městě to byl téměř každý třetí žák (32,9 %). V rámci Středočeského kraje nejčastěji chodili do školy pěšky v Lysé nad Labem (29,3 %), v rámci celorepublikových obvodů ORP to bylo stejně jako u zaměstnaných v České Třebové (42,3 %).

Vyjíždka do školy bez použití dopravního prostředku (pouze pěšky) ve správních obvodech ORP a krajích



Podíly alternativních dopravních prostředků k přepravě do školy byly u středočeských žáků a studentů velmi nízké. Jízdní kolo na rozdíl od cesty do práce bylo při cestování do školy využito velmi málo (do zaměstnání –



9,0 %, do školy – 0,7 %). Maximálního zastoupení jízdního kola mezi přepravou do školy v rámci středočeských obvodů ORP dosahovalo Poděbradsko (2,6 %), v rámci ČR to bylo Třeboňsko (5,0 %).

Vyjíždějící do školy podle frekvence vyjížděky, krajů a okresů (ze zjištěných hodnot)

ČR, kraje/kraj, okresy	Vyjíždějící muži	v tom frekvence vyjížděky (%)					Vyjíždějící ženy	v tom frekvence vyjížděky (%)				
		5x týdně a častěji	1x–4x týdně	pravidelně, ale méně než 1x týdně	nepravidelně	z jiného místa než z bydliště		5x týdně a častěji	1x–4x týdně	pravidelně, ale méně než 1x týdně	nepravidelně	z jiného místa než z bydliště
Česká republika	465 701	88,4	6,8	0,8	2,2	1,6	462 809	85,5	8,8	1,0	2,7	2,1
Hlavní město Praha	54 487	88,6	7,5	0,4	2,2	1,2	54 382	85,7	9,9	0,6	2,4	1,4
Středočeský kraj	70 089	90,9	5,5	0,5	1,9	1,3	68 672	88,8	6,6	0,6	2,4	1,7
Benešov	4 737	89,4	6,6	0,8	1,8	1,5	4 781	85,8	9,0	0,8	2,5	2,0
Beroun	4 780	91,6	4,9	0,3	1,9	1,3	4 667	89,8	6,3	0,4	2,2	1,3
Kladno	7 468	92,1	4,7	0,5	1,9	0,7	7 346	90,6	5,5	0,3	2,2	1,3
Kolín	4 921	91,5	5,1	0,3	2,1	1,0	4 746	89,9	6,2	0,5	2,4	1,0
Kutná Hora	3 259	87,6	7,0	1,0	2,0	2,3	3 184	83,6	8,9	0,7	3,3	3,5
Mělník	4 851	90,6	5,6	0,6	2,3	0,9	4 709	88,8	6,5	0,6	2,4	1,7
Mladá Boleslav	5 937	89,7	5,4	0,7	2,2	2,0	5 778	87,3	6,7	1,0	2,6	2,4
Nymburk	4 815	89,6	6,5	0,6	1,8	1,5	4 757	88,3	6,8	0,8	2,1	2,0
Praha-východ	12 064	92,5	4,5	0,3	1,8	1,0	11 685	91,3	5,3	0,3	2,1	0,9
Praha-západ	9 830	92,0	4,9	0,3	1,9	1,0	9 644	90,1	5,9	0,4	2,2	1,4
Příbram	5 041	88,5	7,3	0,9	1,7	1,6	5 096	84,8	9,2	0,9	2,9	2,3
Rakovník	2 386	89,9	5,8	0,8	1,8	1,7	2 279	87,1	6,8	1,0	2,7	2,5
Jihočeský kraj	28 131	85,5	8,6	1,2	2,5	2,2	28 145	82,8	10,3	1,4	2,8	2,7
Plzeňský kraj	24 773	89,9	5,9	0,8	1,9	1,6	24 708	86,7	7,8	0,9	2,5	2,0
Karlovarský kraj	10 302	85,6	6,8	1,7	2,7	3,2	10 131	83,5	7,8	1,8	3,0	3,9
Ústecký kraj	30 184	89,5	5,6	0,9	2,1	1,8	29 734	87,1	7,1	1,1	2,7	2,1
Liberecký kraj	18 432	88,1	6,1	1,1	2,5	2,2	18 349	85,5	7,7	1,3	2,6	2,9
Královéhradecký kraj	24 224	86,4	7,7	1,3	2,5	2,1	23 941	83,6	9,4	1,2	3,1	2,7
Pardubický kraj	24 115	87,7	7,6	0,9	2,1	1,8	23 664	83,9	9,9	1,2	2,7	2,3
Kraj Vysočina	23 434	87,0	7,7	1,0	2,3	2,0	23 616	82,9	10,5	1,4	2,8	2,4
Jihomoravský kraj	54 145	89,0	7,1	0,7	2,1	1,2	54 115	86,0	9,2	0,8	2,5	1,6
Olomoucký kraj	28 089	87,5	7,3	1,0	2,5	1,8	28 459	84,4	9,7	1,2	2,4	2,2
Zlínský kraj	25 382	86,7	7,6	1,2	2,6	1,8	25 382	82,7	9,9	1,6	3,2	2,6
Moravskoslezský kraj	49 914	88,6	6,5	0,9	2,4	1,6	49 511	85,3	8,6	1,1	3,0	2,1

