

5. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a do školy

Dojíždka tvoří nejvýznamnější formu prostorové mobility a je ovlivňována společensko-ekonomickými změnami. Srovnatelnost údajů, týkajících se vyjíždky a dojíždky, je omezená z důvodu několika metodických změn při posledním Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2021. Jednou z nich je zahrnutí pracujících žáků a studentů, na rozdíl od předešlého sčítání v roce 2011, v rámci dojíždky do zaměstnání. Také frekvence dojíždky byla při posledním cenzu zjišťována i uvnitř obce, přičemž při předchozím sčítání se zjišťovala pouze meziobecní dojíždka. Při určení dopravních prostředků používaných při cestě do práce a do školy mohl být ve sčítacích formulářích v roce 2021 určen pouze jeden hlavní dopravní prostředek používaný k nejdelší části cesty a k tomu nejvýše dva doplňkové dopravní prostředky, zatímco v roce 2011 bylo možno určit až tři dopravní prostředky bez rozlišení jejich významu.

5.1 Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání

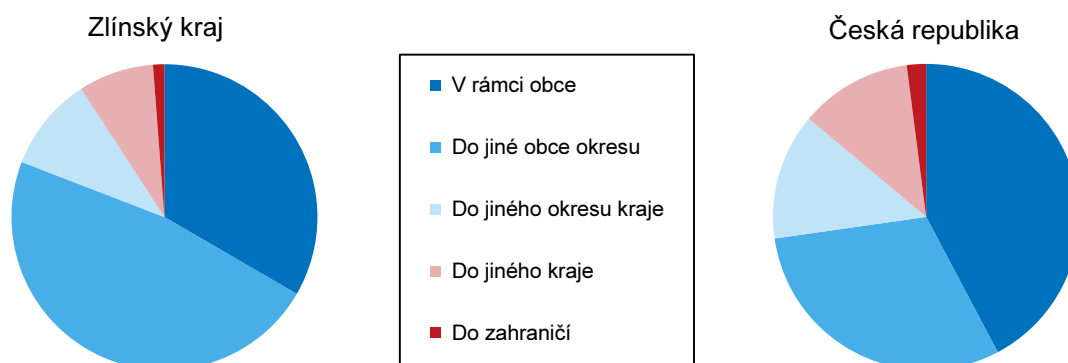
Do zaměstnání, dle zjištěných hodnot, vyjíždělo z obce svého obvyklého pobytu 129 589 obyvatel Zlínského kraje, z toho 55,5 % mužů a 44,5 % žen. Více mužů než žen vyjíždělo i z jednotlivých okresů kraje. Více než tři čtvrtiny (75,2 %) všech vyjíždějících z obce cestovalo do zaměstnání denně, tedy pětkrát týdně nebo častěji.

Tab. 5.1.1 Základní ukazatele dojíždky do zaměstnání podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce				Dojíždějící v rámci obce	Pracující na adrese obvyklého pobytu
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji		
		muži	ženy			muži	ženy			
Zlínský kraj	129 589	71 920	57 669	97 513	124 245	67 903	56 342	97 618	64 895	52 932
Kroměříž	24 389	13 605	10 784	18 313	17 500	8 875	8 625	13 930	10 067	9 203
Uherské Hradiště	35 842	19 901	15 941	27 185	31 536	16 781	14 755	25 427	12 237	11 751
Vsetín	30 162	16 344	13 818	22 368	28 316	15 007	13 309	21 780	15 412	14 293
Zlín	39 196	22 070	17 126	29 647	46 893	27 240	19 653	36 481	27 179	17 685

Do zaměstnání v obcích Zlínského kraje dojíždělo 124 245 zaměstnaných, kteří měli obvyklý pobyt mimo dojíždkovou obec. Z tohoto počtu bylo 54,7 % mužů a 45,3 % žen, přičemž do všech čtyř okresů v kraji dojíždělo více mužů než žen. Minimálně pětkrát týdně dojížděly více než tři čtvrtiny (78,6 %) osob bez rozdílu pohlaví. Na adrese svého obvyklého pobytu pracovalo 52 932 obyvatel Zlínského kraje, z toho více než třetina v okrese Zlín (33,4 %) a nejméně v okrese Kroměříž (17,4 %). V rámci obce, ve které zaměstnaní měli obvyklý pobyt, jich dojíždělo 64 895, z toho nejvíce v okrese Zlín (41,9 %) a nejméně v okrese Kroměříž (15,5 %).

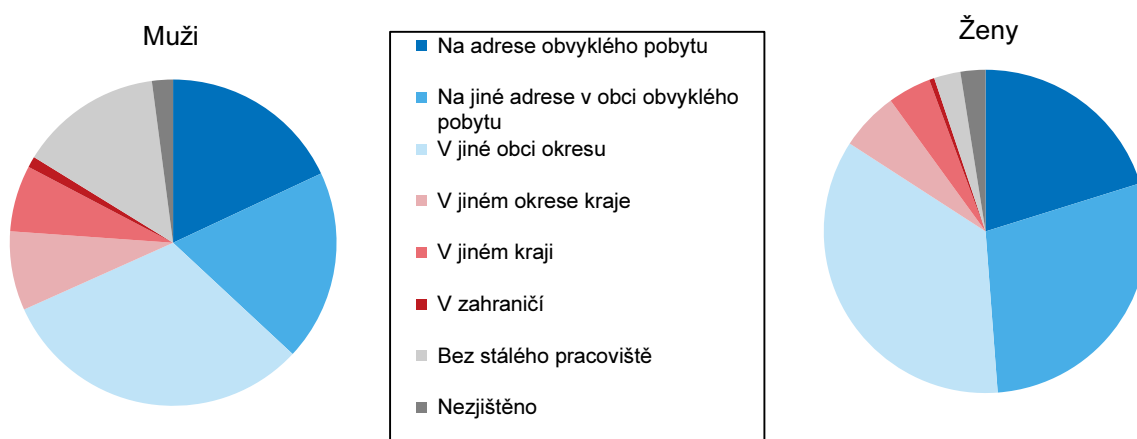
Graf 5.1.1 Struktura vyjíždky do zaměstnání podle typu vyjíždky (ze zjištěných hodnot)



Do zaměstnání vyjíždělo 194 484 obyvatel Zlínského kraje, což činilo 5,3 % všech vyjíždějících do zaměstnání z celé České republiky. Ze Zlínského kraje téměř polovina vyjíždějících do zaměstnání (47,5 %, 92,4 tis.) vyjížděla z obce svého obvyklého pobytu do jiné obce okresu. Druhou nejpočetnější skupinu tvořili zaměstnaní, pracující v obci svého obvyklého pobytu, ale na jiné adrese (33,4 %, 64,9 tis.). Do zaměstnání v jiném okrese Zlínského kraje vyjíždělo 10,0 % (19,4 tis.), do jiného kraje 8,0 % (15,5 tis.) a 1,1 % (2,3 tis.) pracovalo v zahraničí.

Z celé České republiky vyjíždělo do zaměstnání v době cenzu 3 642 644 obyvatel. Více než dvě pětiny (42,3 %) byly zaměstnány v obci svého obvyklého pobytu, ale na jiné adrese. Necelá třetina (30,5 %) vyjížděla do jiné obce okresu, 13,4 % do jiného okresu ve svém kraji, 11,9 % do jiného kraje České republiky a nepatrná skupina vyjíždějících pracovala v zahraničí.

Graf 5.1.2 Zaměstnaní s obvyklým pobytem ve Zlínském kraji podle místa pracoviště a pohlaví



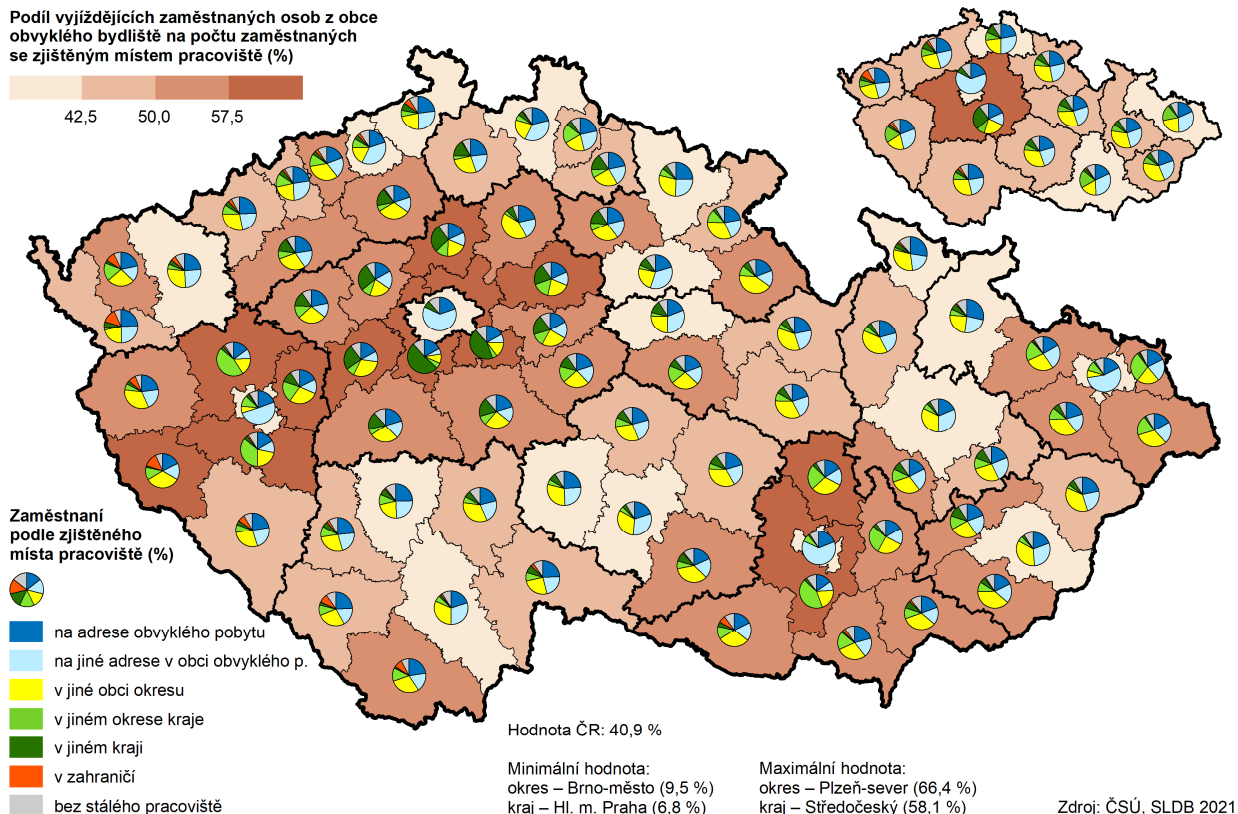
Z celkového zjištěného počtu zaměstnaných osob s obvyklým bydlištěm ve Zlínském kraji tvořily nejpočetnější skupinu pracující v jiné obci okresu (33,9 %), a to i z hlediska mužů (32,0 %) a žen (36,2 %). Druhou nejpočetnější skupinu tvořili zaměstnaní na jiné adrese v obci svého obvyklého pobytu, přičemž výrazně převažovaly ženy (29,4 %) nad muži (19,3 %). Evidentní byl také výrazný rozdíl mezi muži (14,4 %) a ženami (2,7 %) bez stálého pracoviště. Na adrese obvyklého pobytu pracovalo 18,4 % mužů a 20,7 % žen, v jiném okrese Zlínského kraje 8,0 % zaměstnaných mužů a 6,0 % žen, v jiném kraji 6,7 % mužů a 4,4 % žen.

