

5. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a do školy

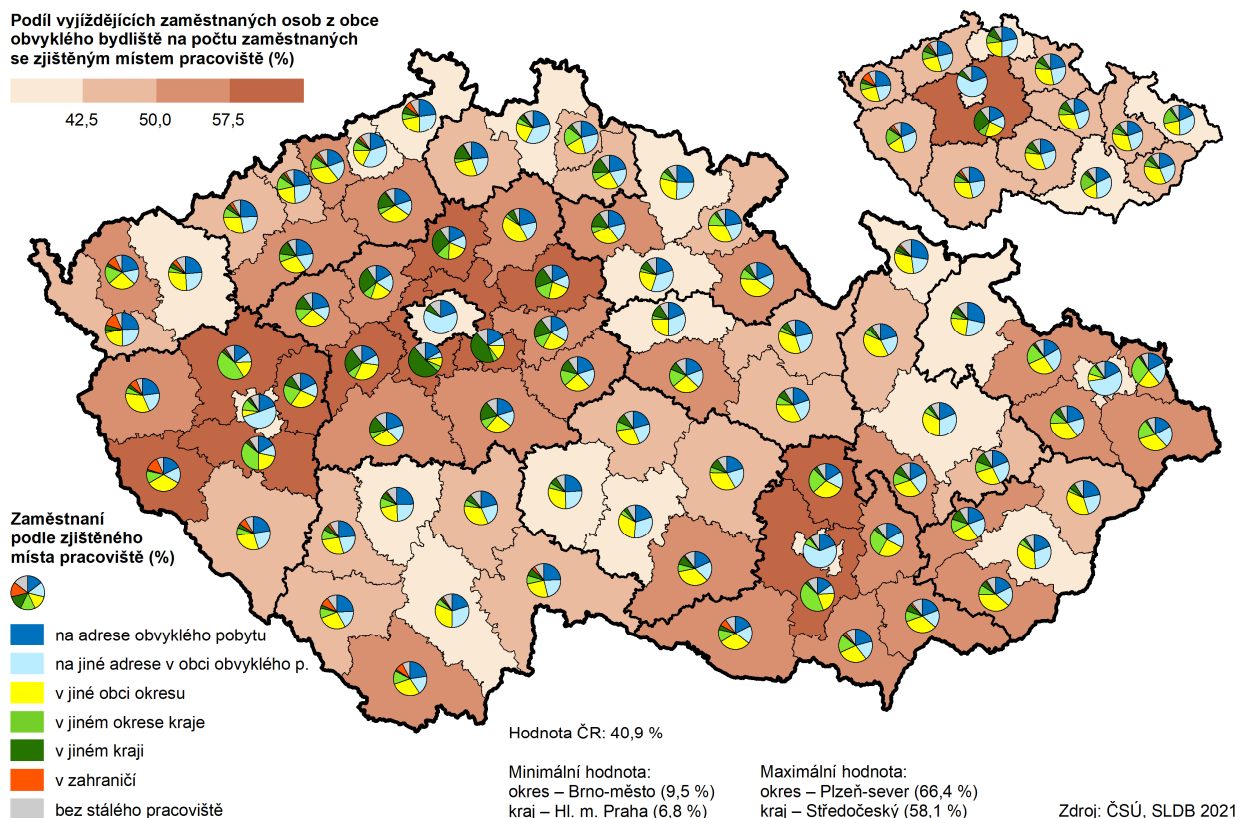
Dojíždka je nejvýznamnější formou prostorové mobility a je ovlivňována společensko-ekonomickými změnami. Poprvé se dojíždka při sčítání lidu, domů a bytů zjišťovala v roce 1970, údaje o dojíždce do zaměstnání či školy se tak při cenzu v roce 2021 zjišťovaly již pošesté.

Vzhledem ke změně metodiky nejsou plně srovnatelné ani údaje za poslední dvě sčítání. Na rozdíl od roku 2011 údaje o dojíždce do zaměstnání z posledního sčítání zahrnují také údaje za pracující žáky a studenty. Frekvence dojíždky byla v roce 2021 zjišťována také u dojíždění v rámci obce, sledovány byly i odlišné kategorie. Dopravní prostředek používaný při cestě do práce/školy byl určen jeden hlavní a k tomu mohly být uvedeny nejvýše dva doplňkové prostředky. Zatímco v roce 2011 bylo možné určit až tři dopravní prostředky bez rozlišení jejich významu a nezjišťovala se doba dojíždění. Společné pro obě dvě sčítání je např. to, že osoby, které místo výkonu zaměstnání často mění, byly zařazeny do kategorie „zaměstnaní bez stálého pracoviště“. V případě místa pracoviště se uváděla adresa místa výkonu práce, nikoliv např. sídlo firmy. Výsledky v roce 2021 mohla do jisté míry ovlivnit dva faktory, a to opatření týkající se infekčního onemocnění covid-19 a častější výkon práce z domova, a to i přesto, že respondenti měli údaje vyplňovat jako při běžném stavu.

5.1 Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání

V Libereckém kraji bylo při SLDB 2021 sečteno 213 877 zaměstnaných osob (včetně pracujících žáků a studentů), přičemž do údajů za dojíždku nebyly započítány tři kategorie – pracující na adrese obvyklého pobytu (44 983 osob, tj. 21,0 % všech zaměstnaných), zaměstnaní bez stálého pracoviště (19 108 osob, 8,9 %) a také osoby s nezjištěným údajem o místě pracoviště (7 727 osob, 3,6 %). V roce 2011 uvedlo shodnou adresu bydliště a pracoviště 14,7 % zaměstnaných osob.

Zaměstnaní podle místa pracoviště v okresech a krajích



Zbýlých 142 059 zaměstnaných osob Libereckého kraje v době sčítání dojíždělo, z toho 57 122 osob (40,2 %) v rámci obce. V mezikrajském srovnání v tomto směru na jedné straně zcela logicky vynikalo hlavní město Praha (90,1 %) a na druhé straně Středočeský kraj (18,8 %). Podíl za Českou republiku představoval 42,3 % a náš kraj dosáhl po Jihomoravském a Moravskoslezském kraji čtvrtou nejvyšší hodnotu. Mezi okresy Libereckého kraje se jednoznačně nejvíce dojíždělo v rámci obce v okrese Liberec (52,2 %), což je dáno samozřejmě velkým počtem pracovních příležitostí v krajském městě. Nejméně dojíždějících v rámci obce vykázal okres Semily (28,4 %).

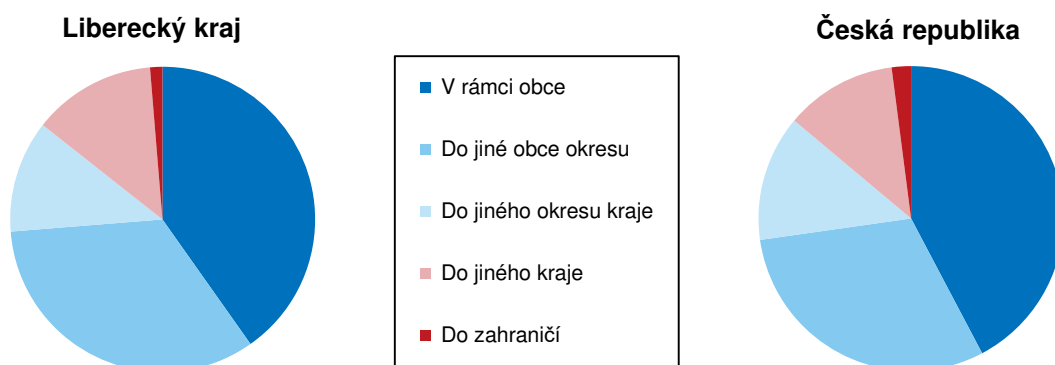
Tab. 5.1.1 Základní ukazatele dojízd'ky do zaměstnání podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce				Dojíždějící v rámci obce	Pracující na adrese obvyklého pobytu
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji		
		muži	ženy			muži	ženy			
Liberecký kraj	84 937	48 238	36 699	61 588	71 821	38 875	32 946	53 537	57 122	44 983
Česká Lípa	22 117	12 861	9 256	16 650	15 909	8 546	7 363	12 286	9 994	10 906
Jablonec nad Nisou	18 540	10 218	8 322	13 258	12 186	6 254	5 932	9 059	10 135	8 946
Liberec	27 857	16 131	11 726	19 993	29 960	16 781	13 179	21 975	30 478	17 902
Semily	16 423	9 028	7 395	11 687	13 766	7 294	6 472	10 217	6 515	7 229

Mimo obec obvyklého bydliště vyjíždělo 84 937 zaměstnaných obyvatel Libereckého kraje, z toho 72,5 % denně, respektive 5x týdně a častěji. Mezi vyjíždějícími z 56,8 % převažovali muži a v meziokresním srovnání dominovali také ve všech čtyřech okresech – nejvíce v okrese Česká Lípa (58,1 %), nejméně v okrese Semily (55,0 %). Převážná většina vyjízd'ky z obce byla realizována uvnitř České republiky (97,8 %). Do zahraničí za prací směřovalo 1 879 osob, z toho 857 osob z okresu Liberec. Nejvyšší podíl vyjíždějících do zahraničí mezi ostatními kraji České republiky vykázal Karlovarský kraj (19,0 %), dále hlavní město Praha (8,3 %), Plzeňský kraj (8,2 %), Jihočeský kraj (6,9 %), Ústecký kraj (6,5 %) a přes podíl za Českou republiku ve výši 3,5 % se dostal ještě Jihomoravský kraj (3,9 %). Nejnižší vyjízd'ku do zahraničí vykázal Středočeský kraj (0,8 %).

Z hlediska frekvence vyjízd'ky převažovala denní vyjízd'ka, tedy minimálně 5x týdně. Z obcí i v rámci obcí Libereckého kraje takto vyjíždělo 104 724 osob, tj. 79,1 % ze zjištěných hodnot. Z hlediska okresů kraje vykázaly nadprůměrnou hodnotu okresy Česká Lípa (80,9 %) a Liberec (79,3). Mezi kraji České republiky nejvyšší podíl denně vyjíždějících zaznamenal Zlínský kraj (81,1 %), nejnižší hlavní město Praha (66,2 %). Pod 75% hranicí se ještě pohyboval kraj Středočeský a Ústecký. Dalších 15,0 % zaměstnaných osob v našem kraji dojíždělo 1x–4x týdně, necelých 5 % pak nepravidelně.

