

## 5. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a do školy

### 5.1 Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání

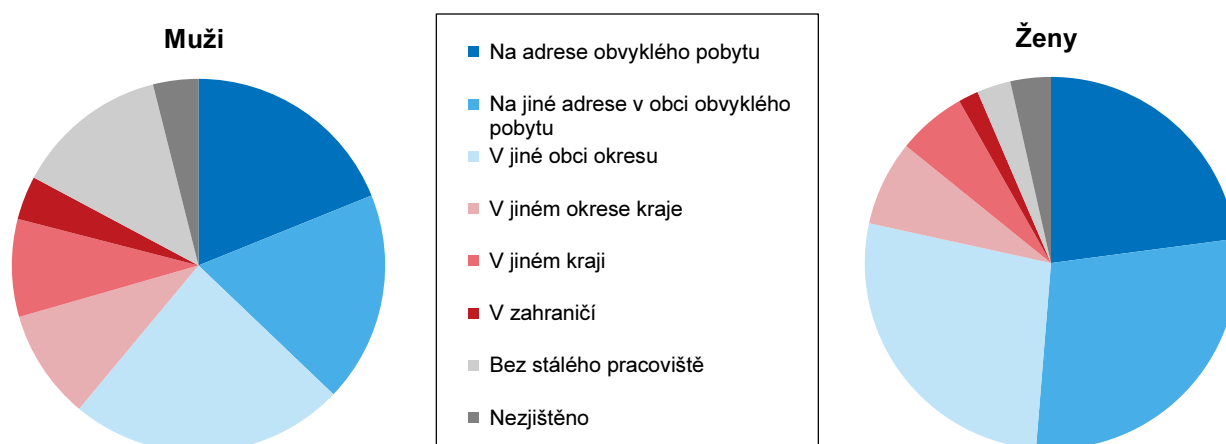
Zaměstnané v kraji lze rozdělit podle místa pracoviště na osoby pracující na adrese obvyklého pobytu nebo na jiné adrese v obci obvyklého pobytu, na pracující v jiné obci okresu, v jiném okrese kraje, v jiném kraji, v zahraničí a na osoby bez stálého pracoviště. Kategorie rovněž zahrnuje určitý podíl osob s nezjištěným místem pracoviště. Do struktury vyjíždky jsou následně zahrnuty pouze osoby se zjištěným místem pracoviště na jiné adrese v obci obvyklého pobytu, v jiné obci okresu, v jiném okrese kraje, v jiném kraji a v zahraničí.

Tab. 5.1.1 Základní ukazatele dojíždky do zaměstnání podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce				Dojíždějící v rámci obce	Pracující na adrese obvyklého pobytu
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji		
		muži	ženy			muži	ženy			
<b>Ústecký kraj</b>	<b>163 233</b>	<b>92 188</b>	<b>71 045</b>	<b>110 111</b>	<b>132 193</b>	<b>71 989</b>	<b>60 204</b>	<b>95 023</b>	<b>84 536</b>	<b>76 638</b>
Děčín	21 899	12 367	9 532	14 636	14 247	7 554	6 693	10 324	14 268	12 188
Chomutov	24 691	14 245	10 446	16 837	18 183	9 889	8 294	13 466	12 405	13 138
Litoměřice	30 655	16 674	13 981	21 293	21 316	11 104	10 212	15 812	8 139	11 004
Louny	19 494	11 007	8 487	13 208	17 539	9 847	7 692	13 015	7 003	8 618
Most	20 036	11 723	8 313	12 724	16 912	9 856	7 056	11 504	12 190	10 500
Teplice	28 830	15 922	12 908	19 616	24 372	13 499	10 873	17 245	10 935	10 693
Ústí nad Labem	17 628	10 250	7 378	11 797	19 624	10 240	9 384	13 657	19 596	10 497

V kraji bylo k rozhodnému dni sčítání celkem 247 769 osob, které vyjížděly do zaměstnání na jinou adresu, než byla adresa obvyklého pobytu, a to ať už v rámci obce či mimo ni. Největší podíl osob vyjíždějících do zaměstnání tvořily osoby dojíždějící na pracoviště do jiné obce okresu (37,9 %), druhý největší podíl zaujímaly osoby dojíždějící na jinou adresu v obci obvyklého pobytu (34,1 %). Třetí největší skupinou byly osoby dojíždějící do jiného okresu kraje (12,7 %), následovány osobami s místem pracoviště v jiném kraji (11,0 %). Do zahraničí dojíždělo do zaměstnání 4,3 % vyjíždějících.

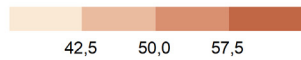
Graf 5.1.1 Zaměstnaní s obvyklým pobytem v Ústeckém kraji podle místa pracoviště a pohlaví



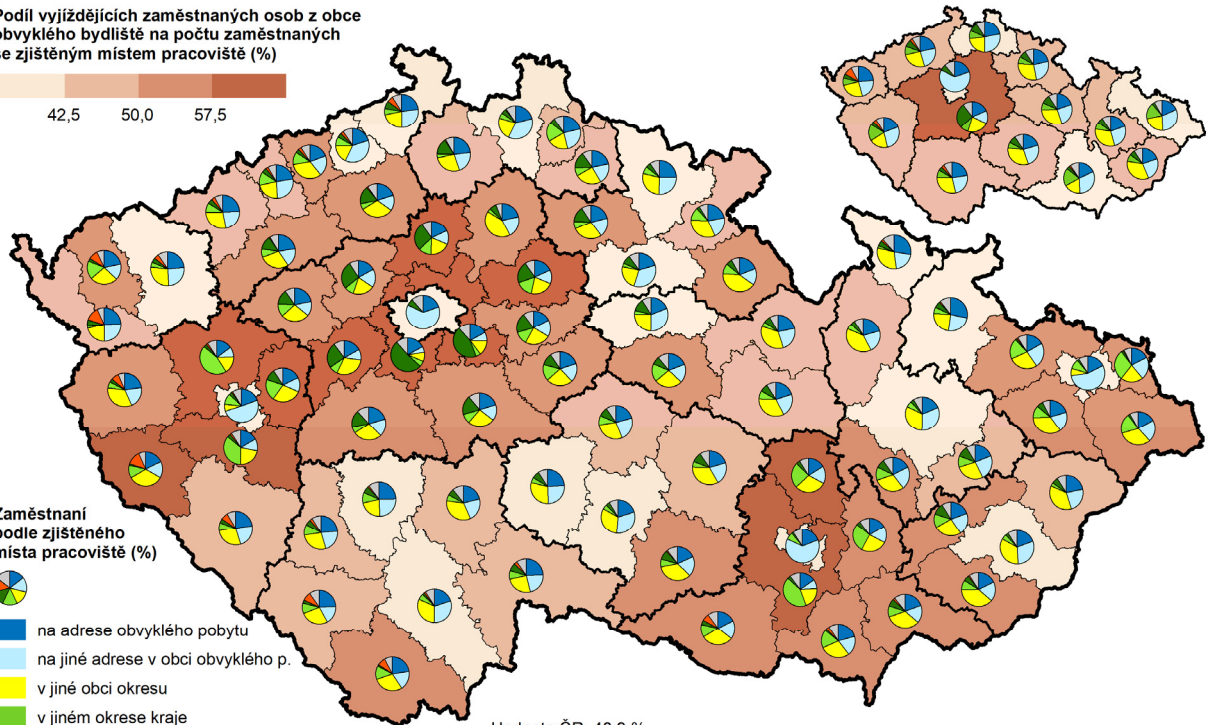
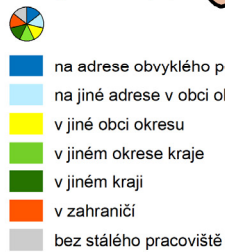
Vyjíždka do zahraničí byla rozšířenější v příhraničních ORP. Nejčastěji měli místo pracoviště v zahraničí vyjíždějící zaměstnaní v ORP Rumburk (12,2 %), ORP Varnsdorf (8,3 %) a ORP Děčín (8,2 %). Vyšší podíl, než činil průměr kraje, zaujímali tito vyjíždějící také v ostatních příhraničních ORP kraje s výjimkou ORP Ústí nad Labem, kde jejich podíl tvořil jen 4,0 %.