Tab. 5.1.2 Dojíždka do zaměstnání podle typu a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom				Dojíždějící do obce	v tom		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Zlínský kraj	129 589	92 373	19 386	15 505	2 325	124 245	92 373	19 386	12 486
Kroměříž	24 389	12 580	6 269	5 188	352	17 500	12 580	1 831	3 089
Uherské Hradiště	35 842	25 347	6 079	3 697	719	31 536	25 347	2 439	3 750
Vsetín	30 162	23 408	2 285	3 946	523	28 316	23 408	1 710	3 198
Zlín	39 196	31 038	4 753	2 674	731	46 893	31 038	13 406	2 449

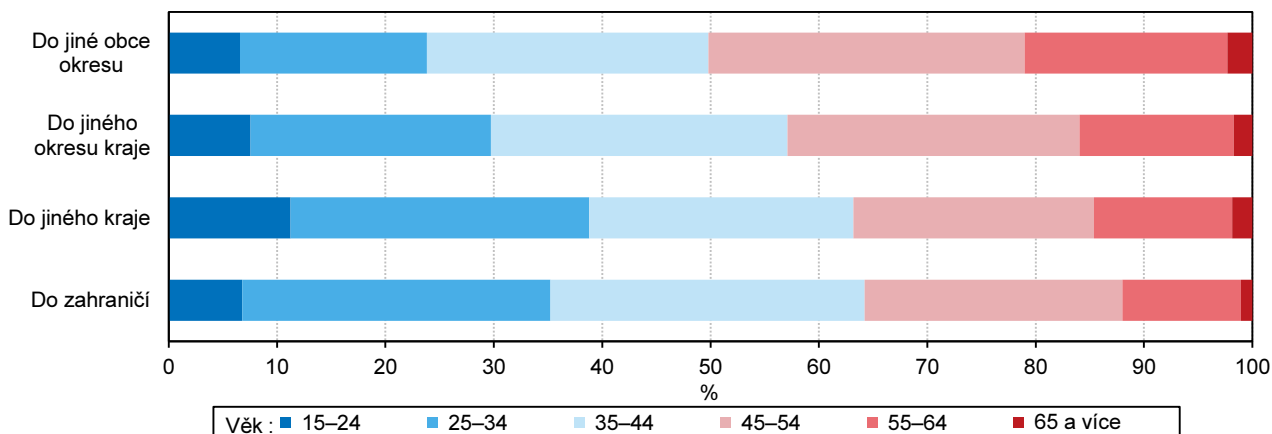
Ve Zlínském kraji bylo sečteno 129 589 obyvatel vyjíždějících do zaměstnání z obce svého obvyklého pobytu. Z meziokresního srovnání jich necelá třetina (30,2 %) vyjížděla z okresu Zlín, více než čtvrtina (27,7 %) z okresu Uherské Hradiště, necelá čtvrtina (23,3 %) z okresu Vsetín a zbylá necelá pětina (18,8 %) z okresu Kroměříž. Přitom do jiné obce okresu vyjíždělo nejvíce zaměstnaných z obcí okresu Zlín (33,6 %), nejméně z obcí okresu Kroměříž (13,6 %). Do jiného okresu Zlínského kraje vyjíždělo nejvíce zaměstnaných z okresu Kroměříž (32,3 %) a nejméně z okresu Vsetín (11,8 %). V jiném kraji jich nejvíce pracovalo z okresu Kroměříž (33,5 %) a nejméně z okresu Zlín (17,2 %). Do zahraničí vyjíždělo nejvíce zaměstnaných z okresu Zlín (31,4 %) a nejméně z okresu Kroměříž (15,1 %).

Zaměstnaní podle místa pracoviště v okresech a krajích



Současně do obcí ve Zlínském kraji při Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2021 dojíždělo 124 245 pracujících mimo obec svého obvyklého pobytu. Z meziokresního srovnání dojíždělo nejvíce zaměstnaných osob do okresu Zlín (37,7 %), což bylo v tomto územním celku dáno zejména koncentrací průmyslových podniků zabývajících se zvláště zpracovatelským průmyslem. Dále 25,4 % dojíždělo do obcí v okrese Uherské Hradiště, 22,8 % v okrese Vsetín a nejméně dojíždějících evidoval okres Kroměříž (14,1 %). Při dojížděcí z jiné obce okresu nejvíce zaměstnaných dojíždělo do obcí okresu Zlín (33,6 %) a nejméně do obcí okresu Kroměříž (13,6 %). Z jiného okresu Zlínského kraje dojíždělo nejvíce zaměstnaných osob do okresu Zlín (69,2 %) a nejméně do okresu Vsetín (8,8 %). Z jiného kraje České republiky dojíždělo nejvíce pracujících do okresu Uherské Hradiště (30,0 %) a nejméně do okresu Zlín (19,6 %).

Graf 5.1.3 Vyjíždějící z obce do zaměstnání podle věku a typu vyjížděky (ze zjištěných hodnot)



Tab. 5.1.3 Vyjíždějící do zaměstnání podle věku a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom ve věku					
		15–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65 a více
Zlínský kraj	129 589	9 448	25 150	33 778	36 143	22 292	2 778
Kroměříž	24 389	1 781	4 801	6 412	6 824	4 074	497
Uherské Hradiště	35 842	2 441	6 869	9 451	10 039	6 272	770
Vsetín	30 162	2 229	5 793	7 667	8 481	5 378	614
Zlín	39 196	2 997	7 687	10 248	10 799	6 568	897

Ze struktury vyjíždějících do zaměstnání z obce svého obvyklého pobytu dle věkových skupin bylo zjištěno, že nejvyšší podíl osob vyjíždějících za prací tvořila věková kategorie od 45 do 54 let (27,9 %). V závěsu se držely věkové skupiny 35 až 44 let (26,1 %), 25 až 34 let (19,4 %) a 55 až 64 let (17,2 %). Nejnižší podíly byly zjištěny u věkových skupin od 15 do 24 let (7,3 %) a od 65 let výše (2,1 %). Při detailnějším pohledu dle okresů činil nejvyšší podíl vyjíždějících z obcí okresu Zlín a nejnižší z okresu Kroměříž, a to ve všech věkových kategoriích.

Tab. 5.1.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle odvětví a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví a rybářství	průmysl	stavebnictví	velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motor. vozidel	doprava a skladování	vzdělávání	zdravotní a sociální péče
Zlínský kraj	129 589	3 220	56 439	6 180	13 118	6 066	8 381	10 792
Kroměříž	24 389	912	9 674	1 107	2 337	1 289	1 631	2 425
Uherské Hradiště	35 842	882	15 792	1 581	3 645	1 825	2 333	3 024
Vsetín	30 162	667	14 216	1 486	2 667	1 178	1 988	2 292
Zlín	39 196	759	16 757	2 006	4 469	1 774	2 429	3 051

Zlínský kraj je průmyslovým krajem s převážně zpracovatelským průmyslem. Z tohoto důvodu také více než dvě pětiny vyjíždějících (43,6 %) z obce svého obvyklého pobytu pracovaly v průmyslovém odvětví. Desetina (10,1 %) byla zaměstnána v oblasti velkoobchodu, maloobchodu, oprav a údržby motorových vozidel. Méně než desetina vyjíždějících osob z obce pracovala např. v oblasti zdravotní a sociální péče (8,3 %), ve vzdělávání (6,5 %), stavebnictví (4,8 %), dopravě a skladování (4,7 %) či v zemědělství, lesnictví a rybářství (2,5 %).