Graf 5.1.1 Struktura vyjízd'ky do zaměstnání podle typu vyjízd'ky (ze zjištěných hodnot)



Z pohledu prostorového typu vyjízd'ky převažoval v Libereckém kraji pohyb do jiné obce okresu (47 590 osob, tj. 56,0 % z celkového počtu vyjíždějících z obce). Totéž platilo i u okresů našeho kraje – podíl těchto

vyjíždějících dosáhl v okrese Liberec 65,2 %, na druhé straně v okrese Jablonec nad Nisou podíl nepřekročil 50% hranici (44,6 %). Druhým nejrozšířenějším typem vyjíždky byla vyjíždka do jiného kraje (18 551 osob, tj. 21,8 % vyjíždějících), třetím vyjíždka do jiného okresu kraje (16 917 osob, 19,9 %). Tyto dva typy pak jsou z pohledu okresů do značné míry ovlivněny jejich polohou. Zatímco u okresu Česká Lípa a Semily převažovala mezikrajská vyjíždka, u okresu Jablonec nad Nisou meziokresní. V okrese Liberec byly tyto hodnoty těchto ukazatelů téměř vyrovnané s tím, že o 2,6 p. b. se více vyjíždělo do jiného okresu.

Pomineme-li hlavní město Prahu, pak nejvyšší podíl vyjíždějících do zaměstnání do jiné obce okresu vykázal Zlínský kraj (71,3 %), nejnižší Středočeský kraj (38,9 %). U vyjíždky do jiného okresu kraje dominoval s 45,5% podílem Jihomoravský kraj a na druhé straně žebříčku se umístil s 13,5% podílem vyjíždějících Kraj Vysočina. Do jiného kraje České republiky směřuje 91,7 % z celkového počtu vyjíždějících do zaměstnání mimo obec z hlavního města Prahy, druhou nejvyšší hodnotu vykázal kraj Středočeský (45,5 %), třetí kraj Liberecký. V Moravskoslezském kraji podíl mezikrajské vyjíždky dosáhl pouze 6,6 %.

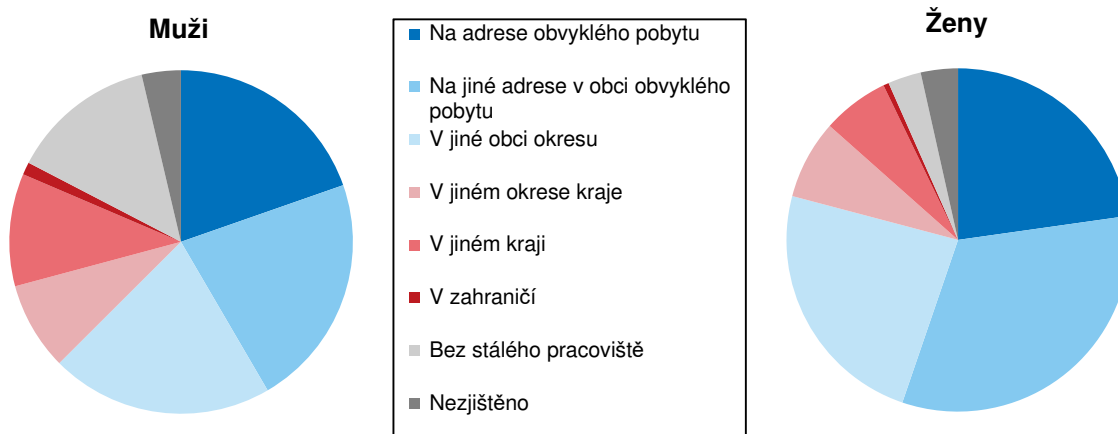
Tab. 5.1.2 Dojíždka do zaměstnání podle typu a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom				Dojíždějící do obce	v tom		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Liberecký kraj	84 937	47 590	16 917	18 551	1 879	71 821	47 590	16 917	7 314
Česká Lípa	22 117	12 656	1 831	7 137	493	15 909	12 656	1 097	2 156
Jablonec nad Nisou	18 540	8 266	7 771	2 161	342	12 186	8 266	3 419	501
Liberec	27 857	18 156	4 786	4 058	857	29 960	18 156	9 412	2 392
Semily	16 423	8 512	2 529	5 195	187	13 766	8 512	2 989	2 265

Do některé obce Libereckého kraje za svým zaměstnáním dojíždělo 71 821 osob, z toho 3/4 z nich alespoň 5x týdně. Mezi dojíždějícími opět z 54,1 % převažovali muži. Z prostorového hlediska bezmála dvě třetiny zaměstnaných dojížděly z jiné obce okresu, 23,6 % z jiného okresu kraje a desetina z jiného kraje. Okres Česká Lípa vykázal nadprůměrný podíl zaměstnaných osob dojíždějících z jiné obce okresu (79,6 %), okres Liberec pak vysoké zastoupení dojíždějících z jiného okresu kraje (31,4 %), v tomto směru nezaostal ani okres Jablonec nad Nisou (28,1 %). Krajní okresy Česká Lípa a Semily vykázaly nejvyšší hodnoty dojíždějících osob z jiných krajů (13,6 %, resp. 16,5 %).

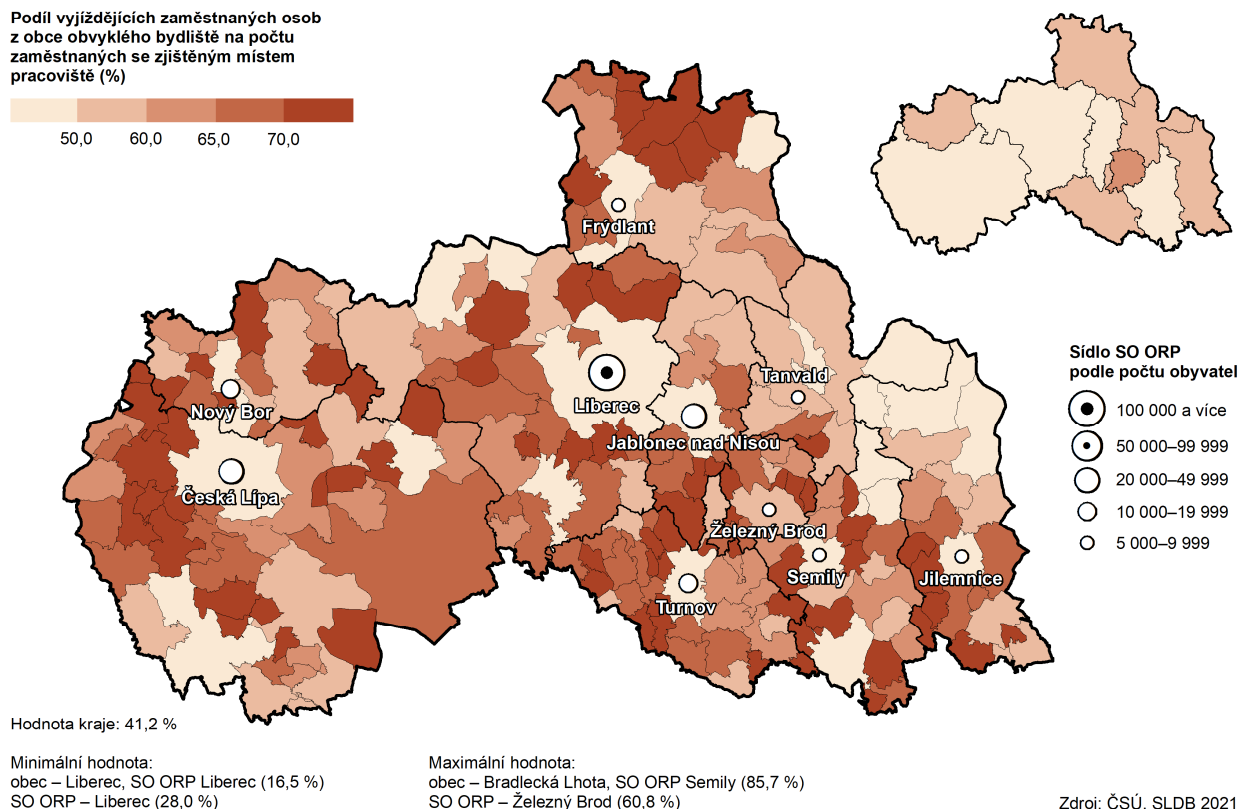
Nejvíce dojíždějících osob u meziokresní dojíždky v rámci kraje směřovalo do okresu Liberec, jejich podíl dosáhl 55,6 %. Pouhých 6,5 % zaměstnaných dojíždělo do okresu Česká Lípa. Do našeho kraje z kraje jiného 7 314 osob, přičemž jsou rovnoměrně rozděleni do třech okresů Liberec, Semily a Česká Lípa (od 29,5 % do 32,7), zbylých necelých 7 % jich dojíždí do okresu Jablonec nad Nisou.

Graf 5.1.2 Zaměstnaní s obvyklým pobytem v Libereckém kraji podle místa pracoviště a pohlaví



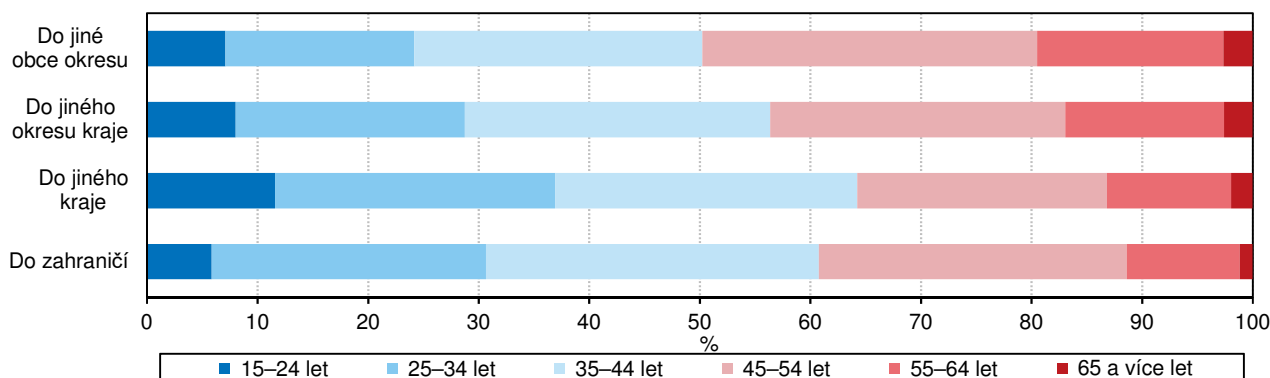
Ženy více dojížděly, případně docházely v rámci obce (54,7 %) a hlavním důvodem je péče o děti a domácnost. Ve všech typech prostorové vyjíždky pak převažovali muži. Z celkového počtu vyjíždějících do jiné obce okresu muži představovali 51,7 %, podíl mužů do jiného okresu kraje činil 57,7 %, do jiného kraje 67,3 % a do zahraničí 73,7 %.