### Zaměstnaní podle místa pracoviště v okresech a krajích

Podíl vyjíždějících zaměstnaných osob z obce obvyklého bydliště na počtu zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště (%)



Zaměstnaní podle zjištěného místa pracoviště (%)



Hodnota ČR: 40,9 %

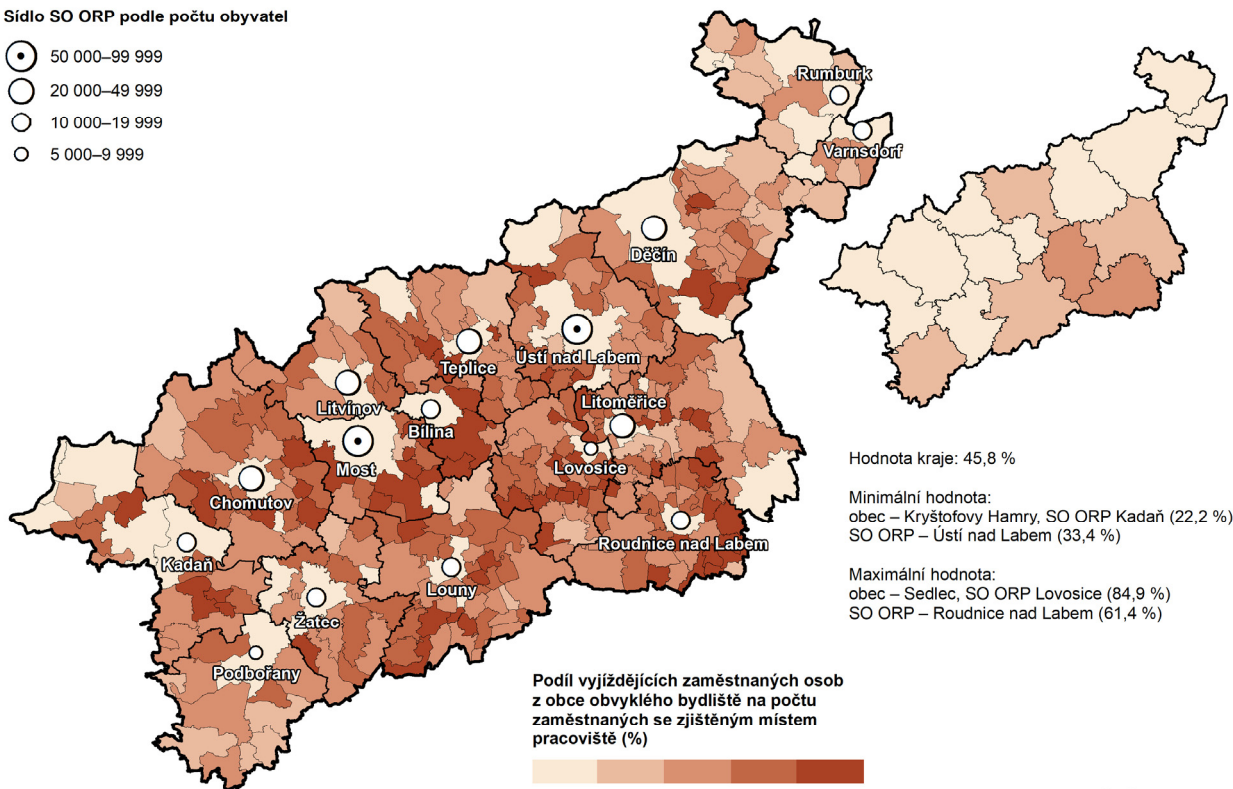
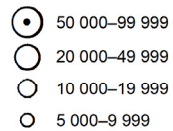
Minimální hodnota:  
okres – Brno-město (9,5 %)  
kraj – Hl. m. Praha (6,8 %)

Maximální hodnota:  
okres – Plzeň-sever (66,4 %)  
kraj – Středočeský (58,1 %)

Zdroj: ČSÚ, SLDB 2021

### Vyjíždka do zaměstnání v obcích a správních obvodech ORP Ústeckého kraje

Sídlo SO ORP podle počtu obyvatel

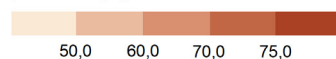


Hodnota kraje: 45,8 %

Minimální hodnota:  
obec – Kryštofovy Hamry, SO ORP Kadaň (22,2 %)  
SO ORP – Ústí nad Labem (33,4 %)

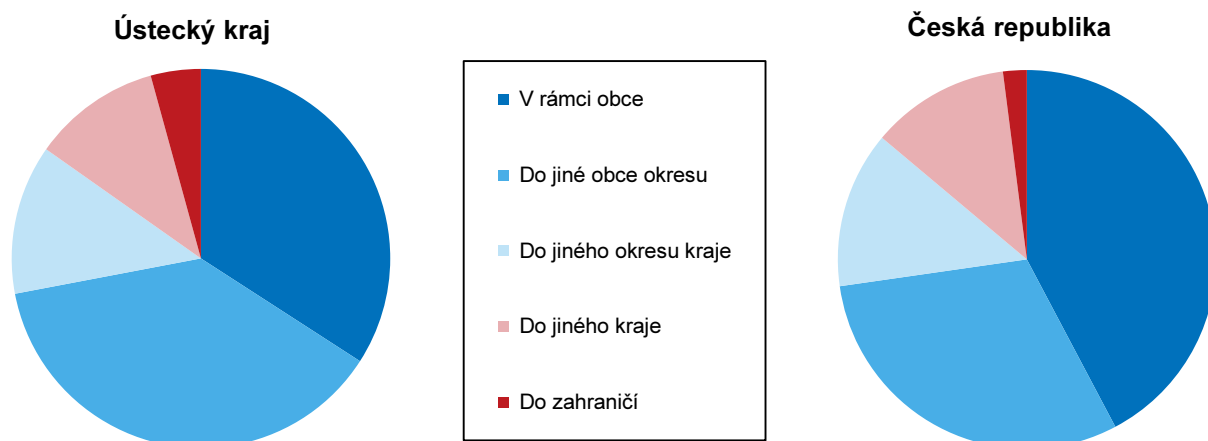
Maximální hodnota:  
obec – Sedlec, SO ORP Lovosice (84,9 %)  
SO ORP – Roudnice nad Labem (61,4 %)