Tab. 5.1.5 Dojížd'ka do zaměstnání podle nejvyššího dosaženého vzdělání a okresů

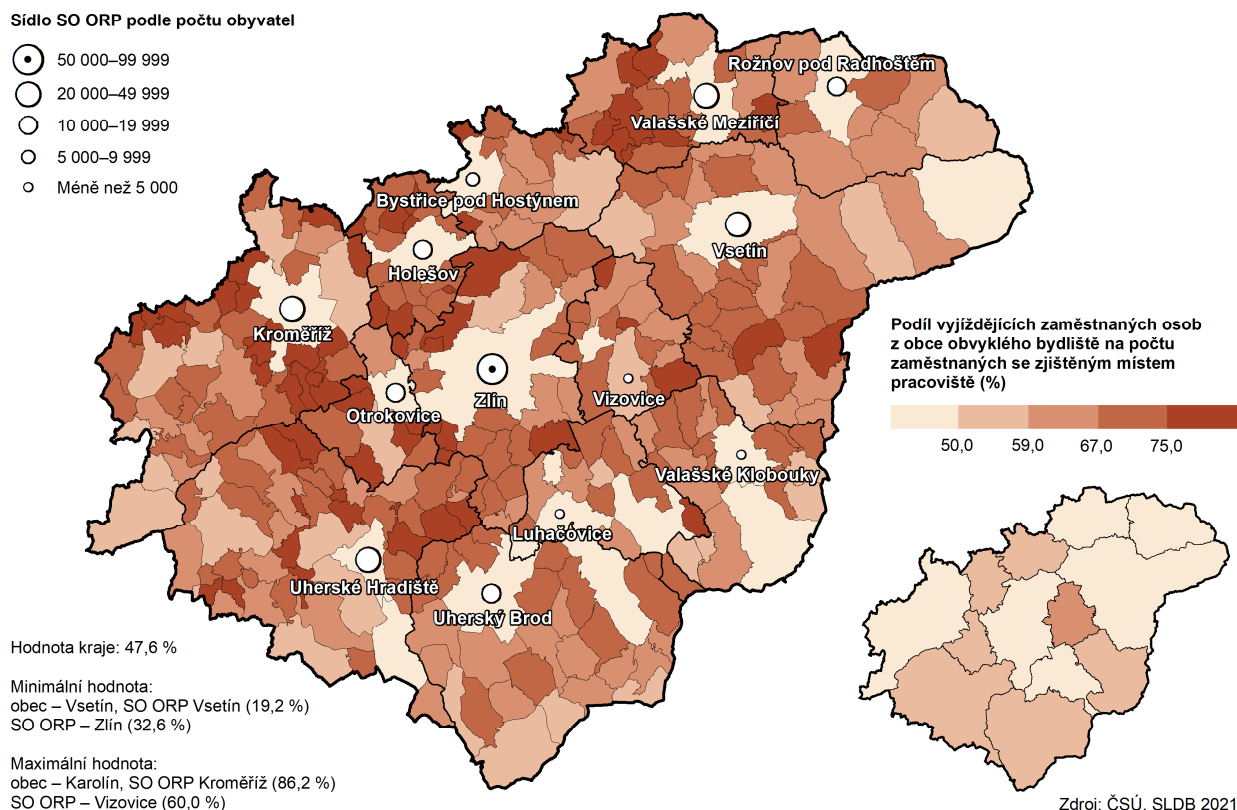
Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší dosažené vzdělání				celkem	z toho nejvyšší dosažené vzdělání			
		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné ¹⁾	vysokoškolské		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné ¹⁾	vysokoškolské
Zlínský kraj	129 589	4 525	43 218	49 588	28 679	124 245	4 634	43 221	47 264	25 531
Kroměříž	24 389	967	8 516	9 286	5 005	17 500	742	6 409	6 539	3 327
Uherské Hradiště	35 842	1 203	12 080	13 613	7 983	31 536	1 179	11 096	12 106	6 270
Vsetín	30 162	851	10 002	12 090	6 424	28 316	846	9 695	11 343	5 662
Zlín	39 196	1 504	12 620	14 599	9 267	46 893	1 867	16 021	17 276	10 272

Ze zjištěných hodnot u vyjíždějících do zaměstnání z obce svého obvyklého pobytu měly téměř dvě pětiny (39,4 %) úplné střední vzdělání s maturitou či vyšší odborné vzdělání. Více než třetina (34,3 %) dosáhla

středního vzdělání včetně vyučení bez maturity, necelá čtvrtina (22,8 %) byla vysokoškolsky vzdělaná a 3,5 % vyjíždějících mělo základní vzdělání případně bylo bez vzdělání.

Velmi obdobné byly podíly u dojíždějících do zaměstnání mimo obec svého obvyklého pobytu. I zde dosáhly téměř dvě pětiny (39,2 %) dojíždějících úplného středního vzdělání s maturitou či vyššího odborného vzdělání. Více než třetina (35,8 %) měla střední vzdělání včetně vyučení bez maturity, více než jedna pětina (21,2 %) byla vysokoškolsky vzdělaná a pouze u 3,8 % dojíždějících bylo vzdělání základní či žádné.

Vyjíždka do zaměstnání v obcích a správních obvodech ORP Zlínského kraje

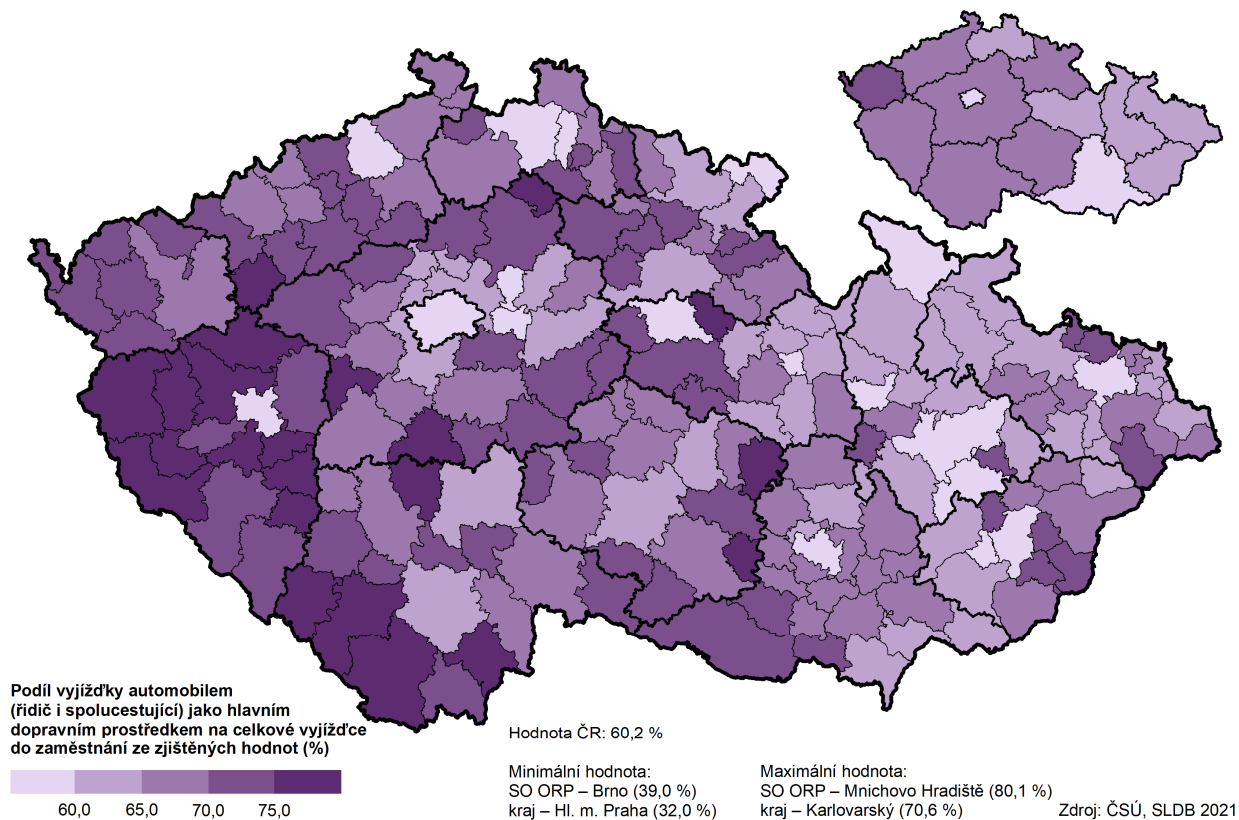


Ze zjištěných výsledků Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2021 vyplynulo, že z celkového počtu vyjíždějících obyvatel Zlínského kraje do zaměstnání jich téměř dvě třetiny (64,4 %) používaly automobil, a to buď jako řidič či spolujezdec. O něco více než desetina vyjíždějících (11,6 %) žádný dopravní prostředek k cestě do zaměstnání nepoužívala a chodila pěšky. 7,9 % využívalo k dopravě autobus (bez MHD), 6,6 % městskou hromadnou dopravu, 6,4 % jízdní kolo, 2,5 % vlak a nepatrných 0,6 % motocykl či jiný dopravní prostředek.

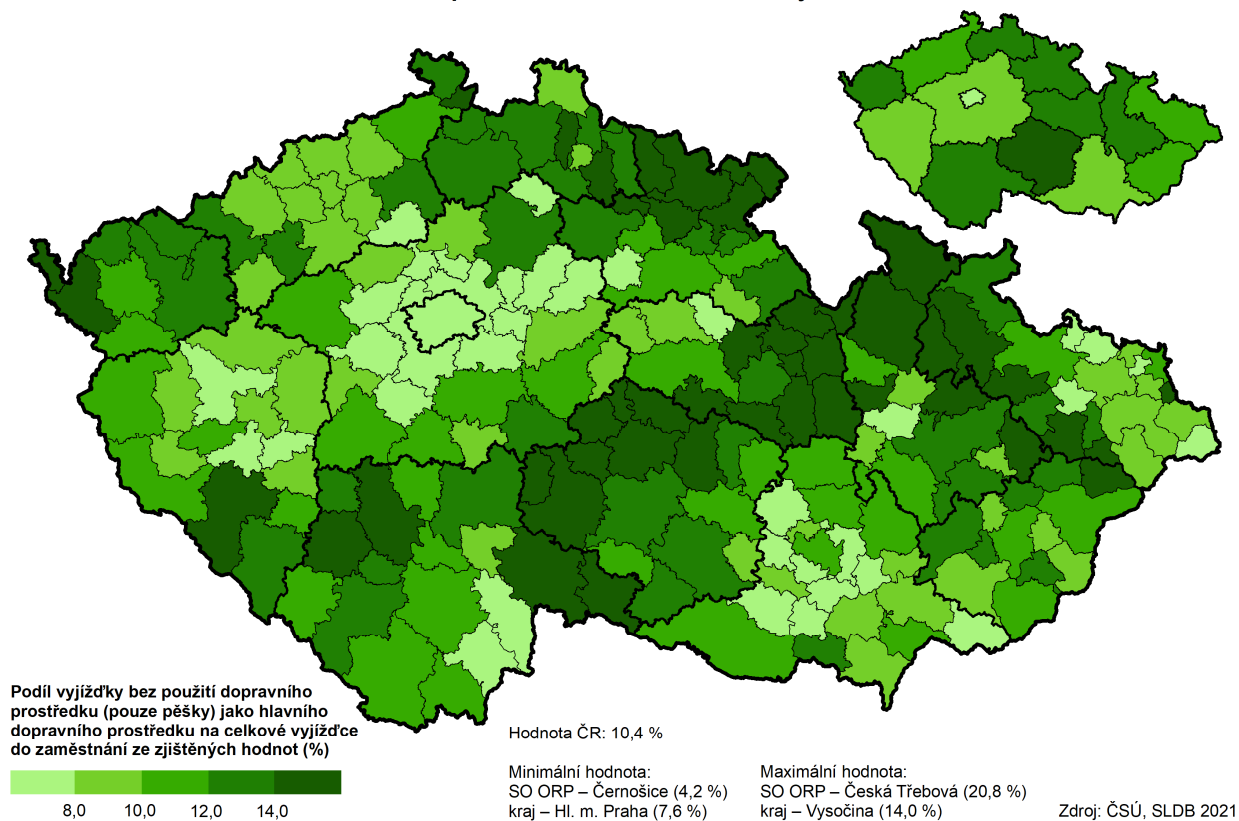
Tab. 5.1.6 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku a okresů