Vyjíždka do zaměstnání v obcích a správních obvodech ORP Libereckého kraje



Intenzita vyjíždky, měřená podílem vyjíždějících zaměstnaných osob z obce obvyklého bydliště na celkovém počtu zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště, dosáhla v Libereckém kraji 41,2 % a je 3. nejnižší v rámci mezikrajského srovnání. Kromě hlavního města Prahy (6,8 %), které je v tomto ohledu specifické, vykázal nejmenší hodnotu Jihomoravský kraj (41,0 %). Nejvyšší hodnotu vykázal Středočeský kraj, když překročil 50% hranici (58,1 %), druhý nejvyšší podíl zaznamenal Zlínský kraj (47,6%). Z okresů Libereckého kraje nejnižší podíl vyjíždějících dosáhl okres Liberec, a to 33,1 %. Ostatní tři okresy se pohybovaly v rozmezí od 44,6 % v okrese Jablonec nad Nisou do 49,1 % v okrese Semily. Z obcí našeho kraje nejnižší podíl vyjíždějících připadl na město Liberec (16,5 %), druhý nejnižší podíl pak překvapivě vykázal Harrachov (17,2 %), naopak přes 80 % se dostalo 7 velmi malých obcí.

Graf 5.1.3 Vyjíždějící z obce do zaměstnání podle věku a typu vyjíždky v Libereckém kraji
(ze zjištěných hodnot)



Mobilita zaměstnaných osob přes hranice obce je závislá také na věku – s rostoucím věkem se zvyšuje zastoupení vyjíždějících, a to od 8,2 % ve věku 15–24 let do 27,8 % ve věku 45–54 let. V následujících věkových skupinách dochází k výraznému poklesu podílu vyjíždějících. Stejná situace je i na úrovni okresů. Z hlediska typu vyjížděky vyplývá, že nejmladší věkové skupiny relativně více vyjíždějí na delší vzdálenosti, nejvíce za hranice kraje, naopak nejstarší věkové skupiny častěji dojíždějí za prací zejména v rámci okresu či kraje.

Tab. 5.1.3 Vyjíždějící do zaměstnání podle věku a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom ve věku					
		15–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65 a více
Liberecký kraj	84 937	7 000	16 797	22 703	23 639	12 715	2 083
Česká Lípa	22 117	1 948	4 343	5 959	6 037	3 333	497
Jablonec nad Nisou	18 540	1 482	3 549	4 960	5 217	2 823	509
Liberec	27 857	2 292	5 716	7 530	7 753	3 919	647
Semily	16 423	1 278	3 189	4 254	4 632	2 640	430

Ve struktuře vyjíždějících do zaměstnání mimo obec svého obvyklého pobytu převažovaly ze 46,1 % osoby, které pracovaly v průmyslových odvětvích. Jedná se o nejvyšší hodnotu ze všech krajů. Také ve všech ostatních krajích dominuje průmysl, jeho zastoupení je však odlišné. Na druhém místě mezikrajského žebříčku se umístil Zlínský kraj (43,6 %), naopak nejméně se za zaměstnáním v průmyslu vyjíždělo z hlavního města Prahy a ze Středočeského kraje (24,3 %, resp. 25,6 %). Výrazné rozdíly můžeme pozorovat mezi okresy Libereckého kraje. Zatímco v okrese Jablonec nad Nisou podíl vyjíždějících do průmyslu dosáhl 41,2 %, v okrese Česká Lípa byl o 11,8 p. b. vyšší. Druhým nejsilnějším odvětvím z pohledu vyjížděky v kraji je obchod a opravy motorových vozidel s podílem 8,6 %, na třetím místě figuruje zdravotní a sociální péče (7,6 %).

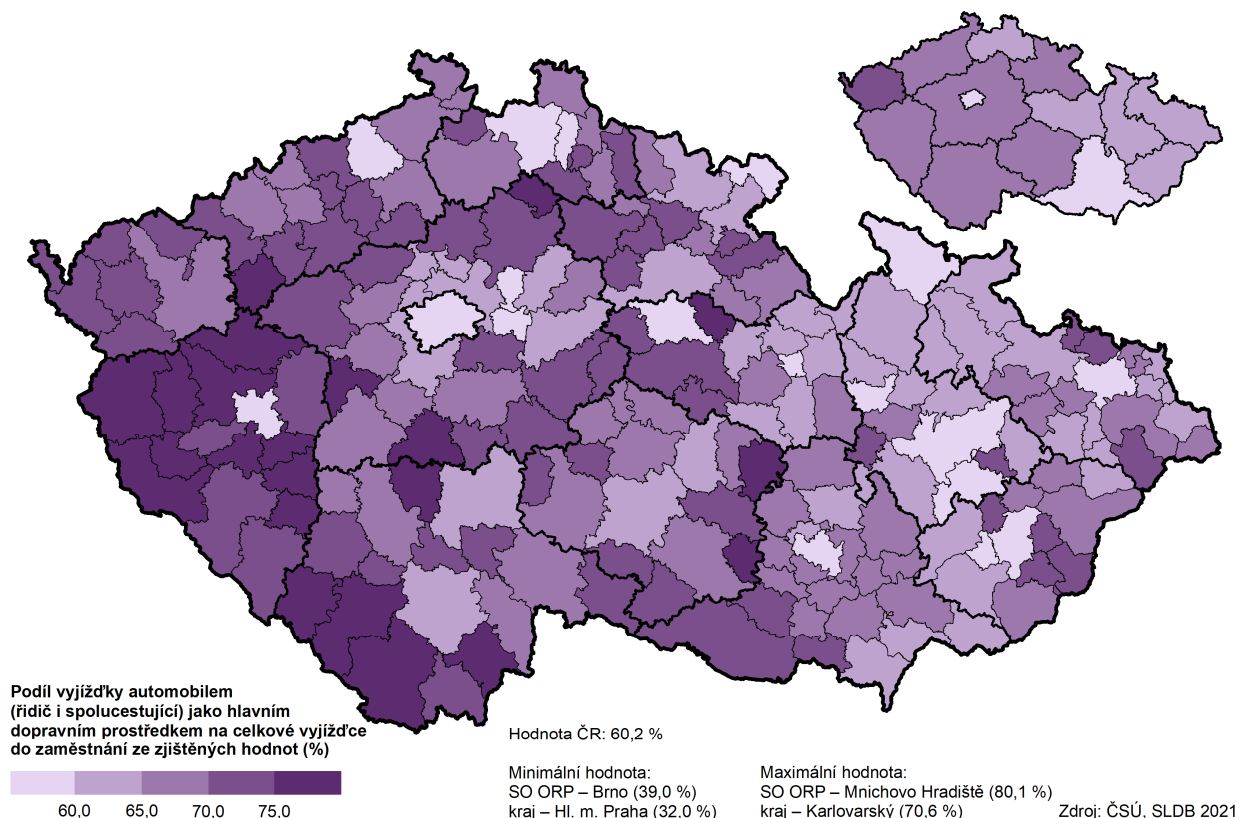
Tab. 5.1.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle odvětví a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví a rybářství	průmysl	stavebnictví	velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motor. vozidel	doprava a skladování	vzdělávání	zdravotní a sociální péče
Liberecký kraj	84 937	1 498	39 117	2 858	7 337	4 668	5 017	6 480
Česká Lípa	22 117	386	11 723	669	1 551	1 262	1 140	1 436
Jablonec nad Nisou	18 540	199	7 640	683	1 816	970	1 151	1 595
Liberec	27 857	385	12 675	1 049	2 437	1 526	1 621	2 026
Semily	16 423	528	7 079	457	1 533	910	1 105	1 423

Vyjížděku můžeme také hodnotit z pohledu hlavního použitého dopravního prostředku. Osobní automobil na cestě do zaměstnání využívalo 85 577 dojíždějících, což představuje 64,6 % ze zjištěných hodnot, tj. 6. nejvyšší podíl mezi kraji České republiky. Nejvyšší zastoupení vykázal kraj Karlovarský (70,6 %) a dále Kraj Vysočina (69,2 %), nejnižší hlavní město Praha (32,0 %). V okresech našeho regionu se automobil nejvíce využívá v okrese Semily a Česká Lípa (69,5 %, resp. 68,8 % vyjíždějících), o něco méně pak v okrese Jablonec nad Nisou a Liberec (63,5 %, resp. 60,7 %).

Využívání jiných dopravních prostředků je závislé zejména od hustoty autobusových či vlakových spojů a možností regionální integrované dopravy či ve větších městech využívání městské hromadné dopravy. I proto v hlavním městě Praze převažuje právě MHD s 55,7 %. Nezanedbatelnou položkou je docházení do zaměstnání pouze pěšky. Podíl v našem kraji dosáhl 13,8 %, nejvyšší pak byl v okrese Jablonec nad Nisou (15,9 %), nejnižší v okrese Česká Lípa (12,5 %). Z mezikrajského porovnání vychází nejlépe Kraj Vysočina, ve kterém do práce chodilo pěšky 14,0 % zaměstnaných osob, na 2. místě se umístil Liberecký kraj. Na druhém konci žebříčku se nachází hlavní město Praha (7,6 %) a Středočeský kraj (8,1 %).