Podíl vyjíždějících zaměstnaných osob z obce obvyklého bydliště na počtu zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště (%)



Zdroj: ČSÚ, SLDB 2021



**Graf 5.1.2 Struktura vyjížděky do zaměstnání podle typu vyjížděky**

Při porovnání struktury vyjížděky v kraji a v ČR byly patrné největší rozdíly u vyjížděky v rámci obce a do jiné obce okresu. Vyjíždějící zaměstnaní v kraji měli nejčastěji místo pracoviště v jiné obci okresu, jejich podíl byl oproti průměru ČR vyšší o 7,4 p. b. Naproti tomu méně často měli místo pracoviště na jiné adrese v obci obvyklého pobytu (podíl menší o 8,1 p. b.). Zaměstnaní v kraji také o něco častěji vyjížděli do zahraničí (4,3 %), než tomu bylo v průměru v celé ČR. Jejich podíl na celkovém počtu vyjíždějících mimo bydliště byl v kraji vyšší o 2,2 p. b. a vyjížděka na místo pracoviště v zahraničí byla v kraji oproti ČR více jak dvojnásobná.

**Tab. 5.1.2 Dojížděka do zaměstnání podle typu a okresů**

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom				Dojíždějící do obce	v tom		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
<b>Ústecký kraj</b>	163 233	93 894	31 584	27 145	10 610	132 193	93 894	31 584	6 715
Děčín	21 899	11 684	3 178	3 727	3 310	14 247	11 684	1 355	1 208
Chomutov	24 691	15 256	5 026	2 527	1 882	18 183	15 256	2 241	686
Litoměřice	30 655	17 533	3 026	9 451	645	21 316	17 533	2 154	1 629
Louny	19 494	11 082	3 053	4 913	446	17 539	11 082	5 120	1 337
Most	20 036	10 659	6 008	2 297	1 072	16 912	10 659	5 807	446
Teplice	28 830	18 367	6 768	1 927	1 768	24 372	18 367	5 478	527
Ústí nad Labem	17 628	9 313	4 525	2 303	1 487	19 624	9 313	9 429	882

Mimo obec obvyklého pobytu vyjíždělo v kraji celkem 163 233 osob, častěji se jednalo o muže (56,5 %). Rovněž mezi dojíždějícími do obce v kraji převládali muži. Z celkového počtu dojíždějících (132 193 osob) zaujímali muži 54,5 %. Z vnitrokrajového pohledu bylo nejvíce vyjíždějících a dojíždějících mužů zaznamenáno v okrese Most. Mezi vyjíždějícími zde bylo 58,5 % mužů, mezi dojíždějícími to bylo 58,3 %.

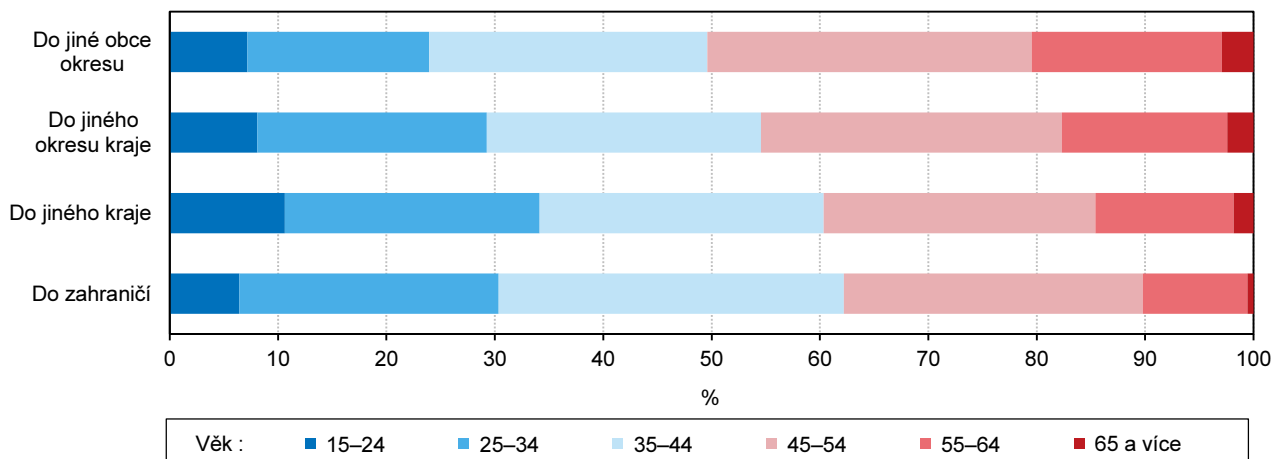
**Tab. 5.1.3 Vyjíždějící do zaměstnání podle věku a okresů**

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom ve věku					
		15–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65 a více
<b>Ústecký kraj</b>	<b>163 233</b>	<b>12 869</b>	<b>31 329</b>	<b>42 593</b>	<b>46 601</b>	<b>25 773</b>	<b>4 068</b>
Děčín	21 899	1 896	4 139	5 692	6 471	3 212	489
Chomutov	24 691	1 891	4 769	6 466	6 865	4 155	545
Litoměřice	30 655	2 344	5 918	8 264	8 512	4 766	851
Louny	19 494	1 550	3 619	5 210	5 479	3 162	474
Most	20 036	1 599	4 017	4 934	5 616	3 376	494
Teplice	28 830	2 261	5 403	7 355	8 510	4 541	760
Ústí nad Labem	17 628	1 328	3 464	4 672	5 148	2 561	455

Jak mezi dojíždějícími, tak i mezi vyjíždějícími převládali ti, kteří vyjížděli/dojížděli 5x týdně a častěji (denní vyjíždka/dojíždka). Z celkového počtu osob s místem pracoviště mimo obec obvyklého pobytu jich denně v kraji vyjíždělo 67,5 %. Denní dojíždka byla rozšířenější mezi dojíždějícími, osoby dojíždějící do obce v kraji 5x týdně a častěji zaujímaly mezi dojíždějícími do obce 71,9 %.

### Graf 5.1.3 Vyjíždějící z obce do zaměstnání podle věku a typu vyjíždky

(ze zjištěných hodnot)



Na místo pracoviště mimo obec nejčastěji vyjížděli zaměstnaní z kraje ve věku 45 až 54 let (28,5 %) a ve věku 35 až 44 let (26,1 %). Třetí nejvyšší podíl zaujímaly osoby ve věku 25 až 34 let (19,2 %), následováni zaměstnanými ve věku 55 až 64 let, kterých bylo mezi vyjíždějícími z obce 15,8 %. Nejméně často vyjížděli z obce zaměstnaní ve věku 15 až 24 let (7,9 %) a osoby ve věku 65 a více let, kterých bylo 2,5 %. Mezi jednotlivými okresy kraje byly ve struktuře vyjíždějících podle věku jen malé rozdíly.

Z pohledu struktury podle odvětví ekonomické činnosti pracovali vyjíždějící zaměstnaní z obce v kraji nejčastěji v průmyslu (38,4 %), přičemž se u 32,0 % vyjíždějících jednalo o zpracovatelský průmysl. Odvětví ekonomické činnosti velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel a doprava a skladování zaujímala shodně 9,0 %, zdravotní péče 8,4 %, vzdělávání 5,7 % a stavebnictví 4,9 %.