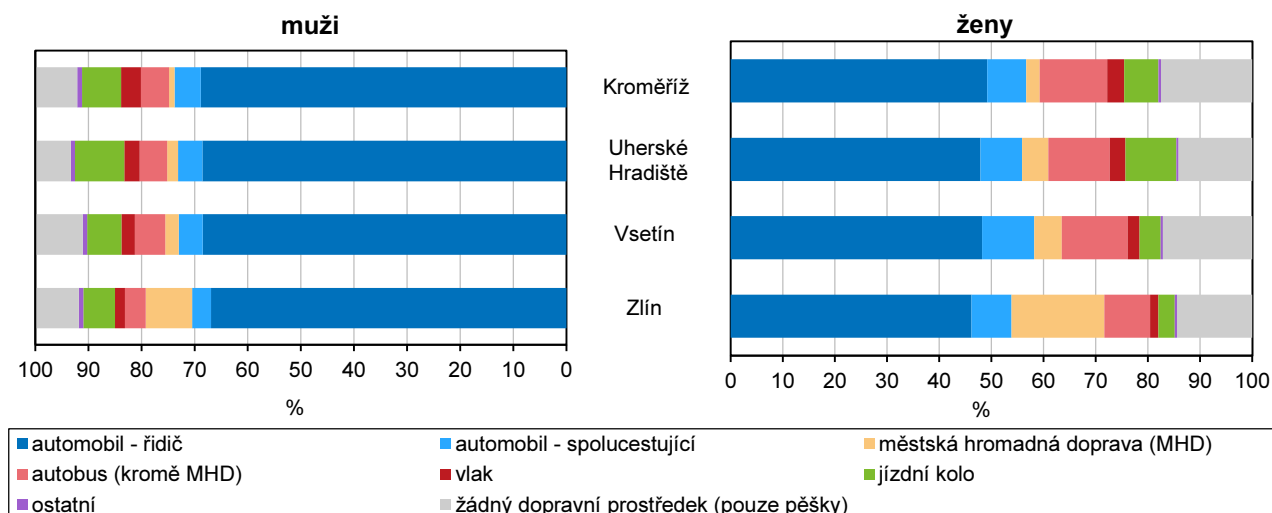
Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky	žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	
Zlínský kraj	194 484	118 241	12 060	14 561	4 615	11 753	1 158	21 353	10 743
Kroměříž	34 456	21 347	575	2 946	1 130	2 271	236	4 088	1 863
Uherské Hradiště	48 079	29 518	1 587	3 789	1 342	4 332	270	4 664	2 577
Vsetín	45 574	28 271	1 661	3 909	1 042	2 265	274	5 562	2 590
Zlín	66 375	39 105	8 237	3 917	1 101	2 885	378	7 039	3 713

Vyjíždka do zaměstnání automobilem ve správních obvodech ORP a krajích

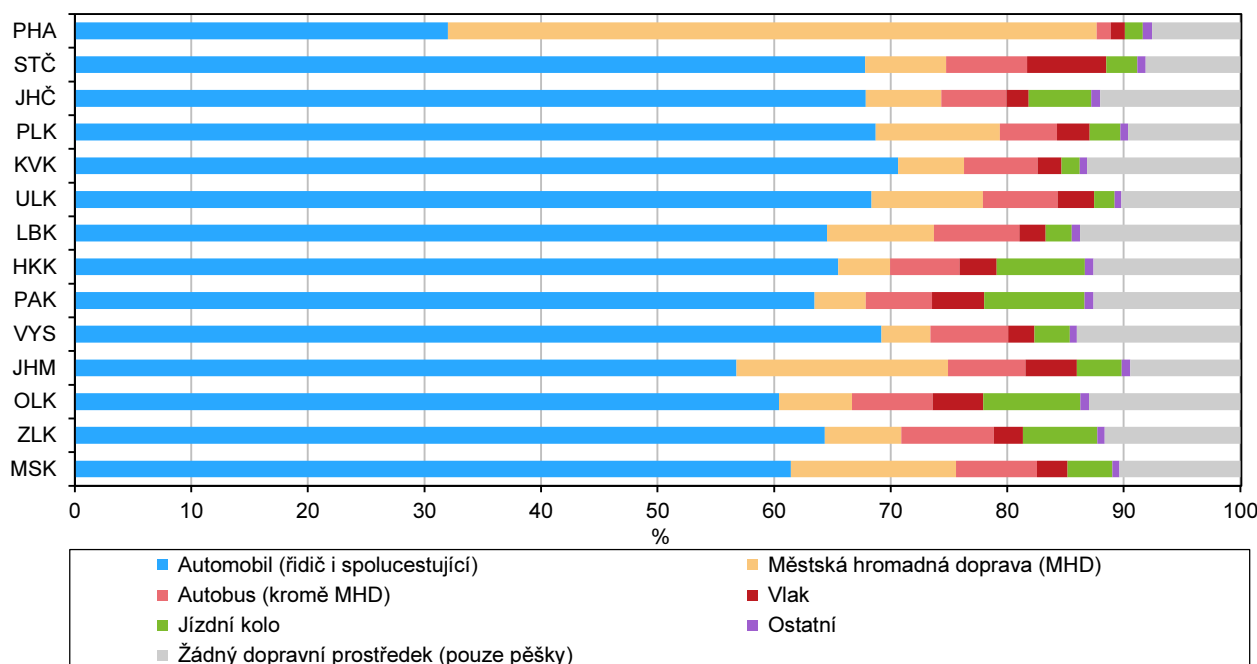


Vyjíždka do zaměstnání bez použití dopravního prostředku (pouze pěšky) ve správních obvodech ORP a krajích



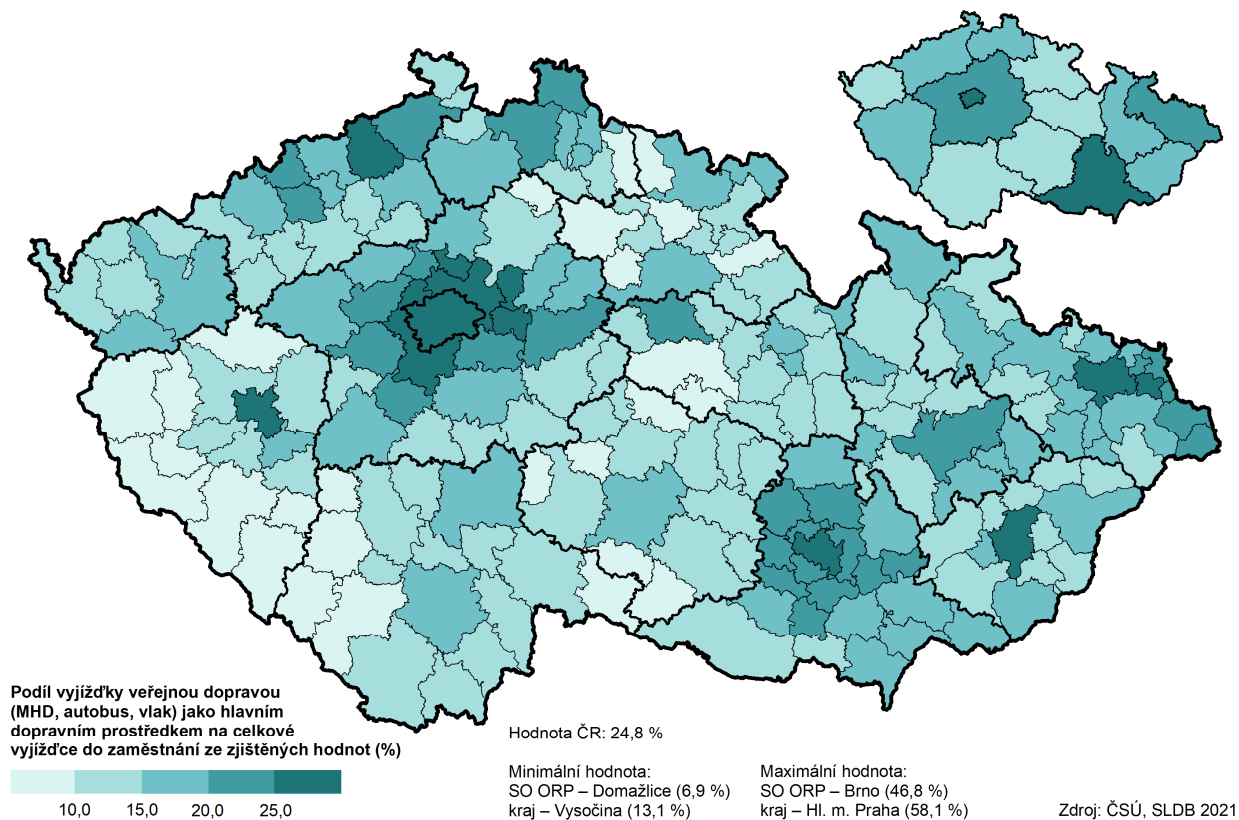
Graf 5.1.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku, okresů a pohlaví
(ze zjištěných hodnot)

Ve Zlínském kraji bylo patrné, že k cestě do zaměstnání používaly více než dvě třetiny vyjíždějících mužů (68,0 %) automobil jako řidiči proti necelé polovině vyjíždějících žen (47,6 %). Naopak při použití automobilu z pozice spolujezdce bylo zjištěno více žen (8,3 %) než mužů (4,3 %). Větší procento žen (15,5 %) chodilo do zaměstnání pěšky a nepoužívalo žádný dopravní prostředek (muži 7,9 %). Autobus i městskou hromadnou dopravu jako hlavní dopravní prostředek používalo také více žen (11,1 %, resp. 9,0 %) než mužů (4,9 %, resp. 4,2 %). Méně patrné rozdíly mezi pohlavími byly v dopravě vlakem (0,2 p. b.) či pomocí jízdního kola (1,6 p. b.).