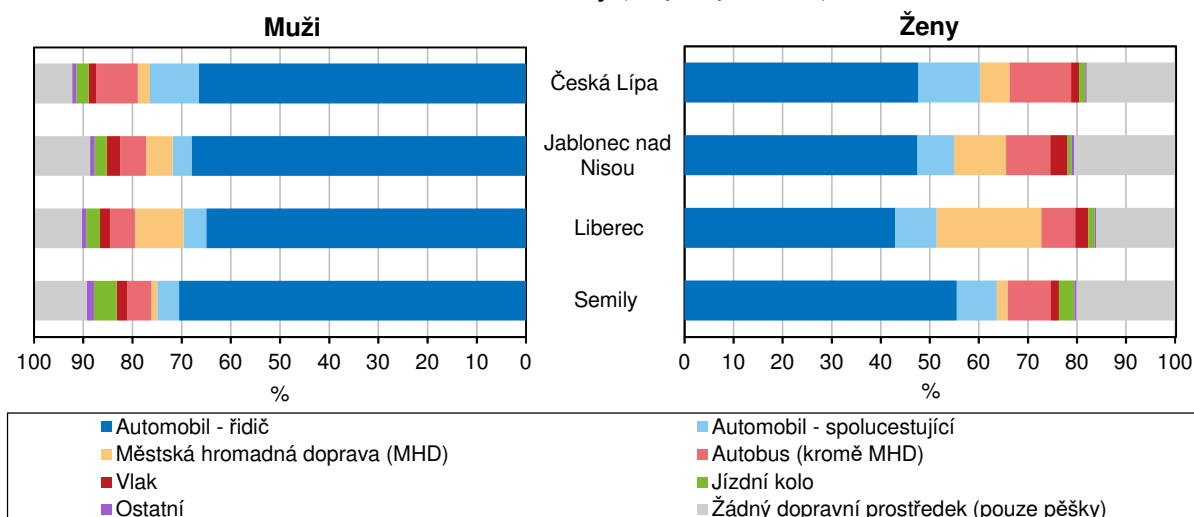
Vyjíždka do zaměstnání automobilem ve správních obvodech ORP a krajích



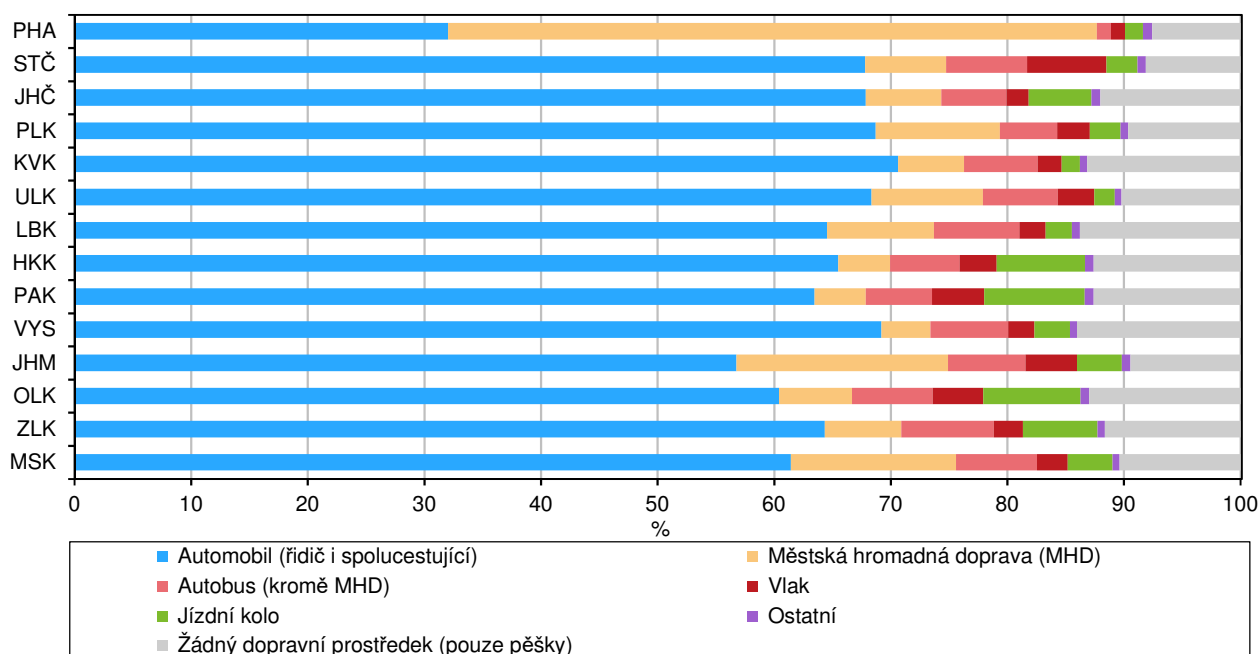
Tab. 5.1.5 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky	žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	
Liberecký kraj	142 059	85 577	12 141	9 705	2 998	2 982	922	18 238	9 496
Česká Lípa	32 111	20 801	1 255	3 132	473	581	183	3 791	1 895
Jablonec nad Nisou	28 675	16 929	2 121	1 893	830	443	199	4 229	2 031
Liberec	58 335	32 861	8 392	3 222	1 282	1 115	339	6 928	4 196
Semily	22 938	14 986	373	1 458	413	843	201	3 290	1 374

Zajímavé je porovnání dojíždění automobilem podle okresů, pohlaví a řidiče či spolucestujícího. Zatímco muži řidiči nevykazují velké rozdíly a jejich podíl se pohybuje od 65,0 % v okrese Liberec do 70,5 % v okrese Semily ze všech hlavních použitých dopravních prostředků, tak žen řidiček je výrazně méně a dosahují podílu od 42,9 % do 55,5 % ve stejných okresech. O něco více se do zaměstnání nechávají vozit ženy (v průměru za kraj o 3,4 p. b.). Nejobsazenější automobily při dojíždění mají v okrese Česká Lípa, neboť zastoupení mužů spolucestujících zde dosáhlo 9,9 % a žen 12,5 %. Výrazně méně se muži a ženy nechávají vozit v ostatních třech okresech, nejméně v okrese Jablonec nad Nisou (3,8 %, resp. 7,4 %). Muži při dojíždění do práce více využívají také jízdní kolo nebo ostatní dopravní prostředky, ženy častěji cestují městskou i příměstskou dopravou a přibližně 2x více jich chodí do práce pěšky.

Graf 5.1.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku, okresů a pohlaví v Libereckém kraji (ze zjištěných hodnot)

Vzdělanostní struktura vyjíždějících do zaměstnání je ovlivněna jednak vzdělanostní strukturou obyvatelstva, jednak kvalifikačními požadavky zaměstnavatelů. Ve skladbě vyjíždějících i dojíždějících podle nejvyššího dosaženého vzdělání převažovaly z 37,2 %, resp. z 37,6 %, zaměstnané osoby s úplným středním vzděláním s maturitou a vyšším odborným vzděláním (vč. nástavbového, pomaturitního a konzervatoře). Dalších necelých 35 % migrujících osob za zaměstnáním v obou směrech měla střední vzdělání vč. vyučení bez maturity. Vysokoškolské vzdělání vykázalo 18,5 % vyjíždějících a 17,5 % dojíždějících mimo obec. Jedná se o 4. a 3. nejnižší hodnotu v rámci mezikrajského srovnání krajů. Nejnižší mobilitu vysokoškolsky vzdělaných osob vykázaly pouze Karlovarský kraj (13,4 %, resp. 15,0 %), Ústecký kraj a u vyjíždějících také Plzeňský kraj. Na druhé straně žebříčku v obou směrech se nachází hlavní město Praha s 36,9 %, resp. 39,0 %, se značným odstupem je na dalším místě u vyjíždějících Středočeský kraj, u dojíždějících Jihomoravský kraj.

Graf 5.1.5 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku a krajů (ze zjištěných hodnot)

Z hlediska okresů našeho kraje výrazněji více vyjíždějí i dojíždějí za zaměstnáním mimo obec lidé s vysokoškolským vzděláním z/do okresů Liberec a Jablonec nad Nisou. Nejnižší hodnoty vykázal okres Česká Lípa, ve kterém naopak výrazněji zaznamenáno zejména vyjíždění osob středního vzdělání bez maturity. Okres Semily zase dosahuje nejvyšší hodnoty u osob s maturitou včetně vyššího odborného vzdělání.

Tab. 5.1.6 Dojíždka do zaměstnání podle nejvyššího dosaženého vzdělání a okresů

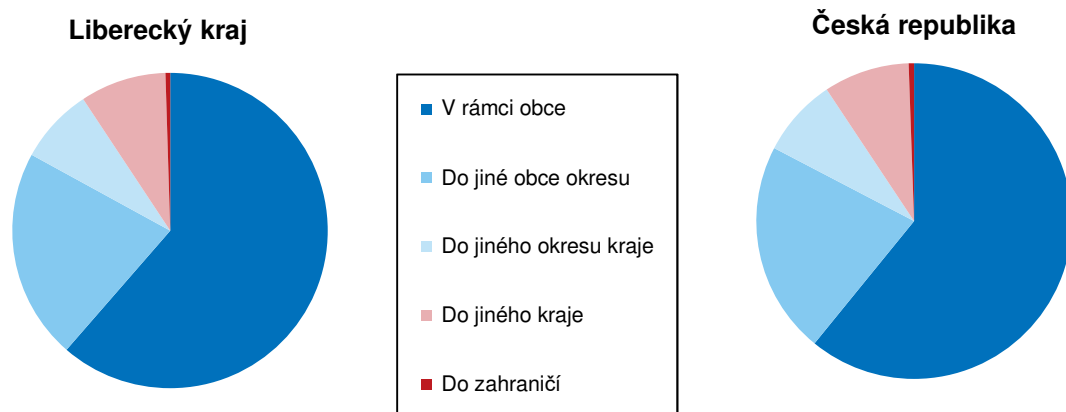
Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší dosažené vzdělání				celkem	z toho nejvyšší dosažené vzdělání			
		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné ¹⁾	vysokoškolské		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné ¹⁾	vysokoškolské
Liberecký kraj	84 937	5 144	29 577	31 626	15 716	71 821	4 387	25 136	27 009	12 573
Česká Lípa	22 117	1 686	9 002	7 913	2 844	15 909	1 114	6 041	5 933	2 307
Jablonec nad Nisou	18 540	1 060	5 776	7 163	3 857	12 186	659	4 047	4 655	2 327
Liberec	27 857	1 713	9 200	10 039	5 903	29 960	1 979	9 833	11 108	5 793
Semily	16 423	685	5 599	6 511	3 112	13 766	635	5 215	5 313	2 146

¹⁾ vč. nástavbového, pomaturitního a konzervatoře

Při meziobecní dojíždce bylo v rámci našeho kraje zjištěno 4 676 dojíždčkových proudů (z toho 1 933 proudů s jedním dojíždějícím), za prací do zahraničí se vyjíždělo ze 174 obcí (ve 48 případech pouze jedna osoba). Nejsilnějšími proudy jsou trasy Jablonec nad Nisou – Liberec (3 241 osob) a Liberec – Jablonec nad Nisou (1 578 osob). Přes tisíc dojíždějících bylo zjištěno ještě z Chrastavy do Liberce (1 206 osob) a z Nového Boru do České Lípy (1 031 osob). Do zahraničí nejvíce osob směřovalo z Liberce (453 osob), Jablonce nad Nisou (171 osob) a České Lípy (149 osob). Dále bylo zjištěno 3 404 vyjíždčkových proudů z Libereckého kraje (z toho 2 150 proudů s jedním vyjíždějícím), těmi nejvytíženějšími jsou Česká Lípa – Mladá Boleslav (1 162 osob), Liberec – Praha (1 030 osob) a Liberec – Mladá Boleslav (727 osob). Opačným směrem do Libereckého kraje směřuje 2 658 proudů (z toho 1 921 proudů s jedním dojíždějícím), ten nejsilnější je z Prahy do Liberce s 259 dojíždějícími. Do třech obcí Libereckého kraje vůbec nikdo nedojíždí (Luka, Vlastiboř a Klokočí).