Tab. 5.1.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle odvětví a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví a rybářství	průmysl	stavebnictví	velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motor. vozidel	doprava a skladování	vzdělávání	zdravotní a sociální péče
<b>Ústecký kraj</b>	<b>163 233</b>	<b>3 205</b>	<b>62 554</b>	<b>7 939</b>	<b>14 731</b>	<b>14 624</b>	<b>9 350</b>	<b>13 658</b>
Děčín	21 899	318	7 958	944	1 678	2 549	1 449	2 174
Chomutov	24 691	415	11 682	1 090	1 999	1 553	1 292	1 760
Litoměřice	30 655	930	9 228	1 498	3 310	2 979	1 879	3 097
Louny	19 494	887	7 355	876	1 595	1 601	1 176	1 338
Most	20 036	225	9 165	1 093	1 678	1 570	848	1 289
Teplice	28 830	251	11 381	1 377	2 719	2 511	1 588	2 466
Ústí nad Labem	17 628	179	5 785	1 061	1 752	1 861	1 118	1 534

Mezi odvětvími ekonomické činnosti převládal průmysl u vyjíždějících zaměstnanců z obce i v jednotlivých okresech kraje. Největší podíl tvořili vyjíždějící zaměstnaní v odvětví průmyslu v okrese Chomutov a Most (47,5 resp. 45,9 %), nejméně jich bylo v okrese Litoměřice (30,2 %). V okrese Louny a Litoměřice vyjížděli z obce častěji než v ostatních okresech zaměstnaní v zemědělství, jejich podíl na vyjíždějících zaměstnaných z obce dosáhl 4,6 resp. 3,0 %. Na úrovni kraje to bylo 2,0 %.

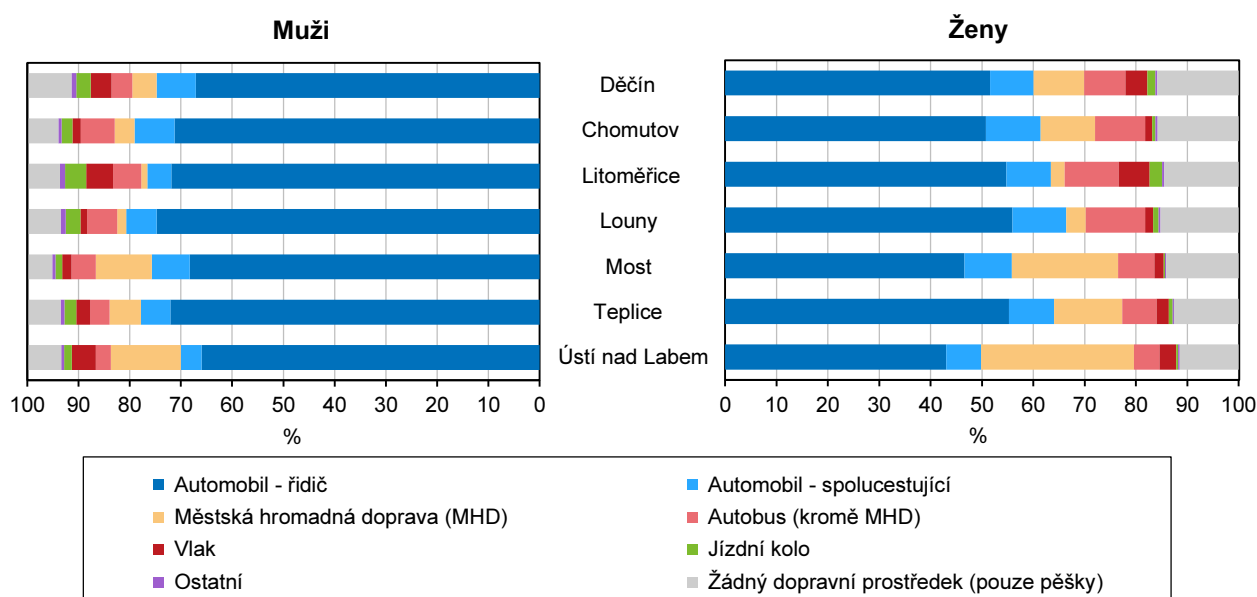
Tab. 5.1.5 Dojíždka do zaměstnání podle nejvyššího dosaženého vzdělání a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší dosažené vzdělání				celkem	z toho nejvyšší dosažené vzdělání			
		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné <sup>1)</sup>	vysokoškolské		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné <sup>1)</sup>	vysokoškolské
<b>Ústecký kraj</b>	<b>163 233</b>	<b>12 385</b>	<b>55 921</b>	<b>63 442</b>	<b>26 294</b>	<b>132 193</b>	<b>9 717</b>	<b>44 933</b>	<b>51 187</b>	<b>21 375</b>
Děčín	21 899	1 785	7 935	8 534	2 900	14 247	1 129	4 921	5 549	2 025
Chomutov	24 691	2 027	8 711	9 558	3 596	18 183	1 369	6 256	7 165	2 692
Litoměřice	30 655	1 748	9 992	12 383	5 681	21 316	1 288	7 468	8 270	3 485
Louny	19 494	1 329	6 833	7 644	3 107	17 539	1 538	6 368	6 540	2 392
Most	20 036	1 900	7 011	7 451	3 033	16 912	1 200	5 779	6 629	2 776
Teplice	28 830	2 353	9 854	11 041	4 543	24 372	2 046	8 911	9 056	3 461
Ústí nad Labem	17 628	1 243	5 585	6 831	3 434	19 624	1 147	5 230	7 978	4 544

<sup>1)</sup> vč. nástavbového, pomaturitního a konzervatoře

Ústecký kraj je regionem s vysokým podílem obyvatelstva, jejichž nejvyšší dosažené vzdělání je základní nebo neukončené, naproti tomu je zde v obyvatelstvu nižší podíl obyvatel s vysokoškolským vzděláním. To se projevilo i na struktuře vyjíždějících zaměstnaných. Z celkového počtu vyjíždějících zaměstnaných mimo obec obvyklého pobytu (se zjištěným vzděláním) jich 7,5 % mělo nejvyšší dosažené vzdělání základní nebo neukončené, což byl o 2,9 p. b. vyšší podíl, než na úrovni ČR. Vyjíždějících s vysokoškolským vzděláním bylo v kraji 16,6 %, oproti průměru ČR byl jejich podíl v kraji o 5,9 p. b. nižší. Nejvyšší podíl mezi vyjíždějícími tvořily osoby s úplným středním vzděláním (s maturitou) vč. nástavbového a pomaturitního (38,2 %) a druhý nejvyšší podíl zaujímali vyjíždějící se středním vzděláním včetně vyučení bez maturity (35,4 %). Nejvíce osob mezi vyjíždějícími zaměstnanými s nejvyšším dosaženým základním nebo neukončeným vzděláním bylo v okrese Most, tito vyjíždějící zde zaujímali podíl 9,3 %. Nejméně jich bylo v okrese Litoměřice (5,7 %). Vysokoškolsky vzdělaní vyjíždějící zaměstnaní tvořili největší podíl v okrese Ústí nad Labem a Litoměřice (20,1 resp. 19,1 %), nejméně jich bylo mezi vyjíždějícími v okrese Děčín (13,7 %).