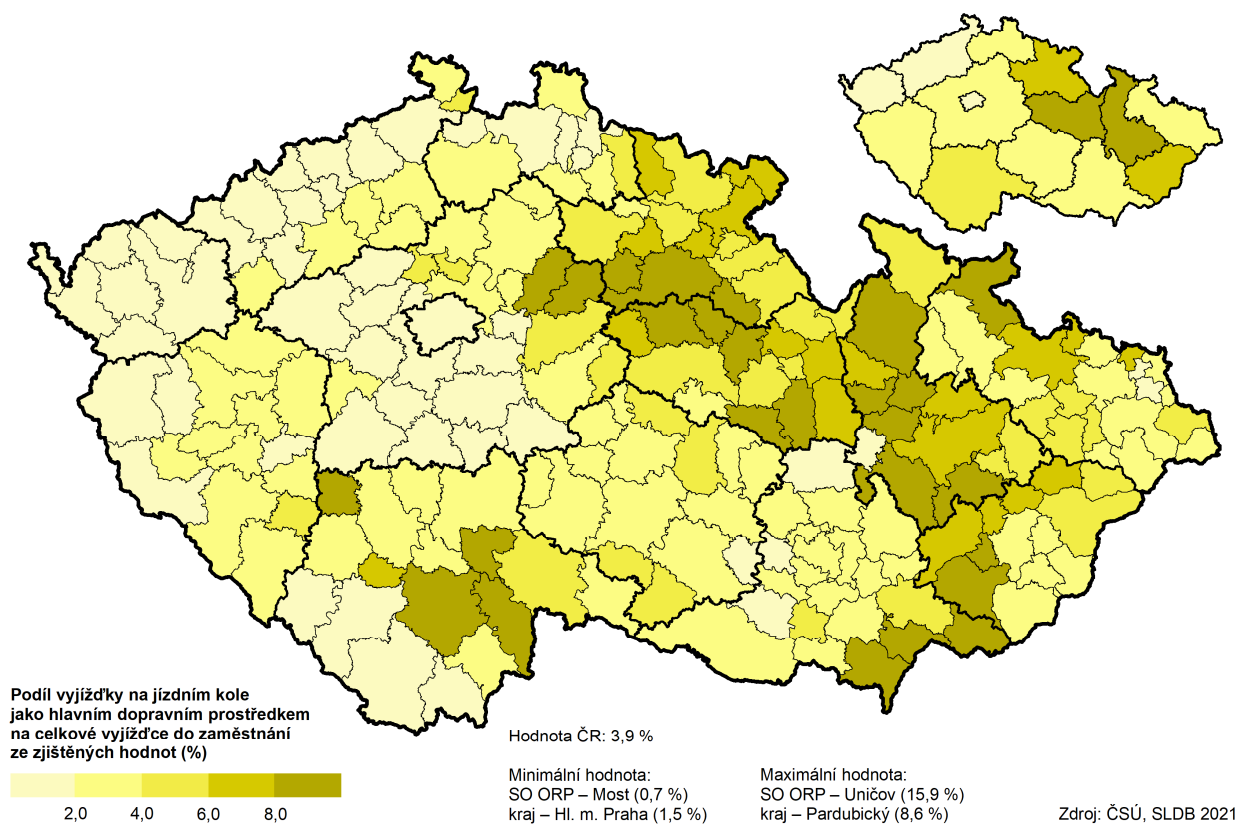
Graf 5.1.5 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku a kraje
(ze zjištěných hodnot)

Z mezikrajského srovnání vyplynulo, že nejvíce vyjíždějících do zaměstnání a současně používajících autobus jako hlavní dopravní prostředek bylo ve Zlínském kraji (7,9 %). Naopak nejnižší podíl dopravy autobusem evidoval kraj Hlavní město Praha (1,2 %). Ten ale obsadil první příčku v dopravě městskou hromadnou dopravou (55,7 %). Vyjíždějící k cestě do zaměstnání používali nejvíce automobil v Karlovarském kraji (70,6 %), vlak ve Středočeském kraji (6,8 %), jízdní kolo v Pardubickém kraji (8,6 %) a pěšky chodilo nejvíce zaměstnaných v Kraji Vysočina (14,0 %).

Vyjíždka do zaměstnání veřejnou dopravou ve správních obvodech ORP a krajích



Vyjíždka do zaměstnání na železnici ve správních obvodech ORP a krajích



5.2 Vyjížd'ka a dojížd'ka do školy

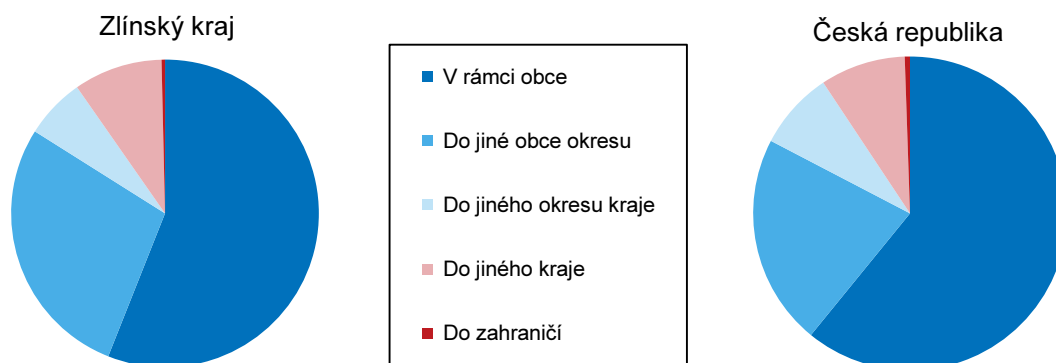
Do školy z obce svého obvyklého pobytu vyjíždělo, dle zjištěných dat, 33 976 žáků a studentů Zlínského kraje, z toho 50,8 % žen a 49,2 % mužů. Z okresů Kroměříž, Uherské Hradiště a Zlín vyjíždělo více žen než mužů. Jediným okresem, odkud z obce cestovalo nepatrně více mužů, byl Vsetín. Téměř dvě třetiny těchto žáků a studentů se do školy dopravovaly denně. Dalších 43 266 žáků a studentů navštěvovalo školu v obci svého obvyklého pobytu. 105 jich studovalo na adrese svého obvyklého pobytu, z toho více než polovina (58) v okrese Kroměříž.

Tab. 5.2.1 Základní ukazatele dojížd'ky do školy podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce				Dojíždějící v rámci obce	Studující na adrese obvyklého pobytu
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji		
		muži	ženy			muži	ženy			
Zlínský kraj	33 976	16 716	17 260	22 091	32 338	16 131	16 207	22 481	43 266	105
Kroměříž	6 836	3 382	3 454	4 654	6 083	2 792	3 291	4 092	7 017	58
Uherské Hradiště	8 857	4 335	4 522	5 837	8 975	4 666	4 309	6 216	9 862	14
Vsetín	8 084	4 063	4 021	5 007	6 768	3 616	3 152	5 207	11 165	13
Zlín	10 199	4 936	5 263	6 593	10 512	5 057	5 455	6 966	15 222	20

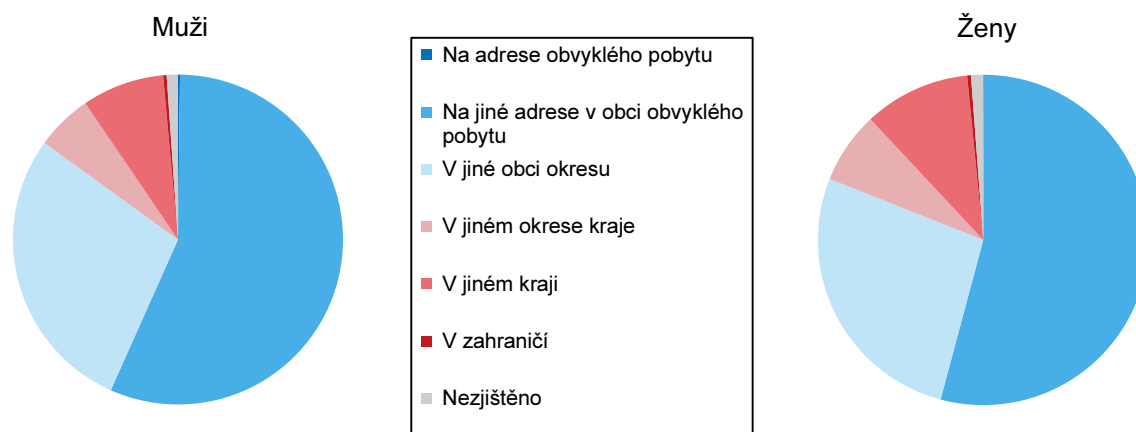
Do školy v jiné obci Zlínského kraje dojíždělo 32 338 žáků a studentů, z toho 50,1 % žen a 49,9 % mužů. Do obcí v okresech Kroměříž a Zlín dojíždělo více žen a do obcí v okresech Uherské Hradiště a Vsetín více mužů. Sedm z deseti žáků a studentů (69,5 %) dojíždělo do školy denně.

Graf 5.2.1 Struktura vyjížd'ky do školy podle typu vyjížd'ky (ze zjištěných hodnot)



Z celkového počtu žáků a studentů s obvyklým pobytem na území Zlínského kraje jich do školy vyjíždělo 77 242, což činilo 5,4 % vyjíždějících z celé České republiky. Dle zjištěných hodnot za Zlínský kraj jich nejvíce (56,0 %, 43,3 tisíc) studovalo v obci svého obvyklého pobytu. 27,9 % (21,6 tis.) vyjíždělo do školy v jiné obci okresu, 6,4 % (4,9 tis.) do školy v jiném okrese Zlínského kraje, 9,3 % (7,2 tis.) do školy v jiném kraji České republiky a 0,4 % studovalo v zahraničí. Z pohledu celé České republiky vyjíždělo do školy 1 430 899 žáků a studentů. Nejvíce (60,9 %) jich studovalo ve škole v obci svého obvyklého pobytu. Do školy v jiné obci okresu svého kraje vyjíždělo 21,8 %, do jiného okresu ve svém kraji 8,0 %, do jiného kraje v České republice 8,8 % a v zahraničí studovalo 0,5 % žáků a studentů.