5.2 Vyjíždka a dojíždka do školy

V Libereckém kraji bylo při SLDB 2021 zjištěno 61 204 žáků a studentů (tedy bez pracujících žáků a studentů). Do dojíždky nezapočítáváme studující na adrese obvyklého pobytu (26 osob, tj. 0,04 %) a studující s nezjištěným údajem o místě školy (1 273 osob, 2,1 %). Zbýlých 59 905 žáků a studentů Libereckého kraje do školy dojíždělo, z toho 36 770 osob (61,4 %) v rámci obce. Mezi okresy Libereckého kraje se jednoznačně nejvíce v rámci obce dojíždělo v okrese Liberec (70,2 %). Nejméně dojíždějících v rámci obce vykázal okres Semily s 47,7 % a jako jediný z okresů se s podílem pohyboval pod 50 %. V mezikrajském srovnání dosahují v tomto směru krajní hodnoty celkem logicky hlavní město Praha (95,4 %) a Středočeský kraj (44,9 % – také jako jediný z krajů podíl pod 50 %). Podíl za Českou republiku dosáhl 60,9 % a náš kraj vykázal po Moravskoslezském, Ústeckém a Jihomoravském kraji 5. nejvyšší hodnotu.

Graf 5.2.1 Struktura vyjíždky do školy podle typu vyjíždky (ze zjištěných hodnot)

Mimo obec obvyklého bydliště vyjíždělo 23 135 žáků a studentů Libereckého kraje, z toho 64,1 % denně, respektive 5x týdně a častěji. Mezi vyjíždějícími z 50,7 % převažovaly ženy (dívky), v meziokresním srovnání měly ženy (dívky) nadpoloviční většinu ve dvou okresech – v okrese Liberec (52,1 %), v okrese Česká Lípa (50,9 %). Převážná většina vyjížděky z obce byla realizována uvnitř České republiky (98,8 %). Do zahraničí za studiem vyjíždělo pouze 287 osob, z toho 155 osob z okresu Liberec. Nejvyšší podíl vyjíždějících do zahraničí mezi ostatními kraji České republiky vykázalo hlavní město Praha (29,2 %), s velkým odstupem následoval Karlovarský kraj (2,2 %). Podíl za Českou republiku ve výši 1,4 % překročil už pouze Jihomoravský kraj (shodně 1,4 %). Nejnižší vyjížděku do zahraničí vykázal Pardubický kraj a Kraj Vysočina (shodně 0,6 %).

Tab. 5.2.1 Základní ukazatele dojížděky do školy podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce				Dojíždějící v rámci obce	Studující na adrese obvyklého pobytu
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji		
		muži	ženy			muži	ženy			
Liberecký kraj	23 135	11 399	11 736	14 820	20 571	10 307	10 264	14 036	36 770	26
Česká Lípa	5 921	2 906	3 015	3 711	4 363	2 164	2 199	3 200	7 962	4
Jablonec nad Nisou	4 906	2 471	2 435	3 165	2 958	1 432	1 526	2 049	7 251	1
Liberec	7 150	3 426	3 724	4 615	8 450	4 280	4 170	5 223	16 844	18
Semily	5 158	2 596	2 562	3 329	4 800	2 431	2 369	3 564	4 713	3

Z hlediska frekvence vyjížděky převažuje vyjížděka denní, tedy minimálně 5x týdně. Z obcí i v rámci obcí Libereckého kraje takto vyjíždělo 31 928 studujících, tj. 86,8 % z 36 781 studujících, u kterých se podařilo zjistit hodnoty. Z hlediska okresů kraje vykazují nadprůměrnou hodnotu okresy Liberec (88,7 %) a Jablonec nad Nisou (87,5 %), nejnižší hodnotu zaznamenal okres Semily (83,5 %). Nejvyšší podíl denně vyjíždějících vyazuje Středočeský kraj (89,8 %), nejnižší Jihočeský kraj (84,1 %). Téměř 7 % žáků a studentů v našem kraji dojíždělo 1x–4x týdně, 2,6 % pak nepravidelně. V této souvislosti je nutné upozornit na skutečnost, že v tomto ukazateli byla zaznamenána vysoká míra nezjištěnosti, a to více než 35 % za celou Českou republiku. V našem kraji u 38,6 % žáků a studentů ze všech vyjíždějících do školy nebyl údaj k dispozici (3. třetí nejvyšší hodnota mezi kraji).

Tab. 5.2.2 Vyjíždějící do školy podle frekvence vyjížděky

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom frekvence vyjížděky					
		5x týdně a častěji	1x–4x týdně	pravidelně, ale méně než 1x týdně	nepravidelně	z jiného místa než z obvyklého bydliště	nezjištěno
Liberecký kraj	59 905	31 928	2 529	432	947	945	23 124
Česká Lípa	13 883	6 846	614	96	201	263	5 863
Jablonec nad Nisou	12 157	6 612	488	79	189	186	4 603
Liberec	23 994	13 043	825	167	374	295	9 290
Semily	9 871	5 427	602	90	183	201	3 368

Z pohledu prostorového typu vyjížděky převažoval v Libereckém kraji pohyb do jiné obce okresu (12 941 osob, tj. 55,9 % z celkového počtu vyjíždějících z obce). Totéž platilo i u okresů našeho kraje kromě Jablonce nad Nisou, ve kterém počet vyjíždějících do jiného okresu kraje převýšil o pouhých 5 žáků a studentů (podíl 41,5 %) vyjížděku do jiné obce okresu. Podíl vyjíždějících do jiné obce okresu je tedy nejvyšší v okrese Česká Lípa (62,3 %), na druhé straně nejnižší v okrese Jablonec nad Nisou (41,4 %). Druhým nejrozšířenějším typem vyjížděky byla vyjížděka do jiného kraje (5 286 osob, tj. 22,8 % vyjíždějících), třetím vyjížděka do jiného okresu kraje (4 621 osob, 20,0 %). Tyto dva typy pak jsou z pohledu okresů stejně jako u vyjížděky do zaměstnání do značné míry ovlivněny jejich polohou. Zatímco u okresů Česká Lípa a Semily výrazně převažovala mezikrajská vyjížděka, u okresu Jablonec nad Nisou meziokresní. Okres Liberec vykázal tyto hodnoty nejvyrovnanější s tím, že o 3,1 p. b. se více vyjíždí do jiného kraje.

Pomineme-li hlavní město Prahu, pak nejvyšší podíl vyjíždějících do školy do jiné obce okresu vykázal Olomoucký kraj (66,3 %), nejnižší Středočeský kraj (49,0 %). U vyjížděky do jiného okresu kraje dominuje s 37,8% podílem Jihomoravský kraj a na druhé straně žebříčku se umístil s 10,7% podílem vyjíždějících Středočeský kraj. Do jiného kraje České republiky směřuje 70,8 % z celkového počtu vyjíždějících do školy mimo obec z hlavního města Prahy, druhou nejvyšší hodnotu zaznamenal kraj Středočeský (39,4 %), třetí Kraj Vysočina (25,2 %) a čtvrtou Liberecký kraj. V Jihomoravském kraji podíl mezikrajské vyjížděky dosáhl pouze 10,4 %.

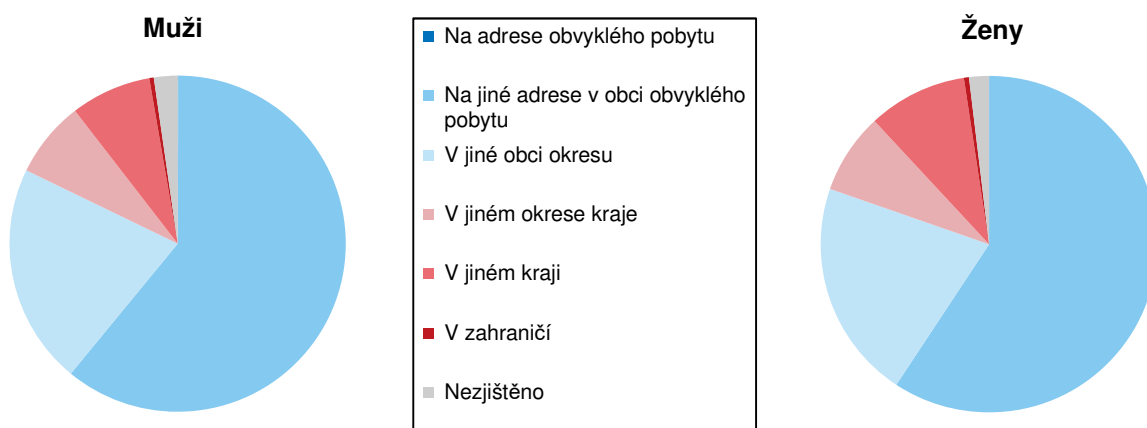
Tab. 5.2.3 Dojížděka do školy podle typu a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom				Dojíždějící do obce	v tom		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Liberecký kraj	23 135	12 941	4 621	5 286	287	20 571	12 941	4 621	3 009
Česká Lípa	5 921	3 687	717	1 456	61	4 363	3 687	153	523
Jablonec nad Nisou	4 906	2 033	2 038	796	39	2 958	2 033	728	197
Liberec	7 150	4 362	1 204	1 429	155	8 450	4 362	2 488	1 600
Semily	5 158	2 859	662	1 605	32	4 800	2 859	1 252	689

Počet dojíždějících do své školy či univerzity do některé obce Libereckého kraje dosáhl 20 571 osob, z toho 68,2 % cestovalo alespoň 5x týdně. Mezi dojíždějícími tentokrát z 50,1 %, převažovali muži, stejně jako v okresech Liberec a Semily. Z prostorového hlediska 62,9 % studujících dojíždělo z jiné obce okresu, 22,5 % z jiného okresu kraje a 14,6 % z jiného kraje. Okres Česká Lípa vykázal nadprůměrný podíl studujících osob dojíždějících z jiné obce okresu (84,5 %), okres Liberec pak vysoké zastoupení dojíždějících z jiného okresu kraje (29,4 %), jen o něco menší hodnoty zde mají zbývající dva okresy. Nejvyšší podíl dojíždějících osob z jiných krajů zaznamenal okres Liberec (18,9 %).