Každý den, resp. 5x týdně a častěji, do místa školy vyjíždělo 124,6 tis. žáků a nepracujících studentů s bydlištěm ve Středočeském kraji, což odpovídalo 89,8 % ze všech vyjíždějících do školy se zjištěnou frekvencí vyjíždění. Na rozdíl od denní pracovní vyjížděky byl podíl denní školní vyjížděky nejvyšší mezi kraji. I ve vyjížděce do školy byl mezi muži podíl denní vyjížděky o něco nepatrně vyšší než u žen (muži – 90,9 %, ženy – 88,8 %), zastoupení denní vyjížděky bylo nejvyšší mezi kraji u obou pohlaví. Zastoupení žáků vyjíždějících denně se z meziokresního pohledu Středočeského kraje pohybovalo v rozmezí od 85,6 % (Kutná Hora) do 91,9 % (Praha-východ).

5.3 Úhrnná bilance dojížděky do zaměstnání a do školy

Středočeské obce měly v době sčítání značně zápornou bilanci dojížděky do zaměstnání a škol. Ze středočeských obcí celkově vyjíždělo do zaměstnání a škol 525 tisíc osob, zatímco opačným směrem proudilo o 154 tisíc osob méně (371 tisíc osob). Na 100 vyjíždějících tak vycházelo 71 dojíždějících.

Počet vyjíždějících, dojíždějících a bilance dojížděky z obce podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce			Dojíždějící do obce			Saldo dojížděky		
	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy
Středočeský	525 156	410 847	114 309	371 121	295 382	75 739	-154 035	-115 465	-38 570
Benešov	34 097	26 267	7 830	22 750	16 913	5 837	-11 347	-9 354	-1 993
Beroun	39 221	31 186	8 035	26 583	20 949	5 634	-12 638	-10 237	-2 401
Kladno	57 261	46 738	10 523	34 859	26 146	8 713	-22 402	-20 592	-1 810
Kolín	36 498	28 617	7 881	27 812	21 777	6 035	-8 686	-6 840	-1 846
Kutná Hora	23 935	18 762	5 173	18 052	13 523	4 529	-5 883	-5 239	-644
Mělník	40 332	32 571	7 761	23 615	18 414	5 201	-16 717	-14 157	-2 560
Mladá Boleslav	43 243	34 152	9 091	55 920	47 543	8 377	12 677	13 391	-714
Nymburk	37 386	29 793	7 593	22 670	16 468	6 202	-14 716	-13 325	-1 391
Praha-východ	85 640	64 925	20 715	59 761	50 674	9 087	-25 879	-14 251	-11 628
Praha-západ	72 942	55 507	17 435	39 718	34 293	5 425	-33 224	-21 214	-12 010
Příbram	36 343	28 213	8 130	26 316	19 377	6 939	-10 027	-8 836	-1 191
Rakovník	18 258	14 116	4 142	13 065	9 305	3 760	-5 193	-4 811	-382