Ze Zlínského kraje studovalo, dle zjištěných údajů, na adrese svého obvyklého pobytu minimum žáků a studentů. Více než polovina studujících navštěvovala školu v obci svého obvyklého pobytu, přičemž u mužů se jednalo o 57,1 % a u žen o 54,7 %. Více než čtvrtina žáků a studentů studovala v jiné obci okresu. Zde se jednalo o 28,6 % mužů a 27,2 % žen. V jiném okrese Zlínského kraje studovalo 5,6 % mužů a 7,1 % žen, v jiném kraji 8,2 % mužů a 10,5 % žen a v zahraničí méně než půl procenta studujících ze Zlínského kraje.

Graf 5.2.2 Žáci a studenti s obvyklým pobytem ve Zlínském kraji podle místa školy a pohlaví

Ze 77 242 vyjíždějících do školy téměř třetina (32,9 %) vyjížděla z okresu Zlín, po čtvrtině z okresů Vsetín (24,9 %) a Uherské Hradiště (24,2 %), zbylá nejmenší část z okresu Kroměříž. Opatření spojená s covidem v době cenzu by neměla mít vliv na dojížděkové proudy, jelikož údaje do sčítacích formulářů měly být vyplňovány jako při běžném stavu. Přesto se u více než třetiny vyjíždějících do školy nezjistila frekvence dojížděky. Dle zjištěných dat vyjížděla majoritní část (84,7 %) žáků a studentů do školy denně, o poznání méně (8,8 %) jedenkrát až čtyřikrát týdně.

Tab. 5.2.2 Vyjíždějící do školy podle frekvence vyjížděky

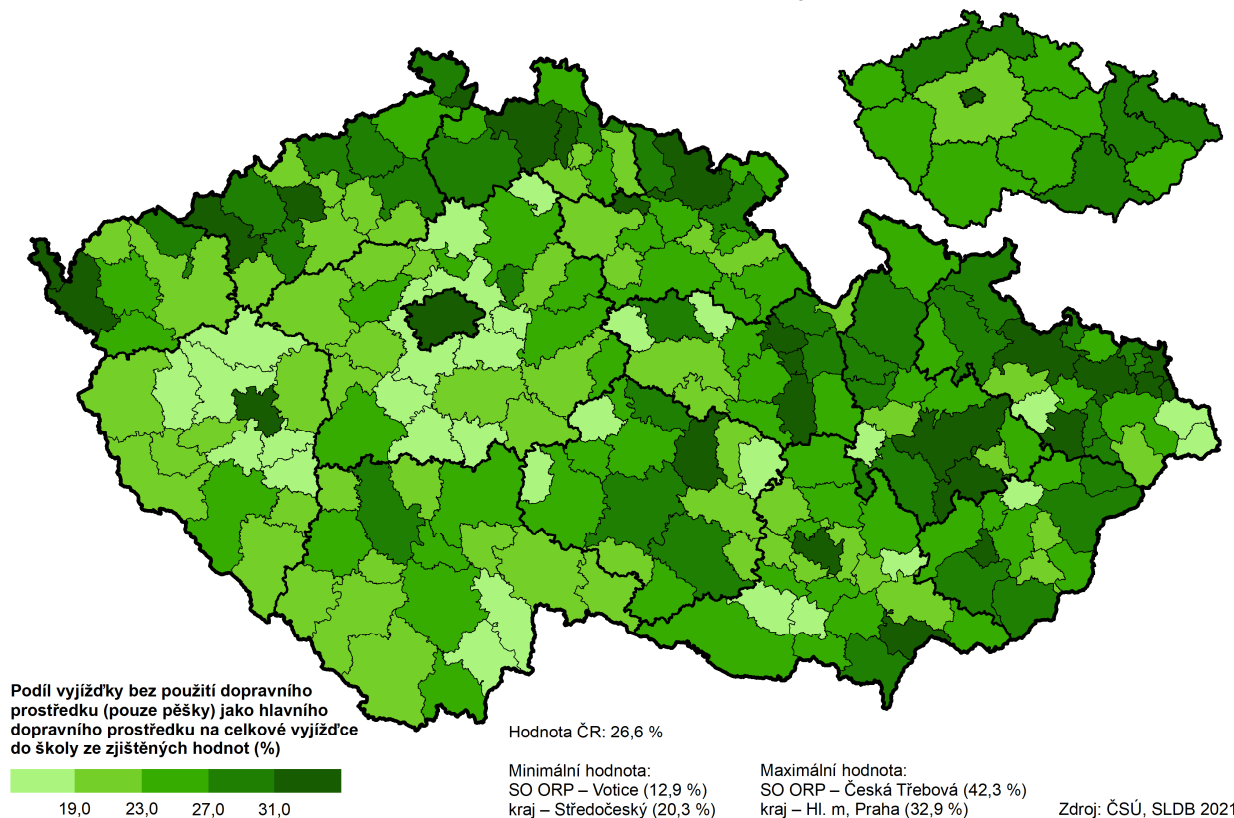
Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom frekvence vyjížděky					
		5x týdně a častěji	1x–4x týdně	pravidelně, ale méně než 1x týdně	nepravidelně	z jiného místa než z obvyklého bydliště	nezjištěno
Zlínský kraj	77 242	42 990	4 454	733	1 465	1 122	26 478
Kroměříž	13 853	7 954	755	86	252	210	4 596
Uherské Hradiště	18 719	10 221	1 196	189	371	289	6 453
Vsetín	19 249	10 042	1 106	230	411	286	7 174
Zlín	25 421	14 773	1 397	228	431	337	8 255

Ve Zlínském kraji bylo zjištěno 33 976 vyjíždějících žáků a studentů z obce svého obvyklého pobytu. Z meziokresního srovnání jich vyjíždělo nejvíce z okresu Zlín (30,0 %) a nejméně z okresu Kroměříž (20,1 %). Při podrobnějším členění studovalo v jiné obci okresu nejvíce vyjíždějících žáků a studentů v okrese Zlín (30,4 %) a nejméně v okrese Kroměříž (17,6 %). Do jiného okresu Zlínského kraje vyjíždělo nejvíce žáků a studentů z okresu Zlín (35,6 %) a nejméně z okresu Vsetín (15,1 %). V jiném kraji jich studovalo nejvíce z okresu Vsetín (27,8 %) a nejméně z okresu Uherské Hradiště (23,2 %), v zahraničí pak nejvíce z okresu Zlín (35,7 %) a nejméně z okresu Vsetín (17,3 %).

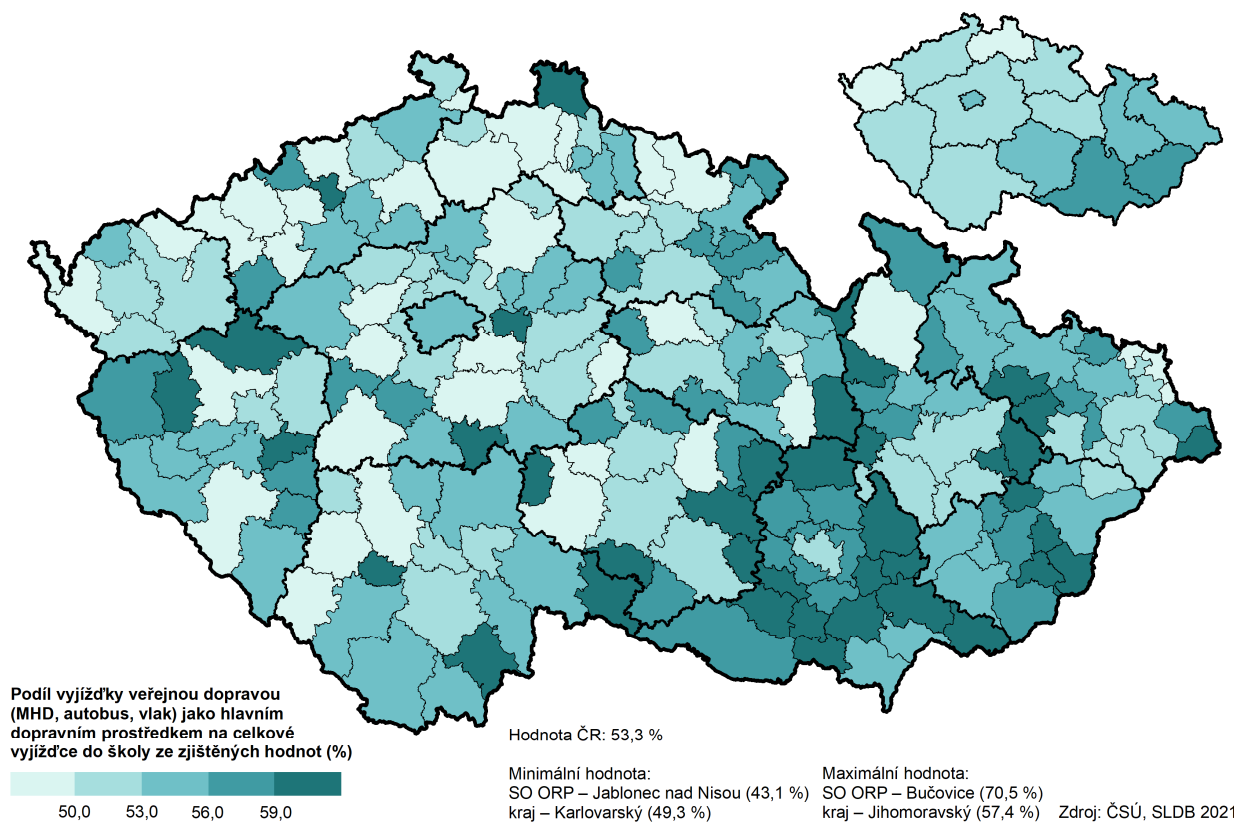
Tab. 5.2.3 Dojížděka do školy podle typu a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom				Dojíždějící do obce	v tom		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Zlínský kraj	33 976	21 578	4 906	7 209	283	32 338	21 578	4 906	5 854
Kroměříž	6 836	3 792	1 255	1 735	54	6 083	3 792	857	1 434
Uherské Hradiště	8 857	5 942	1 162	1 674	79	8 975	5 942	992	2 041
Vsetín	8 084	5 290	743	2 002	49	6 768	5 290	617	861
Zlín	10 199	6 554	1 746	1 798	101	10 512	6 554	2 440	1 518