Překvapením není, že u meziokresní dojížděky v rámci kraje směřovalo nejvíce žáků a studentů opět do okresu Liberec, jejich podíl dosáhl 53,8 %. Pouhých 3,3 % pak dojíždělo do okresu Česká Lípa. Z jiného kraje k nám dojíždělo 3 009 osob, přičemž více než polovina cestovala do okresu Liberec, na druhé pouze necelých 7 % směřovalo do okresu Jablonec nad Nisou.

Graf 5.2.2 Žáci a studenti s obvyklým pobytem v Libereckém kraji podle místa školy a pohlaví



V delších typech prostorové vyjížděky převažují ženy (dívky), více vyjížděly přes hranice okresu v rámci kraje (50,7 %), přes hranice kraje (54,5 %) i do zahraničí (52,6 %). Na kratší vzdálenosti pak převažují muži (chlapci) – z celkového počtu vyjíždějících do jiné obce okresu jejich podíl představoval 50,9 %, v rámci obce 51,3 %.

Intenzita vyjížděky, měřená podílem vyjíždějících do školy z obce obvyklého bydliště z úhrnu studujících se zjištěným místem školy, dosáhla v Libereckém kraji 38,6 %, tj. 4. nejnižší hodnota v mezikrajském srovnání. Kromě hlavního města Prahy (4,6 %), která je v tomto ohledu specifická, vykázaly nízké hodnoty Ústecký a Jihomoravský kraj (37,6 %, resp. 37,9 %), přes 50% hranici se naopak dostal pouze Středočeský kraj

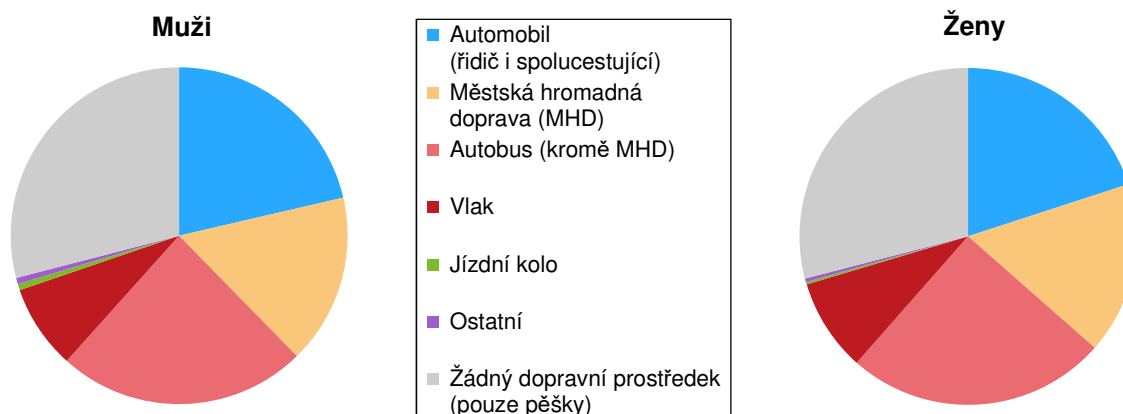
(55,1 %). Z okresů našeho kraje zaznamenal nejnižší podíl vyjíždějících okres Liberec, a to 29,8 %, podíl v ostatních třech okresech se pohybovaly v rozmezí od 40,4 % v okrese Jablonec nad Nisou do 52,2 % v okrese Semily. Tento ukazatel výrazně ovlivňuje (ne)existence základní školy v malých obcích, kterých se nejvíce nachází v okrese Semily. Nejnižší podíl z obcí Libereckého kraje vykázalo město Liberec (11,6 %), druhý nejnižší podíl Česká Lípa (15,5 %). Naopak 100% intenzitu vyjížděky do školy dosáhlo 89 obcí, ve kterých není škola a nikdo se nevzdělává v domácím prostředí.

Tab. 5.2.4 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky	žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	
Liberecký kraj	59 905	7 635	6 056	9 050	3 139	153	172	10 719	22 981
Česká Lípa	13 883	1 610	817	2 551	679	18	32	2 343	5 833
Jablonec nad Nisou	12 157	1 486	1 310	1 494	750	22	52	2 476	4 567
Liberec	23 994	3 074	3 499	2 612	1 124	60	61	4 320	9 244
Semily	9 871	1 465	430	2 393	586	53	27	1 580	3 337

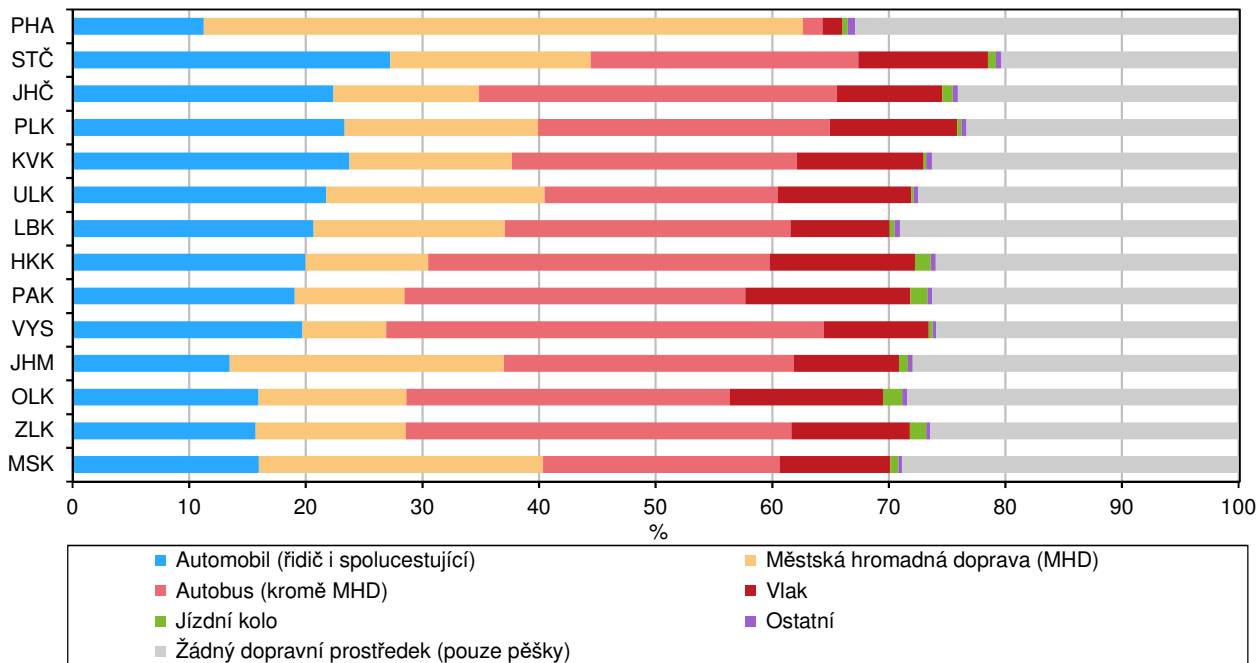
Také vyjížděka žáků a studentů z pohledu hlavního použitého dopravního prostředku je zatížena podobně velkou měrou nezjištěnosti jako frekvence dojíždění. V případě Libereckého kraje dosáhl nonresponse 38,4 %, tj. třetí nejvyšší hodnota mezi kraji. Osobní automobil na cestě do školy využívalo 7 635 dojíždějících, což je více než pětina z 36 924 zjištěných hodnot a 6. nejvyšší hodnota podílu mezi kraji České republiky. Nejvyšší zastoupení vykázal Středočeský kraj (27,2 %), následoval kraj Karlovarský (23,8 %). Nejnižší podíl zaznamenalo hlavní město Praha (11,3 %), druhý nejnižší Jihomoravský kraj (13,5 %). V okresech našeho regionu se automobil nejvíce využíval v okrese Semily (22,4 % vyjíždějících), nejméně pak v okrese Jablonec nad Nisou (19,6 %).

Graf 5.2.3 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a pohlaví v Libereckém kraji
(ze zjištěných hodnot)



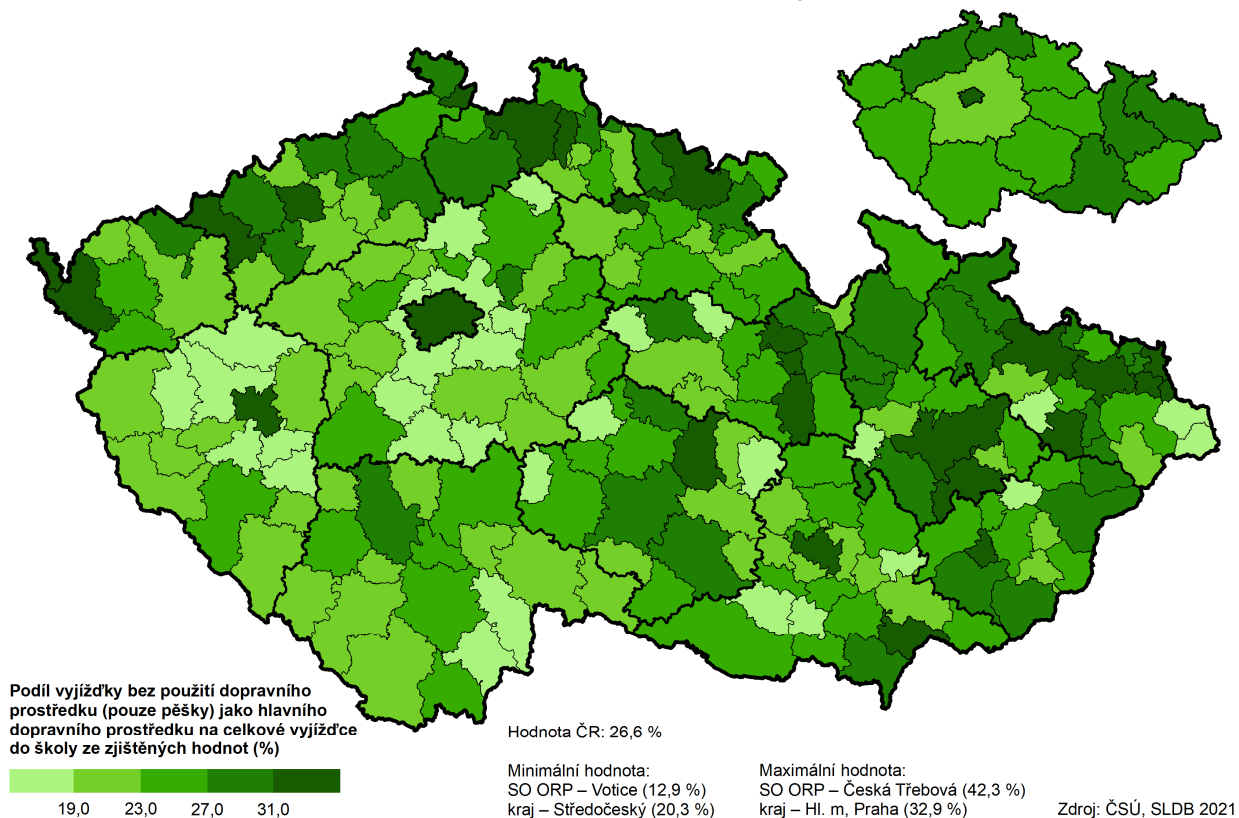
Pro žáky a studenty v Libereckém kraji je však dominantní docházka do školy pěšky. Ta se v našem regionu týkala 10 719 studujících, tedy 29,0 %. Nejméně se do školy chodilo pěšky v okrese Semily (24,2 %), v okresech Česká Lípa a Liberec podíl překročil 29 %. Nejvyšší podíl pěší docházky do školy vykázal okres Jablonec nad Nisou (32,6 %). Při krajském porovnání byla docházka nejméně zastoupena ve Středočeském kraji (20,3 %), druhý nejnižší podíl vykázal Plzeňský kraj (23,3 %). Na druhém konci žebříčku se umístilo hlavní město Praha (32,9 %), ve kterém nicméně dominuje MHD s 51,4 %. Ve Středočeském kraji se do školy nejvíce dojíždělo automobilem, autobusem v Jihočeském, Plzeňském, Královéhradeckém, Pardubickém, Zlínském kraji a v Kraji Vysočina. Pěších bylo nejvíce zaznamenáno ve zbylých pěti krajích. V okresech našeho kraje 2x dominovala dojížděka autobusem (v okresech Česká Lípa a Semily), v ostatních dvou okresech převažovala pěší docházka.