Hlavní vyjížděkové proudy byly dány velikostí a polohou obce. Absolutně nejvyšší vyjížděku zaznamenalo nejlidnatější město kraje Kladno, podíl vyjíždějících z Kladna odpovídal 3,0 % vyjíždějících ze středočeských obcí. Další města v pořadí, Beroun a Kolín, se podílely shodně po 1,2 %. U dojížděkových proudů kromě velikosti obce rozhodoval také pracovní trh. Dominantním centrem dojížděky mezi středočeskými obcemi byla Mladá Boleslav, dojížděka do tohoto města za práci a školou představovala 9,7 % celkové dojížděky do středočeských obcí. Druhé v pořadí Kladno se podílelo na celkové dojížděce ze 4,2 % a třetí Kolín z 3,6 %. Dojížděka do Mladé Boleslavi byla mezi středočeskými obcemi absolutně největší u obou typů; u dojížděky do zaměstnání byl podíl Mladé Boleslavi na středočeských obcích 10,6 %, u dojížděky do škol 6,5 %.

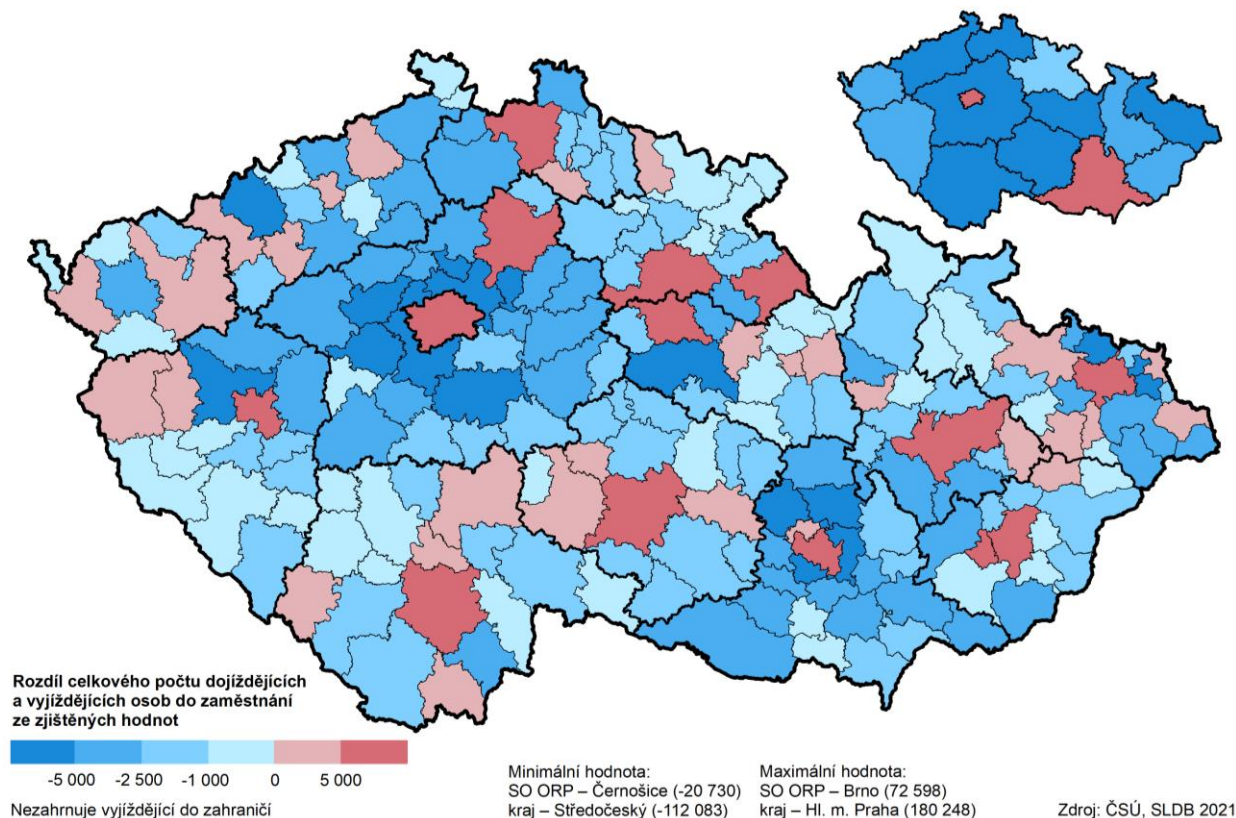
Obce s největším počtem vyjíždějících, dojíždějících a kladným a záporným saldem dojížděky (řazeno podle "do zaměstnání")