Vyjíždka do školy bez použití dopravního prostředku (pouze pěšky) ve správních obvodech ORP a krajích



Vyjíždka do školy veřejnou dopravou ve správních obvodech ORP a krajích



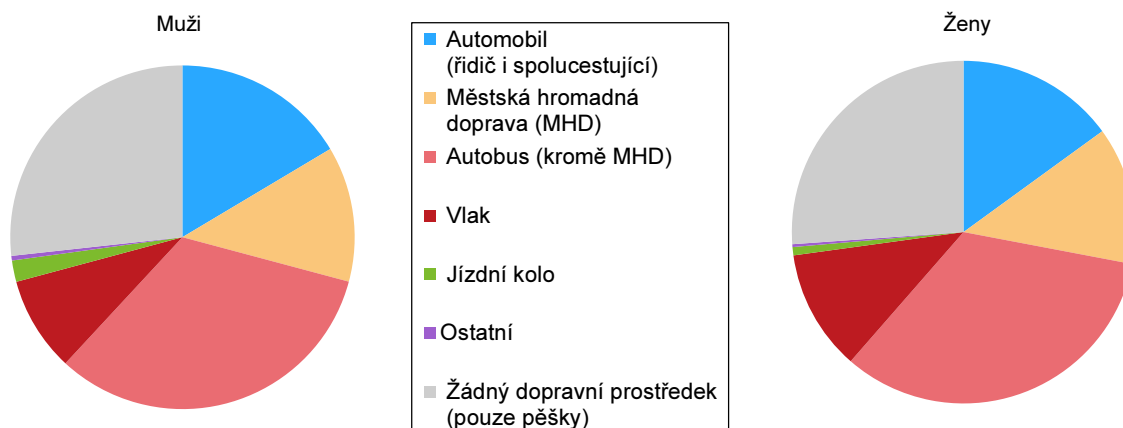
Současně ve Zlínském kraji bylo zaznamenáno 32 338 dojíždějících žáků a studentů z jiné obce. Z meziokresního srovnání jich nejvíce dojíždělo do obcí v okrese Zlín (32,5 %), nejméně do obcí v okrese Kroměříž (18,8 %). Vzhledem k tomu, že počet dojíždějících žáků a studentů do obcí okresů Zlínského kraje byl totožný s počtem vyjíždějících žáků a studentů z obcí daného okresu, jednalo se i zde o 30,4 % dojíždějících z jiné obce v okrese Zlín (nejvíce) a o 17,6 % v okrese Kroměříž (nejméně). Z jiného okresu Zlínského kraje dojíždělo nejvíce žáků a studentů do okresu Zlín (49,7 %), což bylo dáno také tím, že krajské město je centrem školství Zlínského kraje a sídlí zde i jediná vysoká škola v kraji. Nejméně studujících pak dojíždělo do okresu Vsetín (12,6 %). Z jiného kraje České republiky nejvíce dojíždělo do okresu Uherské Hradiště (34,9 %) a nejméně do okresu Vsetín (14,7 %).

Tab. 5.2.4 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky	žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	
Zlínský kraj	77 242	8 001	6 562	16 859	5 177	713	181	13 469	26 280
Kroměříž	13 853	1 545	406	3 925	933	105	46	2 324	4 569
Uherské Hradiště	18 719	1 592	1 373	3 999	1 416	376	47	3 507	6 409
Vsetín	19 249	2 237	1 015	3 796	1 585	144	39	3 320	7 113
Zlín	25 421	2 627	3 768	5 139	1 243	88	49	4 318	8 189

Dle hlavního dopravního prostředku, který používali vyjíždějící žáci a studenti Zlínského kraje a dle zjištěných hodnot, se jich téměř třetina (33,1 %) do školy dopravovala autobusem, přičemž do této kategorie není zahrnuta městská hromadná doprava. Více než čtvrtinu (26,4 %) a současně druhou nejpočetnější skupinu tvořili žáci a studenti, kteří do školy chodili pěšky, tj. nepoužívali žádný dopravní prostředek. 15,7 % jezdilo automobilem, a to buď jako řidič nebo spolucestující. 12,9 % se do školy dopravovalo městskou hromadnou dopravou, více než desetina (10,2 %) jezdila vlakem, 1,4 % na kole a méně než půl procenta používalo motocykl či jiný dopravní prostředek. Mezi okresy Zlínského kraje byly z hlediska vyjížděky nejvýraznější rozdíly v používání městské hromadné dopravy, kdy v okrese Zlín ji používala více než polovina (57,4 %) vyjíždějících. Naopak nejméně s ní do školy cestovali žáci a studenti z okresu Kroměříž (6,2 %). Výrazný rozdíl byl i v používání jízdního kola jako dopravního prostředku, pomocí kterého se nejvíce do školy dopravovali vyjíždějící žáci a studenti z okresu Uherské Hradiště (52,7 %) a nejméně z okresu Zlín (12,3 %).

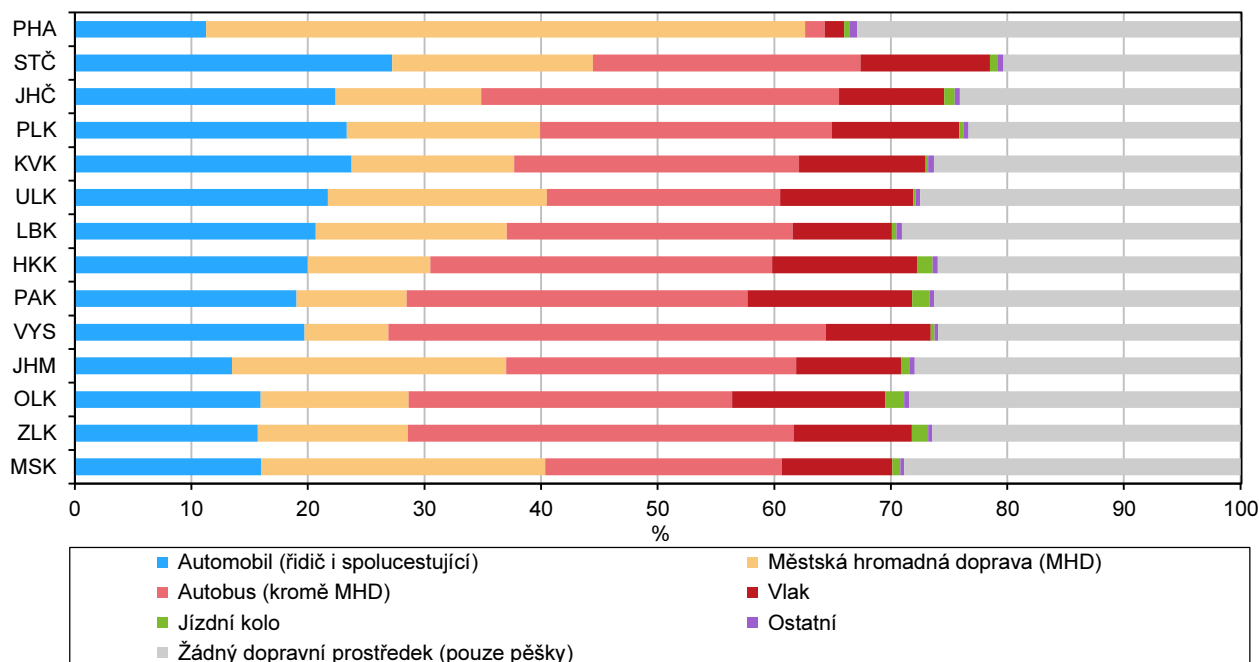
Graf 5.2.3 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a pohlaví ve Zlínském kraji (ze zjištěných hodnot)



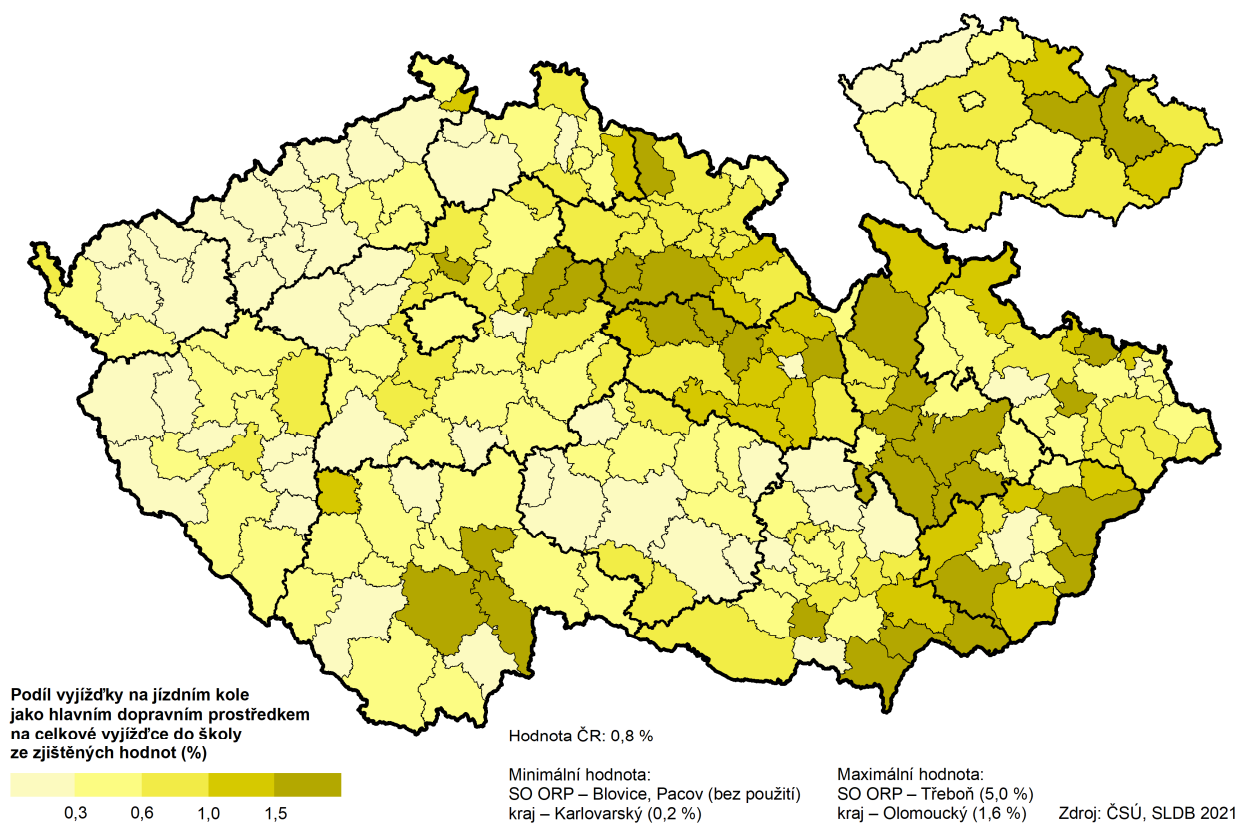
Z hlediska pohlaví příliš výrazné rozdíly při dopravě do školy nebyly zjištěny. Nejvíce mužů (32,7 %) i žen (33,4 %) používalo ke školní dopravě autobus. Druhou nejpočetnější skupinu tvořili muži (26,7 %) a ženy

(26,1 %), kteří do školy chodili pěšky. Menší rozdíly byly v dopravě vlakem, který na cestu do školy používalo více žen (11,4 %) než mužů (8,9 %). V dopravě automobilem a v jízdě do školy na kole převládali muži (16,4 %, resp. 2,0 %) nad ženami (15,0 %, resp. 0,8 %).