Graf 5.2.4 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a krajů (ze zjištěných hodnot)



Při meziobecní dojíždce bylo v rámci našeho kraje zjištěno 1 655 dojíždčkových proudů (z toho 544 proudů s jedním dojíždějícím), do zahraničí se vyjíždělo za studiem ze 75 obcí (v 37 případech pouze jedna osoba). Mezi nejsilnější proudy patří trasy Jablonec nad Nisou – Liberec (744 osob), Liberec – Jablonec nad Nisou (281 osob), přes 200 dojíždějících bylo zjištěno ještě ze Šimonovic do Liberce (271 osob), z Nového Boru do České Lípy (253 osob), z Hrádku nad Nisou do Liberce (253 osob) a z Chrástavy do Liberce (241 osob).

Vyjíždka do školy bez použití dopravního prostředku (pouze pěšky) ve správních obvodech ORP a krajích

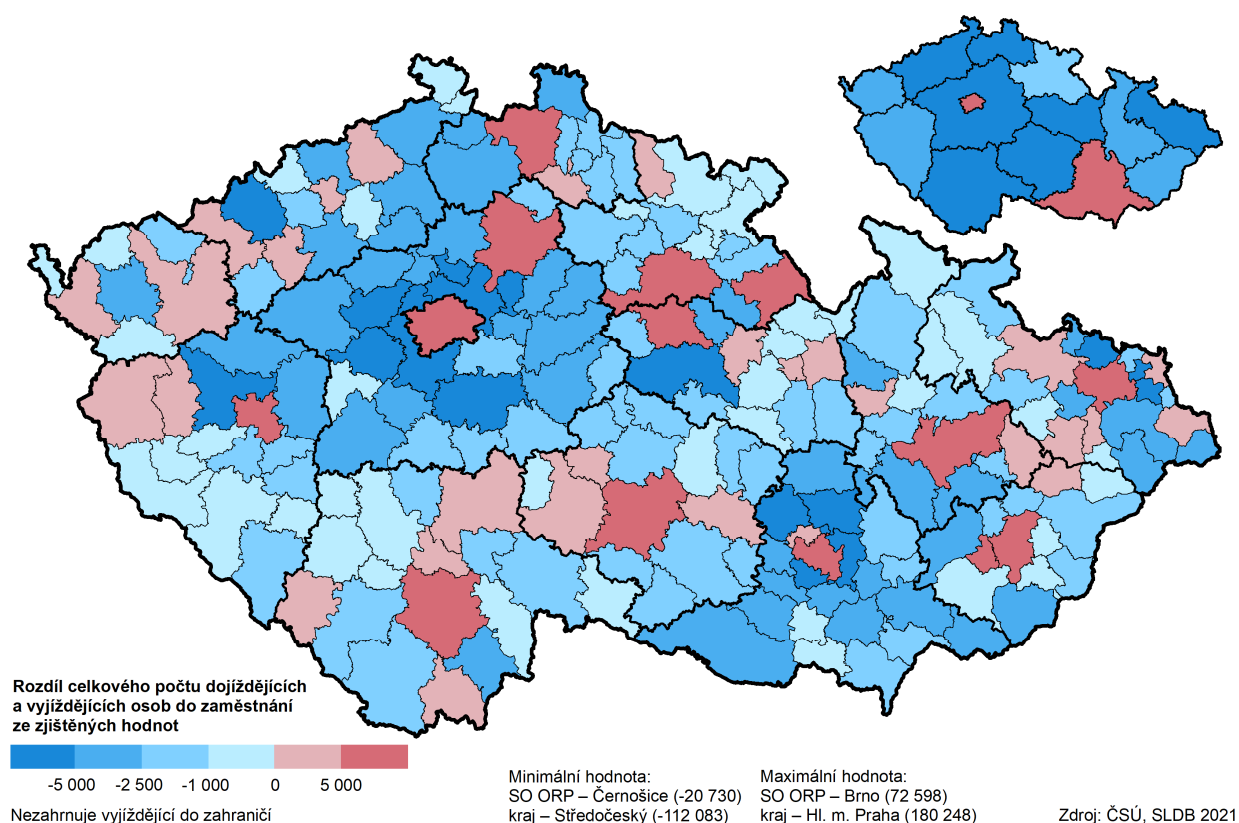


Do zahraničí se nejvíce jezdilo z Liberce (120 osob) a Jablonce nad Nisou (20 osob). Dále bylo zaznamenáno 1 654 vyjížďkových proudů z Libereckého kraje (z toho 1 009 proudů s 1 osobou), přičemž čtyři nejvytíženější proudy směřují do Prahy z Liberce (393 osob), Jablonce nad Nisou (168 osob), České Lípy (101 osob) a Turnova (81 osob). Opačným směrem, tedy do Libereckého kraje, směřovalo 1 254 proudů. Ten nejsilnější mířil z Prahy do Liberce a vykázal 119 dojíždějících. Jedinou dojíždějící osobu zaznamenalo 837 proudů.

5.3 Úhrnná bilance dojížděky do zaměstnání a do školy

Z Libereckého kraje do jiných krajů vyjíždělo za zaměstnáním 18 551 osob, z toho nejvíce do sousedního Středočeského kraje (9 447 osob, tj. 50,9 % z celkového počtu vyjíždějících). Další 21,1 % směřovalo do hlavního města Prahy, 17,3 % do Královéhradeckého kraje a do Ústeckého kraje za prací vyjíždělo 7,3 % osob. Z jiných krajů do Libereckého kraje zamířilo 7 314 zaměstnaných osob. Nejvíce těchto osob dojíždělo z Ústeckého kraje (2 559 osob, tj. 35,0 %), následoval kraj Královéhradecký (27,0 %) a Středočeský (20,5 %). Zápornou bilanci vykázal náš kraj se šesti kraji – se Středočeským (-7 945 osob), s hlavním městem Prahou (-3 294 osob), s Královéhradeckým (-1 240 osob) a s Plzeňským, Pardubickým a Jihomoravským krajem (v řádu desítek osob). U ostatních krajů dosáhla kladná salda také jen řádu desítek osob, kromě Ústeckého kraje (1 203 osob).

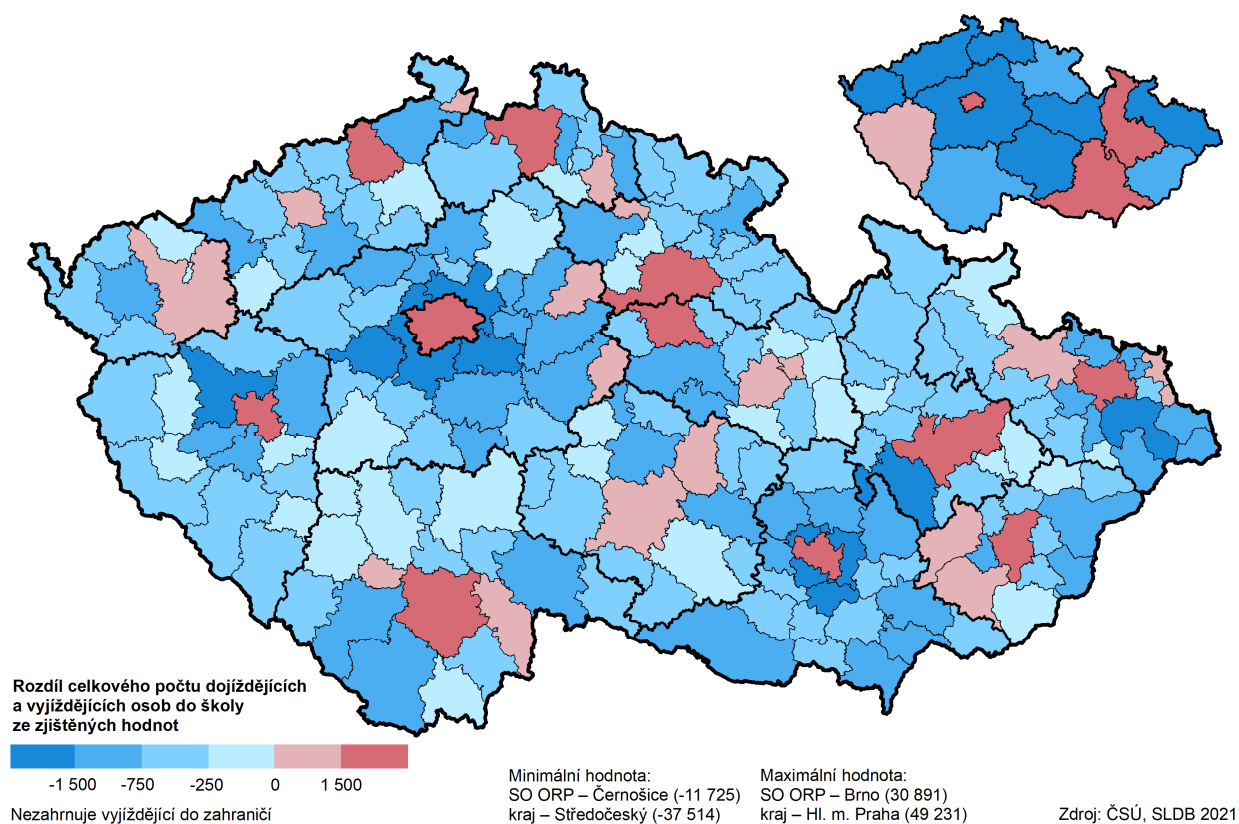
Saldo vyjížděky a dojížděky do zaměstnání ve správních obvodech ORP a krajích