Obec	Vyjíždějící z obce		Obec	Dojíždějící do obce		Obec	Saldo dojížděky	
	do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy
Kladno	14 138	1 357	Mladá Boleslav	31 225	4 934	Mladá Boleslav	27 127	4 139
Beroun	5 550	654	Kladno	12 294	4 762	Kolín	5 222	2 160
Kolín	5 391	842	Kolín	10 613	3 002	Dobruška	4 472	-106
Brandýs n. L.-S.B.	4 921	771	Říčany	7 187	1 222	Rakovník	3 330	1 329
Příbram	4 809	658	Příbram	6 470	2 699	Modletice	2 854	-58
Milovice	4 653	755	Brandýs n. L.-S.B.	6 131	1 381	Černošice	-1 888	-491
Kralupy n. Vlt.	4 585	620	Benešov	5 755	2 155	Roztoky	-2 111	-859
Říčany	4 451	951	Rakovník	5 360	1 672	Čelákovice	-2 447	-274
Neratovice	4 443	676	Nymburk	5 162	1 658	Neratovice	-2 739	341
Mladá Boleslav	4 098	795	Beroun	4 996	2 361	Milovice	-3 849	-629

Mladá Boleslav zásluhou vysoké dojížděky dosahovala mezi středočeskými obcemi nejkladnější bilance mezi vyjížděkou a dojížděkou (salda); v případě dojížděky do zaměstnání se jednalo o plus 27,1 tisíc osob, v případě dojížděky do škol o plus 4,1 tisíc osob. Celkově dojíždělo do Mladé Boleslavi sedmkrát více osob, než z ní vyjíždělo. Zápornou bilanci vyjížděky a dojížděky do zaměstnání a škol v rámci Středočeského kraje zaznamenaly větší obce v zázemí hlavního města a oblasti s vysokou bytovou výstavbou – Milovice, Neratovice, Čelákovice, Roztoky, Černošice, atd.