Graf 5.2.4 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a krajů
(ze zjištěných hodnot)



Vyjíždka do školy na jízdním kole ve správních obvodech ORP a krajích



5.3 Úhrnná bilance dojížděky do zaměstnání a do školy

Saldo dojížděky zahrnuje všechny dojíždějící i vyjíždějící mimo obec obvyklého pobytu, přičemž nehraje roli, zda dojíždějící či vyjíždějící opustí příslušný územní celek. Zlínský kraj evidoval záporné saldo jak celkové dojížděky (-6 982), tak dojížděky do zaměstnání (-5 344) i do školy (-1 638). Celkové pasivní saldo bylo evidováno nejen na úrovni kraje, ale i ve všech jeho okresech kromě Zlína (8,0 tis.), a ve většině správních obvodů obcí s rozšířenou působností kromě Otrokovic (4,1 tis.), Valašského Meziříčí (1,1 tis.) a Zlína (8,8 tis.). Samotné saldo dojížděky do zaměstnání kopírovalo celkové saldo. Oproti tomu saldo dojížděky do školy bylo záporné v okresech Vsetín (-1,3 tis.) a Kroměříž (-0,8 tis.), mírně kladné v okresech Zlín (0,3 tis.) a Uherské Hradiště (0,1 tis.). U správních obvodů ORP bylo jednoznačně nejvyšší kladné saldo u SO ORP Zlín (2,8 tis.) a mírně kladné u SO ORP Uherské Hradiště a Kroměříž. U ostatních správních obvodů se zjistilo saldo záporné.

Tab. 5.3.1 Počet dojíždějících/vyjíždějících do/z obce a saldo dojížděky podle SO ORP

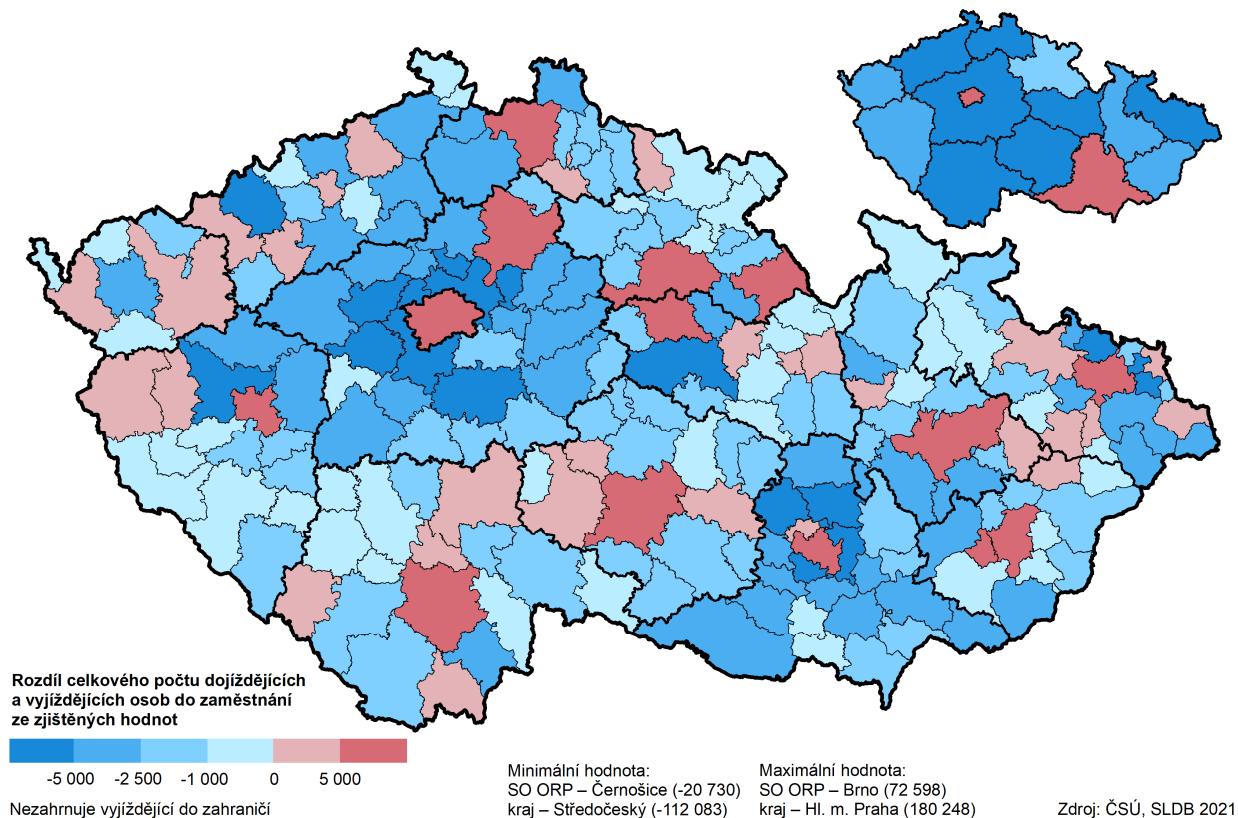
Kraj, SO ORP	Dojíždějící do obce			Vyjíždějící z obce			Saldo dojížděky		
	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy
Zlínský kraj	156 583	124 245	32 338	163 565	129 589	33 976	-6 982	-5 344	-1 638
Bystřice pod Hostýnem	2 680	2 005	675	4 828	3 650	1 178	-2 148	-1 645	-503
Holešov	4 758	3 384	1 374	7 458	5 794	1 664	-2 700	-2 410	-290
Kroměříž	16 145	12 111	4 034	18 939	14 945	3 994	-2 794	-2 834	40
Luhačovice	4 939	3 912	1 027	5 574	4 266	1 308	-635	-354	-281
Otrokovice	14 214	13 223	991	10 086	8 285	1 801	4 128	4 938	-810
Rožnov pod Radhoštěm	8 324	6 890	1 434	9 320	7 534	1 786	-996	-644	-352
Uherské Hradiště	28 975	23 036	5 939	29 751	23 973	5 778	-776	-937	161
Uherský Brod	11 536	8 500	3 036	14 948	11 869	3 079	-3 412	-3 369	-43
Valašské Klobouky	4 167	3 362	805	7 383	5 728	1 655	-3 216	-2 366	-850
Valašské Meziříčí	12 469	10 005	2 464	11 343	8 798	2 545	1 126	1 207	-81
Vizovice	5 388	4 538	850	6 408	4 987	1 421	-1 020	-449	-571
Vsetín	14 291	11 421	2 870	17 583	13 830	3 753	-3 292	-2 409	-883
Zlín	28 697	21 858	6 839	19 944	15 930	4 014	8 753	5 928	2 825

Mezi obcemi Zlínského kraje bylo nejvyšší kladné saldo dojížděky zjištěno v krajském městě Zlíně, a to jak při dojížděce do zaměstnání (9,9 tis.), tak i do školy (4,4 tis.), což bylo dáno tím, že do Zlína dojíždí téměř 24 tisíc osob. Druhé nejvyšší saldo dojížděky do zaměstnání zaznamenalo město Otrokovice (7,1 tis.), třetí pak město Valašské Meziříčí (6,1 tis.). Naopak nejvyšší záporné saldo dojížděky do zaměstnání bylo zjištěno ve městě Zubří v okrese Vsetín (-0,9 tis.). Následovaly obce Vlčnov a Strání (-0,7 tis.) v okrese Uherské Hradiště.

Tab. 5.3.2 Obce s největším počtem dojíždějících, vyjíždějících a saldem dojížděky (řazeno dle "do zaměstnání")

Obec	Dojíždějící do obce		Obec	Vyjíždějící z obce		Obec	Saldo dojížděky	
	do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy
Zlín	17 770	6 009	Zlín	7 919	1 566	Zlín	9 851	4 443
Otrokovice	10 256	707	Uherské Hradiště	4 756	702	Otrokovice	7 125	97
Uherské Hradiště	9 381	3 617	Kroměříž	3 553	718	Valašské Meziříčí	6 128	1 475
Valašské Meziříčí	8 514	2 146	Otrokovice	3 131	610	Vsetín	4 834	1 382
Kroměříž	7 250	3 311	Uherský Brod	2 398	524	Uherské Hradiště	4 625	2 915
Vsetín	7 085	1 971	Valašské Meziříčí	2 386	671	Krhová	-609	-272
Rožnov pod Radhoštěm	5 335	1 183	Holešov	2 306	471	Huslenky	-693	-220
Uherský Brod	4 851	1 508	Vsetín	2 251	589	Strání	-730	-185
Kunovice	3 434	284	Rožnov pod Radhoštěm	2 157	488	Vlčnov	-731	-160
Staré Město	3 223	727	Napajedla	1 921	382	Zubří	-917	-346

Saldo vyjížďky a dojížďky do zaměstnání ve správních obvodech ORP a krajích



Saldo vyjížďky a dojížďky do školy ve správních obvodech ORP a krajích