Z Libereckého kraje do jiných krajů vyjíždělo za studiem 5 286 osob, nejčetnější byla vyjížděka do hlavního města Prahy (1 611 osob, tj. 30,5 % z celkového počtu vyjíždějících). Další 21,9 % směřovalo do Královéhradeckého kraje, 16,8 % do Ústeckého kraje a 15,9 % do Středočeského kraje. Z jiných krajů do Libereckého kraje směřovalo 3 009 žáků a studentů. Nejvíce osob dojíždělo z Ústeckého kraje (888 osob, tj. 29,5 %), poté z Královéhradeckého (27,4 %) a Středočeského kraje (25,6 %). Zápornou bilanci má Liberecký kraj s devíti kraji – nejvyšší s hlavním městem Prahou (-1 405 osob). Nejvyšší kladné saldo, ale ve výši pouhých 25 osob, vykázal Liberecký kraj s krajem Karlovarským. Další kladná salda byla s kraji Vysočinou, Moravskoslezským a Ústeckým.

Počet vyjíždějících za zaměstnáním a do školy z Libereckého kraje do ostatních krajů České republiky reprezentuje 23 837 osob. Mezi kraji se jedná o 7. nejnižší hodnotu, vůbec nejnižší údaj vykázal Karlovarský kraj (8 736 osob), nejvyšší Středočeský kraj (231 837 osob). Přestože Liberecký kraj patří k příhraničním regionům, v podobné situaci je také vyjízdka do zahraničí a počet 2 166 osob mezi ostatními regiony České republiky je 4. nejnižším údajem. Méně osob za zaměstnáním a studiem za hranice České republiky vyjíždí jen z krajů Královéhradeckého, Pardubického a z Kraje Vysočina. Z pohledu počtu 10 323 dojíždějících osob se Liberecký kraj řadí také na 4. nejnižší místo pomyslného srovnání. Nejvíce dojíždějících logicky směřuje do místa s největší nabídkou pracovních a studijních příležitostí, tj. do hlavního města Prahy (279 884 osob), nejméně pak do Karlovarského kraje (3 268 osob). Vyjíždějící osoby nad osobami dojíždějícími v Libereckém kraji tak převážily o 13 514 osob, což je 4. nejvyšší záporné saldo. Kladné saldo dojížděky evidovaly pouze dva kraje – hlavní město Praha (+229 479 osob) a Jihomoravský kraj (+16 932 osob). Nejvyšší záporné saldo bylo zjištěno v případě Středočeského kraje (-149 597 osob).

Saldo vyjížděky a dojížděky do školy ve správních obvodech ORP a krajích



Liberecký kraj v celkové bilanci dojíždění a vyjíždění s jednotlivými kraji ztrácí s devíti kraji, nejvíce se Středočeským krajem (-8 015 osob), ve kterém je soustředěn automobilový průmysl. Se čtyřmi kraji se záporné saldo pohybuje do sta osob. Nejvíce kraj získal s Ústeckým krajem (+1 205 osob), dále pak s Moravskoslezským krajem (+111 osob), s Karlovarským krajem (+43 osob) a s Krajem Vysočinou (24 osob). Meziokresní celková dojížděka v rámci kraje samozřejmě dominuje v okrese Liberec (+5 910 osob, z toho +4 438 osob s okresem Jablonec nad Nisou). Okres Semily vykázal kladnou bilanci jak s okresem Jablonec nad Nisou (+1 196 osob), tak s okresem Česká Lípa (+54 osob) a celkově po odečtu s okresem Liberec (-200 osob) vykázal kladné saldo ve výši 1 050 osob. Okres Česká Lípa získal pouze s okresem Jablonec nad Nisou (+28 osob), celkově však ztratil 1 298 pracujících či studujících. Okres Jablonec nad Nisou pozbyl zaměstnané i studující se všemi třemi okresy, celkově záporné saldo činilo 5 662 osob.

Při srovnání správních obvodů obcí s rozšířenou působností ještě lépe vynikly regionální rozdíly. Pouze tři obvody dosáhly kladného salda celkové dojížděky v rámci kraje, a to obvod Liberec (+9 856 osob), Česká Lípa

(+1 607 osob) a Turnov (1 251 osob). Poměrně dobrá situace je v obvodu Jilemnice (záporné saldo s pouze -271 osobami) a dále obvod Semily (-768 osob), přičemž tyto dva správní obvody těží ze své okrajové polohy v rámci kraje a vzdálenějšího Liberce. Naopak obvod Jablonec nad Nisou v těsném sousedství s Libercem bilančně ztratil 1 069 osob. Nejvíce pracujících či studujících ztrácí obvod Frýdlant (-3 343 osob). Nejsilnější interakce mezi správními obvody Libereckého kraje jsou do obvodu Liberec z Frýdlantska (3 251 osob) a Jablonecka (3 050 osob), dále z Novoborska do obvodu Česká Lípa (2 186 osob) a přes tisíc migrujících směřuje ještě z Tanvaldska do obvodu Jablonec nad Nisou (1 207 osob).

Tab. 5.3.1 Počet dojíždějících/vyjíždějících do/z obce a saldo dojížděky podle SO ORP

Kraj, SO ORP	Dojíždějící do obce			Vyjíždějící z obce			Saldo dojížděky		
	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy
Liberecký kraj	92 392	71 821	20 571	108 072	84 937	23 135	-15 680	-13 116	-2 564
Česká Lípa	16 089	12 747	3 342	19 947	15 831	4 116	-3 858	-3 084	-774
Frýdlant	3 856	2 748	1 108	7 647	6 103	1 544	-3 791	-3 355	-436
Jablonec nad Nisou	9 711	7 958	1 753	12 342	9 693	2 649	-2 631	-1 735	-896
Jilemnice	4 832	3 955	877	6 832	5 186	1 646	-2 000	-1 231	-769
Liberec	32 952	25 757	7 195	24 850	19 889	4 961	8 102	5 868	2 234
Nový Bor	4 183	3 162	1 021	8 091	6 286	1 805	-3 908	-3 124	-784
Semily	5 230	3 439	1 791	7 320	5 585	1 735	-2 090	-2 146	56
Tanvald	3 343	2 702	641	5 932	4 710	1 222	-2 589	-2 008	-581
Turnov	10 694	8 272	2 422	10 900	8 324	2 576	-206	-52	-154
Železný Brod	1 502	1 081	421	4 211	3 330	881	-2 709	-2 249	-460

Při jiném pohledu na bilanci dojíždějících a vyjíždějících včetně vyjížděky do zahraničí a součtu hodnot za jednotlivé obce v rámci správního obvodu opět vyniká obvod Liberec, který v tomto ohledu jako jediný vykázal kladné saldo dojížděky (+8 102 osob), a to jak v případě dojížděky do zaměstnání (+ 5 868 osob), tak v případě dojížděky do škol (+ 2 234 osob). Správní obvod Turnov celkově ztratil pouze 206 osob, nejvyšší záporné hodnoty vykázaly oba dva obvody z okresu Česká Lípa – Nový Bor (-3 908 osob) a Česká Lípa (-3 858 osob) a obvod Frýdlant (-3 791 osob). Vedle obvodu Liberec vykázal obvod Semily kladnou salda v případě dojížděky do školy (+56 osob). Hodnoty salda podle okresů jsou následující: Liberec +3 403 osob, Semily -3 015 osob, Česká Lípa -7 766 osob a Jablonec nad Nisou -8 302 osob. Celý Liberecký kraj dosahuje záporného salda ve výši 15 680 osob. Nižší záporné saldo vykázalo dalších 5 krajů, nejvyšší ztrátu zaznamenal Středočeský kraj (-154 035 osob). Kladnou hodnotu zaznamenaly pouze dva kraje, a to hlavní město Praha (+223 207 osob) a Jihomoravský kraj (+6 673 osob).

Tab. 5.3.2 Obce s největším počtem dojíždějících, vyjíždějících a saldem dojížděky

(řazeno dle "do zaměstnání")

Obec	Dojíždějící do obce		Obec	Vyjíždějící z obce		Obec	Saldo dojížděky	
	do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy
Liberec	18 015	6 258	Liberec	8 462	1 627	Liberec	9 553	4 631
Česká Lípa	6 829	2 166	Jablonec nad Nisou	6 188	1 443	Turnov	2 938	1 456
Jablonec nad Nisou	6 652	1 533	Česká Lípa	4 874	760	Česká Lípa	1 955	1 406
Turnov	5 184	1 950	Nový Bor	2 368	594	Stráž pod Ralskem	1 634	-137
Stráž pod Ralskem	2 338	64	Turnov	2 246	494	Stráž nad Nisou	1 171	-152
Jilemnice	1 964	549	Mimoň	1 728	242	Cvikov	-686	-226
Stráž nad Nisou	1 948	50	Chrastava	1 683	314	Nové Město p. S.	-718	-137
Nový Bor	1 755	650	Frýdlant	1 613	263	Doksy	-917	-190
Semily	1 527	865	Hrádek nad Nisou	1 576	370	Železný Brod	-932	-41
Hrádek nad Nisou	1 405	79	Železný Brod	1 409	299	Mimoň	-1 274	136

Při ještě podrobnějším pohledu do úrovně obcí lze zjistit poměrně zajímavé údaje. Pokud se na území menší obce nachází průmyslová nebo obchodní zóna, která nabízí mnoho pracovních příležitostí, ovlivní hodnotu a výši salda dojížděky. To jsou případy zejména města Liberec a dále také např. Stráže pod Ralskem a Stráže nad Nisou. Na druhé straně i některá větší města (zejména Mimoň) mohou mít saldo záporné. Důvodem zmíněného záporného salda není ani tak nedostatek pracovních příležitostí na území obce, ale například snadná dostupnost Mladé Boleslavi nebo krajského města. Naproti tomu saldo dojížděky do školy mnohem více koreluje s velikostí obce.