Graf 5.1.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku, okresů a pohlaví (ze zjištěných hodnot)



**Tab. 5.1.6 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku a okresů**

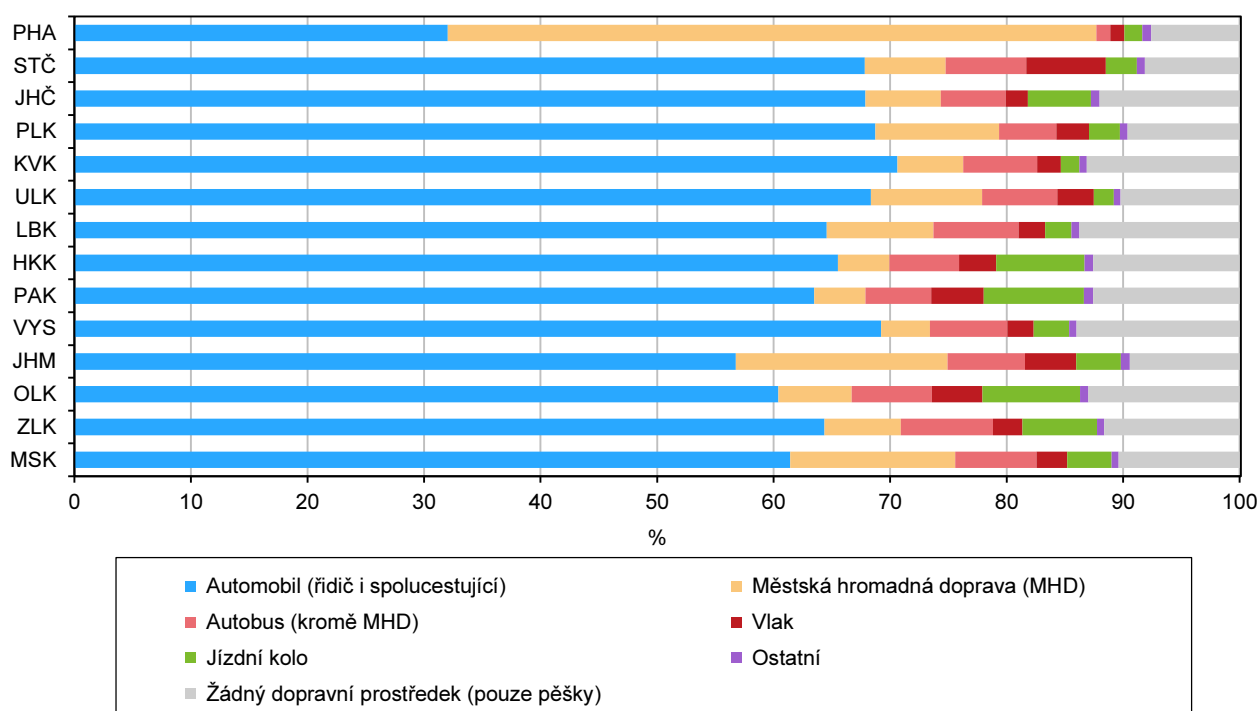
Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky	žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	
<b>Ústecký kraj</b>	<b>247 769</b>	<b>158 560</b>	<b>22 147</b>	<b>14 944</b>	<b>7 240</b>	<b>4 066</b>	<b>1 327</b>	<b>23 684</b>	<b>15 801</b>
Děčín	36 167	22 685	2 428	2 005	1 410	724	230	4 069	2 616
Chomutov	37 096	24 507	2 441	2 818	517	487	193	3 694	2 439
Litoměřice	38 794	25 709	706	2 903	2 065	1 209	267	3 777	2 158
Louny	26 497	18 345	667	2 134	355	509	166	2 642	1 679
Most	32 226	19 930	4 712	1 766	542	248	126	2 811	2 091
Teplice	39 765	26 446	3 562	1 936	955	568	196	3 514	2 588
Ústí nad Labem	37 224	20 938	7 631	1 382	1 396	321	149	3 177	2 230

Struktura dojížděky v kraji podle nejvyššího dosaženého vzdělání se téměř nelišila od struktury vyjížděky. I mezi dojíždějícími do obcí v kraji převládaly osoby s úplným středním vzděláním (s maturitou) vč. nástavbového a pomaturitního (38,2 %) a druhý nejvyšší podíl zaujímali vyjíždějící se středním vzděláním včetně vyučení bez maturity (35,3 %). Vysokoškolsky vzdělaných zaměstnaných bylo mezi dojíždějícími 16,8 % a osob se základním vč. neukončeného vzdělání bylo 7,3 %.

Údaje o struktuře vyjíždějících do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku jsou k dispozici za všechny vyjíždějící, tj. i za vyjíždějící na místo pracoviště v rámci obce obvyklého pobytu. Nejčastějším dopravním prostředkem vyjíždějících se zjištěným způsobem dopravy do zaměstnání byl v kraji automobil řízený vyjíždějícím (60,8 %), druhý největší podíl vyjíždějících chodil do zaměstnání pěšky (10,2 %) a MHD využívalo 9,5 % vyjíždějících. Dalšími způsoby dopravy do zaměstnání byla doprava autobusem kromě MHD (6,4 %), automobilem jako spolucestující (7,5 %), vlakem (3,1 %), na jízdním kole (1,8 %), na motocyklu (0,2 %) a jiným dopravním prostředkem (0,4 %).

**Graf 5.1.5 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku a krajů**

(ze zjištěných hodnot)