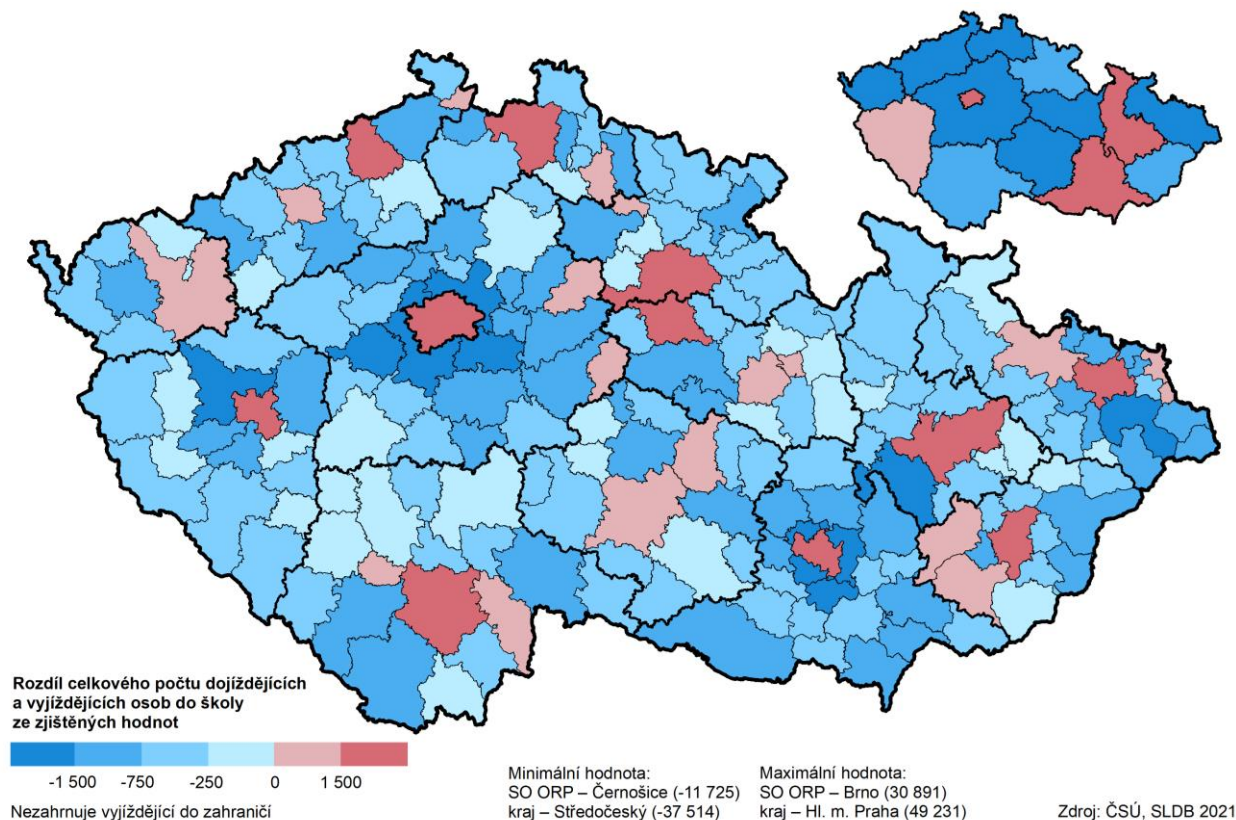


Saldo vyjížd'ky a dojížd'ky do zaměstnání ve správních obvodech ORP a krajích



Bilance mezi správními obvody s rozšířenou působností byla podobná. Jediné kladné saldo ve Středočeském kraji, kdy počet dojíždějících převyšoval počet vyjíždějících, zaznamenalo Mladoboleslavsko (+ 15,7 tis. osob), které zároveň dosahovalo pátého nejvyššího výsledku mezi obvody ORP celé ČR.

Saldo vyjížd'ky a dojížd'ky do školy ve správních obvodech ORP a krajích



V ostatních obvodech ORP Středočeského kraje převažovala vyjíždka nad dojíždkou, nejzápornější bilanci v kraji a zároveň v celé ČR zaznamenaly obvody Černošice (-32,5 tis. osob), Brandýs nad Labem-Stará Boleslav (-19,8 tis. osob) a Kladno (-16,2 tis. osob). V případě dojíždky do zaměstnání dosahovalo kladného salda v kraji pouze Mladoboleslavsko (15,9 tis. osob), což byla dokonce čtvrtá nejvyšší hodnota mezi obvody v ČR. V případě dojíždky do škol zaznamenalo kladnou bilanci mezi dojíždkou a vyjíždkou ze středočeských obvodů Poděbradsko (+ 519 žáků/studentů) a Čáslavsko (+ 146 žáků/studentů), což obvody v rámci ČR řadilo na šestnáctý resp. dvacátý třetí nejvyšší výsledek.

Počet vyjíždějících, dojíždějících a bilance dojíždky podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z okresu			Dojíždějící do okresu			Saldo dojíždky		
	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy
Středočeský	231 837	186 833	45 004	82 240	74 750	7 490	-149 597	-112 083	-37 514
Benešov	16 385	13 317	3 068	5 281	4 170	1 111	-11 104	-9 147	-1 957
Beroun	19 377	16 107	3 270	7 071	6 133	938	-12 306	-9 974	-2 332
Kladno	32 997	29 143	3 854	11 081	8 944	2 137	-21 916	-20 199	-1 717
Kolín	19 628	16 004	3 624	11 185	9 363	1 822	-8 443	-6 641	-1 802
Kutná Hora	11 544	9 462	2 082	5 840	4 373	1 467	-5 704	-5 089	-615
Mělník	25 482	21 629	3 853	9 051	7 704	1 347	-16 431	-13 925	-2 506
Mladá Boleslav	9 092	6 723	2 369	22 100	20 366	1 734	13 008	13 643	-635
Nymburk	21 591	18 319	3 272	7 161	5 226	1 935	-14 430	-13 093	-1 337
Praha-východ	63 882	49 790	14 092	38 696	35 990	2 706	-25 186	-13 800	-11 386
Praha-západ	61 629	47 616	14 013	29 174	26 886	2 288	-32 455	-20 730	-11 725
Příbram	14 944	12 505	2 439	5 348	4 043	1 305	-9 596	-8 462	-1 134
Rakovník	8 230	6 930	1 300	3 196	2 264	932	-5 034	-4 666	-368