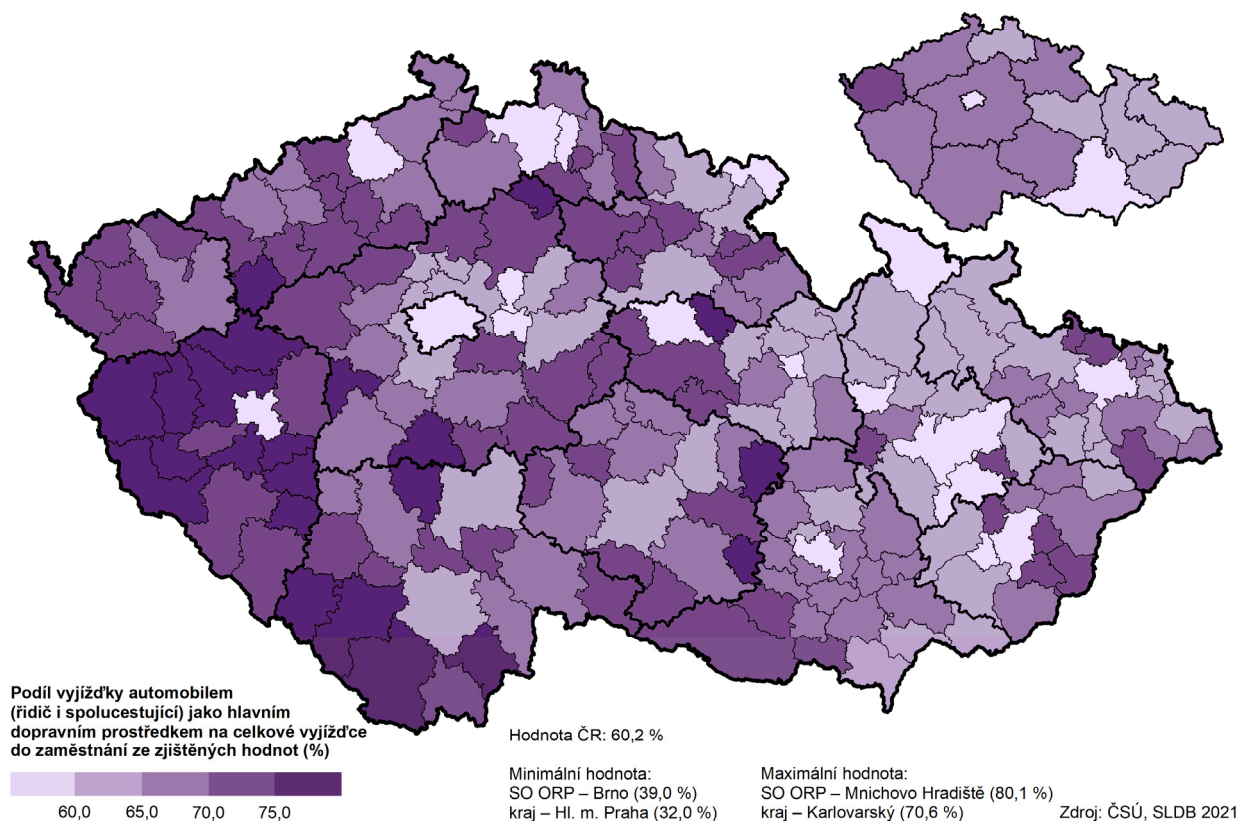


Při porovnání struktury vyjíždějících do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku v kraji a v ČR využívali vyjíždějící v kraji častěji automobil, který sami řídili. Jejich podíl byl v kraji vyšší o 6,0 p. b. Naproti tomu zaměstnaní v kraji méně využívali MHD, jejich podíl byl v kraji nižší o 6,0 p. b. Méně rozšířené bylo v kraji rovněž využívání jízdního kola (o 2,2 p. b. menší podíl), naproti tomu zaměstnaní v kraji v porovnání s ČR častěji vyjížděli do zaměstnání automobilem jako spolujezdci (o 2,2 p. b. větší podíl).

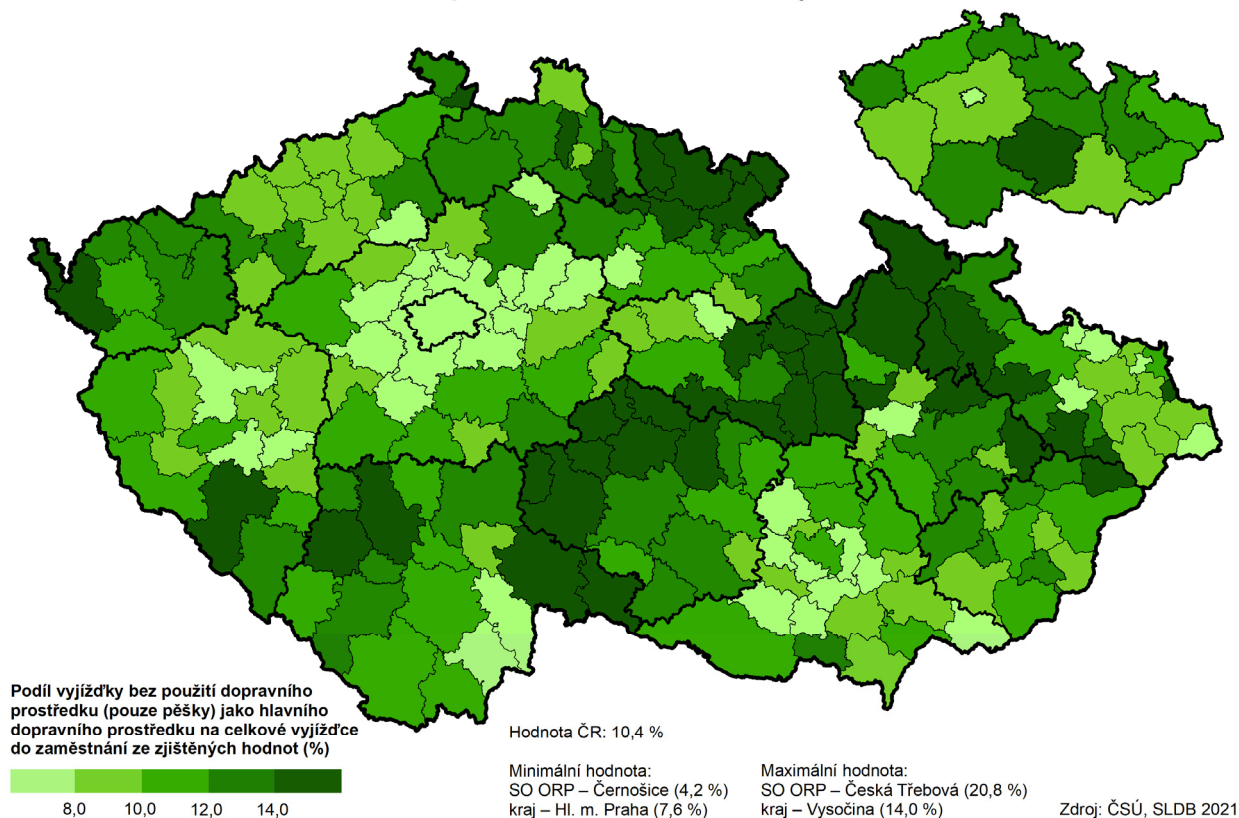
Z pohledu pohlaví byly ve struktuře vyjížděky podle hlavního dopravního prostředku patrné výraznější rozdíly. Mezi ženami bylo v porovnání s muži výrazně méně těch, které se dopravovaly do zaměstnání prostřednictvím automobilu, který samy řídily. Jejich podíl byl v kraji v porovnání s muži nižší o 19,1 p. b. Ženy naopak častěji než muži využívaly pro cestu na místo pracoviště městskou hromadnou dopravu (o 7,2 p. b. vyšší podíl) a častěji než muži také chodily pěšky (o 7,6 p. b. vyšší podíl). Častěji než muži rovněž využívaly autobus (kromě MHD) a automobil na pozici spolucestujícího, jejich podíly byly v porovnání s muži vyšší o 3,5 resp. 2,7 p. b.

Při vnitrokrajovém pohledu byly nejvýraznější rozdíly ve struktuře vyjíždějících zaměstnaných podle hlavního dopravního prostředku zřejmě u využívání městské hromadné dopravy. Nejvíce ji využívali zaměstnaní v okresech Ústí nad Labem a Most (21,8 resp. 15,6 % vyjíždějících zaměstnaných), nejméně byl tento způsob dopravy na místo pracoviště rozšířen v okresech Louny a Litoměřice, kde jej využívalo jen 2,7 resp. 1,9 % vyjíždějících zaměstnaných. Ve všech okresech kraje byl automobil nejrozšířenějším způsobem dopravy do zaměstnání, nejčastěji jej na pozici řidiče využívali zaměstnaní v okresech Louny (65,8 %), Teplice (63,9 %) a Litoměřice (63,6 %), nejméně byl tento způsob rozšířen v okrese Ústí nad Labem, kde jej využívalo jen 54,4 % vyjíždějících zaměstnaných.

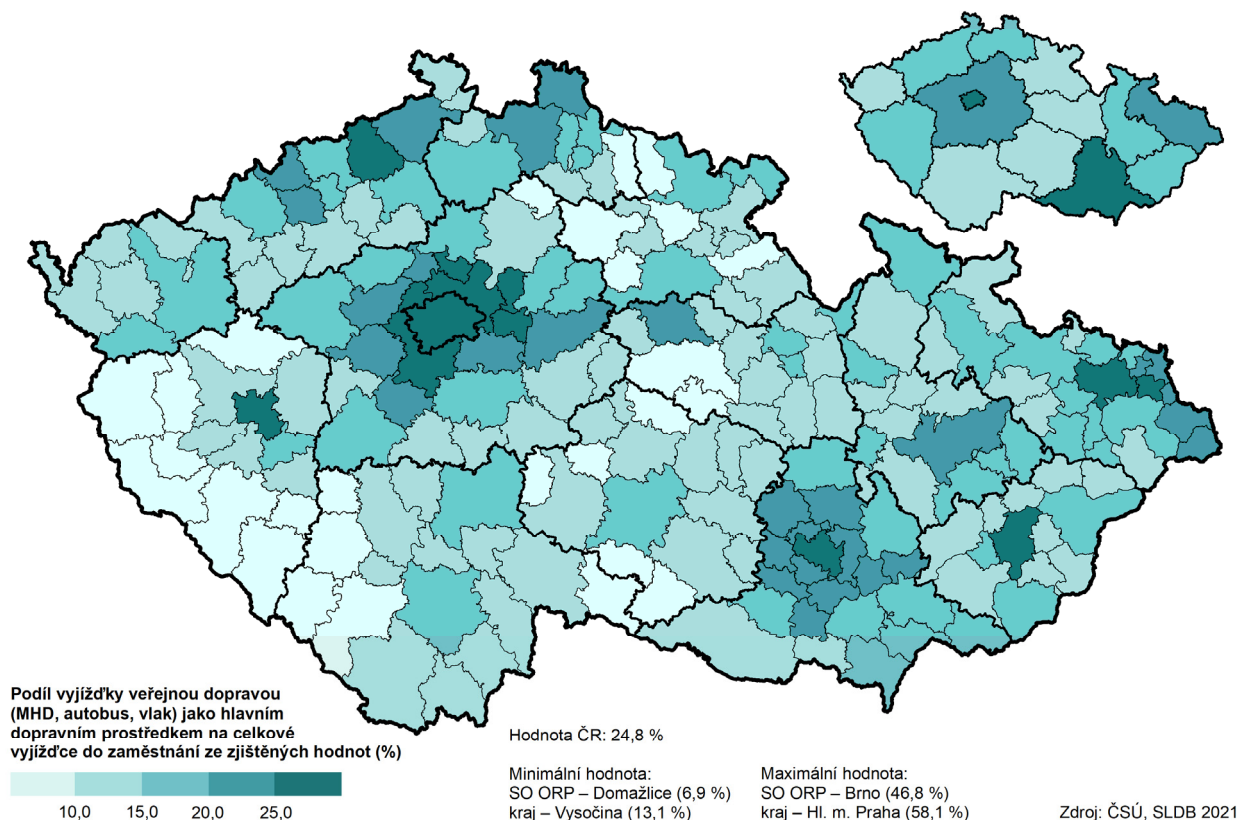
Vyjížděka do zaměstnání automobilem ve správních obvodech ORP a krajích



### Vyjíždka do zaměstnání bez použití dopravního prostředku (pouze pěšky) ve správních obvodech ORP a krajích



### Vyjíždka do zaměstnání veřejnou dopravou ve správních obvodech ORP a krajích





## 5.2 Vyjíždka a dojíždka do školy

Údaje o vyjíždce/dojíždce jsou k dispozici pouze u nepracujících žáků a studentů na základě místa školy, u pracujících žáků a studentů bylo zjišťováno pouze místo pracoviště. Z celkového počtu 111 319 nepracujících žáků a studentů jich vyjíždělo do školy 107 189, z toho 62,3 % na jinou adresu v obci obvyklého pobytu. Osob nevyjíždějících, tj. těch, které měly místo školy na adrese obvyklého pobytu, bylo mezi nepracujícími žáky a studenty 0,1 % (shodně jako v celé ČR). U 4 022 osob se nepodařilo zjistit místo školy, tyto osoby tak nejsou zahrnuty do struktury vyjíždky stejně jako žáci a studenti s místem školy na adrese obvyklého pobytu.

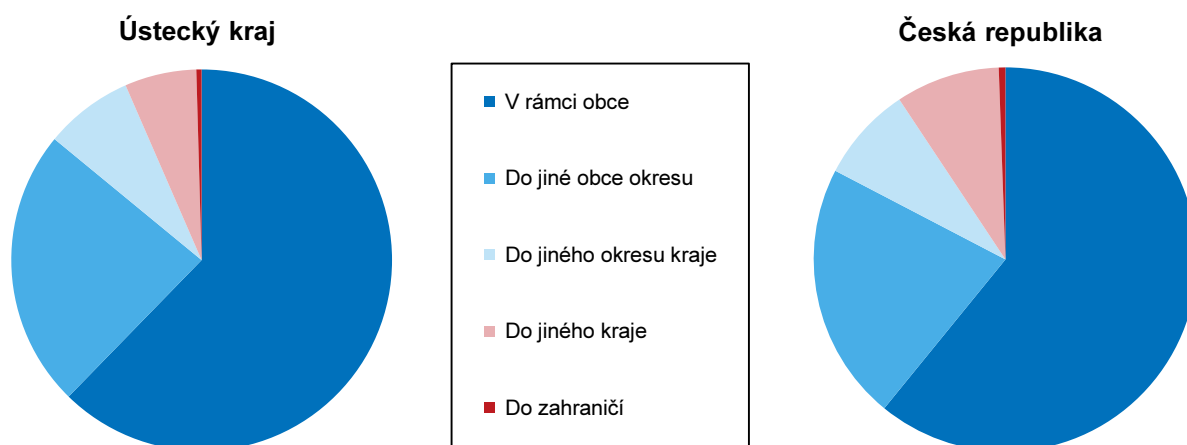
Tab. 5.2.1 Základní ukazatele dojíždky do školy podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce				Dojíždějící v rámci obce	Studující na adrese obvyklého pobytu
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji		
		muži	ženy			muži	ženy			
<b>Ústecký kraj</b>	<b>40 393</b>	<b>20 101</b>	<b>20 292</b>	<b>26 766</b>	<b>36 487</b>	<b>18 190</b>	<b>18 297</b>	<b>26 186</b>	66 796	108
Děčín	6 250	3 093	3 157	3 828	5 166	2 666	2 500	3 516	11 400	41
Chomutov	5 597	2 728	2 869	3 563	4 312	2 497	1 815	3 215	10 046	5
Litoměřice	8 610	4 343	4 267	6 296	7 484	3 704	3 780	5 907	7 668	29
Louny	5 764	2 865	2 899	3 879	3 926	1 953	1 973	2 919	5 994	2
Most	3 838	1 968	1 870	2 315	4 494	2 008	2 486	3 219	9 972	2
Teplice	6 300	3 088	3 212	4 324	5 042	2 595	2 447	3 800	9 842	27
Ústí nad Labem	4 034	2 016	2 018	2 561	6 063	2 767	3 296	3 610	11 874	2