Ze středočeských okresů celkem vyjíždělo 231,8 tis. osob, z toho 80,6 % vyjíždělo do zaměstnání a 19,4 % do škol. Nejmenší rozdíl v porovnání podílu vyjíždky za prací a do škol dosahoval v kraji okres Mladá Boleslav (73,9 % ku 26,1 %), nejvyšší rozdíl byl u vyjíždějících z okresu Kladno (88,3 % ku 11,7 %). Do středočeských okresů dojíždělo 82,2 tisíc osob, z toho 90,9 % do zaměstnání a necelá desetina (9,1 %) do škol. Nejmenší rozdíl v podílech dojíždějících dosahoval v kraji okres Rakovník (70,8 % do zaměstnání a 29,2 % do škol), nejvyšší rozdíl byl u dojíždějících do okresu Praha-východ, kam cestovalo do zaměstnání 93,0 % a do škol pouze 7,0 %.

Počet vyjíždějících, dojíždějících a bilance dojíždky podle krajů

Kraj	Vyjíždějící z kraje			Dojíždějící do kraje			Saldo dojíždky		
	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy
Hlavní město Praha	50 405	45 072	5 333	279 884	225 320	54 564	229 479	180 248	49 231
Středočeský kraj	231 837	186 833	45 004	82 240	74 750	7 490	-149 597	-112 083	-37 514
Jihočeský kraj	18 707	12 926	5 781	12 211	7 827	4 384	-6 496	-5 099	-1 397
Plzeňský kraj	14 470	10 695	3 775	12 490	8 077	4 413	-1 980	-2 618	638
Karlovarský kraj	8 736	5 477	3 259	3 268	2 476	792	-5 468	-3 001	-2 467
Ústecký kraj	33 685	27 145	6 540	9 831	6 715	3 116	-23 854	-20 430	-3 424
Liberecký kraj	23 837	18 551	5 286	10 323	7 314	3 009	-13 514	-11 237	-2 277
Královéhradecký kraj	25 337	18 373	6 964	22 859	16 798	6 061	-2 478	-1 575	-903
Pardubický kraj	29 792	22 113	7 679	19 360	13 720	5 640	-10 432	-8 393	-2 039
Kraj Vysočina	26 704	18 369	8 335	13 899	11 051	2 848	-12 805	-7 318	-5 487
Jihomoravský kraj	24 809	18 474	6 335	41 741	25 783	15 958	16 932	7 309	9 623
Olomoucký kraj	23 800	17 408	6 392	22 105	13 516	8 589	-1 695	-3 892	2 197
Zlínský kraj	22 714	15 505	7 209	18 340	12 486	5 854	-4 374	-3 019	-1 355
Moravskoslezský kraj	22 761	15 032	7 729	9 043	6 140	2 903	-13 718	-8 892	-4 826

Vyjíždka do zaměstnání v rámci meziokresního srovnání Středočeského kraje převyšovala početně dojíždku téměř ve všech okresech, jedinou výjimkou byl okres Mladá Boleslav (+13,6 tisíc osob). Z pohledu



školní dojížděky se jednalo o zápornou bilanci již ve všech okresech. V záporné bilanci dojížděky patřily některé středočeské okresy v rámci okresů ČR k nejvýraznějším, v případě pracovní dojížděky byla bilance okresů Praha-západ, Kladno, Mělník a Praha-východ v absolutních hodnotách třetí až šestá nejzápornější v pořadí za okresy Brno-venkov a Karviná. V případě školní dojížděky byly bilance okresů Praha-západ a Praha-východ nejzápornější ze všech okresů ČR. Tyto dva centrální okresy se na záporném saldu dojížděky do zaměstnání a škol okresů celého Středočeského kraje podílely více než 38 %.

Do jiných krajů vyjíždělo do zaměstnání a škol 231,8 tisíc osob, naopak z jiných krajů směřovalo do Středočeského kraje pouze 82,2 tisíc osob. Saldo mezikrajské vyjížděky tak bylo záporných 149,6 tis. osob, což představovalo na 100 vyjíždějících do jiných krajů pouze 35 osob dojíždějících z jiných krajů. Nejhorší bilanci měl Středočeský kraj s hlavním městem, kde saldo dojížděky činilo záporných 170 tisíc osob a na 100 vyjíždějících z kraje do hlavního města vycházelo pouze 20 dojíždějících do kraje za zaměstnáním nebo do škol. Zápornou bilanci měl Středočeský kraj také s kraji Jihočeským (-467 osob) a Jihomoravským (-221 osob). S ostatními kraji, včetně šesti sousedních, si kraj udržel kladnou bilanci dojížděky, početně nejvyšší s kraji Libereckým (+8 015 osob) a Ústeckým (+7 113 osob).

Počet vyjíždějících a dojíždějících do zaměstnání a školy mezi kraji (ze zjištěných hodnot)

Kraj bydliště	Vyjíždějící celkem	z toho kraj místa pracoviště/školy						
		Hl. m. Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Karlovarský kraj	Ústecký kraj	Liberecký kraj
Česká republika	5 073 543	883 346	559 227	279 215	271 520	105 147	320 012	186 284
Hl. m. Praha	660 139	603 462	41 202	979	1 154	303	1 715	833
Středočeský	713 262	211 157	476 987	2 982	2 784	292	3 250	2 271
Jihočeský	295 359	8 473	2 515	267 004	2 147	79	188	99
Plzeňský	284 444	6 218	3 400	2 328	259 030	1 238	349	79
Karlovarský	122 046	2 571	496	213	3 848	101 879	988	70
Ústecký	354 958	15 366	10 363	318	1 290	1 014	310 181	3 447
Liberecký	201 964	5 532	10 286	150	168	27	2 242	175 961
Královéhradecký	251 844	6 182	5 789	162	166	36	216	2 801
Pardubický	247 467	5 783	3 008	168	132	27	141	201
Kraj Vysočina	237 324	4 805	2 629	3 767	200	29	135	90
Jihomoravský	588 670	3 904	892	589	201	74	255	115
Olomoucký	295 320	3 003	551	187	104	64	126	78
Zlínský	271 726	2 611	376	122	97	30	66	58
Moravskoslezský	549 020	4 279	733	246	199	55	160	181

dokončení

Kraj bydliště	Vyjíždějící celkem	z toho kraj místa pracoviště/školy						
		Královéhradecký kraj	Pardubický kraj	Kraj Vysočina	Jihomoravský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Moravskoslezský kraj
Česká republika	5 073 543	247 797	235 463	222 506	595 343	291 303	264 744	529 599
Hl. m. Praha	660 139	923	647	486	1 045	423	347	348
Středočeský	713 262	2 601	2 898	1 563	1 113	395	263	268
Jihočeský	295 359	337	199	3 216	1 063	155	113	123
Plzeňský	284 444	157	126	85	280	80	70	60
Karlovarský	122 046	91	70	67	171	71	31	49
Ústecký	354 958	505	261	214	461	195	120	131
Liberecký	201 964	4 371	376	66	325	156	68	70
Královéhradecký	251 844	224 938	7 947	163	1 138	466	126	145
Pardubický	247 467	11 851	216 103	1 803	4 321	1 913	217	227
Kraj Vysočina	237 324	542	2 411	208 607	11 227	423	258	188
Jihomoravský	588 670	355	1 765	5 548	553 602	3 481	6 821	809
Olomoucký	295 320	455	1 911	316	7 626	269 198	6 038	3 341
Zlínský	271 726	199	235	185	8 683	6 768	246 404	3 284
Moravskoslezský	549 020	472	514	187	4 288	7 579	3 868	520 556