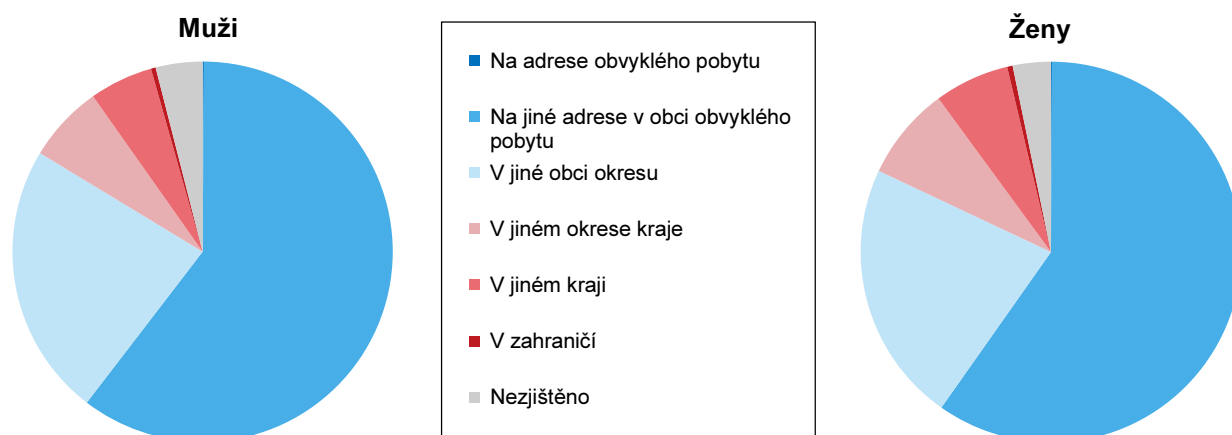
Mimo obec vyjíždělo v kraji 37,7 % nepracujících žáků a studentů. V porovnání s ČR byl tento podíl v kraji mírně nižší, a to o 1,4 p. b. Nejčastěji žáci a studenti vyjíždějící mimo obec vyjížděli do jiné obce okresu, jejich podíl na úrovni kraje dosáhl 23,6 % všech vyjíždějících nepracujících žáků a studentů. Do jiného okresu kraje vyjíždělo 7,5 % žáků a studentů, do jiného kraje 6,1 % a do zahraničí vyjíždělo do školy 0,4 % žáků a studentů. Oproti ČR vyjížděli nepracující žáci a studenti v kraji častěji na jinou adresu v obci obvyklého pobytu nebo do jiné obce okresu, jejich podíl byl v kraji o 1,4 resp. 1,9 p. b. vyšší.

Graf 5.2.1 Struktura vyjíždky do školy podle typu vyjíždky

(ze zjištěných hodnot)



Z pohledu pohlaví byl patrný jen malý rozdíl ve struktuře vyjíždějících žáků a studentů. Na jinou adresu v obci obvyklého pobytu a do jiné obce okresu vyjížděli častěji chlapani/muži, jejich podíl ve struktuře vyjíždějících žáků a studentů se zjištěným místem školy byl vyšší o 1,1 resp. 1,2 p. b. Dívky/ženy naopak častěji vyjížděly do školy do jiného okresu kraje (rozdíl 1,4 p. b.), do jiného kraje (rozdíl 0,9 p. b.) nebo do zahraničí (rozdíl 0,1 p. b.).

**Graf 5.2.2 Žáci a studenti s obvyklým pobytem v Ústeckém kraji podle místa školy a pohlaví**

Z celkového počtu vyjíždějících včetně těch, kteří vyjžděli na jiné místo v obci obvyklého pobytu, vyjíždělo 88,3 % žáků a studentů denně (5x týdně a častěji), 1x až 4x týdně vyjíždělo 6,3 % žáků a studentů, nepravidelnou vyjížděku vykázalo 2,4 % žáků a studentů, 2,0 % jich vykázalo vyjížděku z jiného místa než z obvyklého bydliště a 1,0 % žáků a studentů vyjíždělo do školy sice pravidelně, ale méně než 1x týdně.

**Tab. 5.2.2 Vyjíždějící do školy podle frekvence vyjížděky**

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom frekvence vyjížděky					z jiného místa než z obvyklého bydliště	nezjištěno
		5x týdně a častěji	1x–4x týdně	pravidelně, ale méně než 1x týdně	nepravidelně			
<b>Ústecký kraj</b>	<b>107 189</b>	<b>52 900</b>	<b>3 799</b>	<b>608</b>	<b>1 428</b>	<b>1 183</b>	<b>47 271</b>	
Děčín	17 650	8 126	705	109	233	246	8 231	
Chomutov	15 643	6 962	555	115	194	191	7 626	
Litoměřice	16 278	9 433	694	66	229	142	5 714	
Louny	11 758	6 000	456	88	155	152	4 907	
Most	13 810	5 863	422	86	186	153	7 100	
Teplice	16 142	8 285	471	72	231	145	6 938	
Ústí nad Labem	15 908	8 231	496	72	200	154	6 755	

Při pohledu na strukturu vyjíždějících z obce vyjížděly na úrovni kraje častěji ženy (50,2 %), stejně tomu bylo i ve struktuře dojíždějících do obce, kde rovněž ženy mírně převládaly (50,1 %). Na úrovni okresů tomu ale bylo různě. Ženy převládaly ve vyjížděce žáků a studentů ve všech okresech kraje vyjma okresu Litoměřice a Most, kde zaujímaly podíl 49,6 resp. 48,7 %.

**Tab. 5.2.3 Dojížděka do školy podle typu a okresů**

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom				Dojíždějící do obce	v tom		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
<b>Ústecký kraj</b>	<b>40 393</b>	<b>25 323</b>	<b>8 048</b>	<b>6 540</b>	<b>482</b>	<b>36 487</b>	<b>25 323</b>	<b>8 048</b>	<b>3 116</b>
Děčín	6 250	3 938	938	1 303	71	5 166	3 938	553	675
Chomutov	5 597	3 371	1 127	1 025	74	4 312	3 371	777	164
Litoměřice	8 610	6 133	1 183	1 233	61	7 484	6 133	553	798
Louny	5 764	3 325	1 442	981	16	3 926	3 325	321	280
Most	3 838	2 255	847	669	67	4 494	2 255	2 011	228
Teplice	6 300	4 046	1 488	658	108	5 042	4 046	866	130
Ústí nad Labem	4 034	2 255	1 023	671	85	6 063	2 255	2 967	841

U dojížděky rovněž ve většině okresů převládaly ženy, ale byly zde patrnější výraznější rozdíly v jejich zastoupení mezi dojíždějícími. Největší podíl mezi dojíždějícími do obce zaujímaly ženy v okresech Most a Ústí nad Labem (55,3 resp. 54,4 %). Méně než mužů jich mezi dojíždějícími naopak bylo v okresech Teplice a Děčín (48,5 resp. 48,4 %). Nejmenší podíl žen byl mezi dojíždějícími zjištěn v okrese Chomutov (42,1 %).

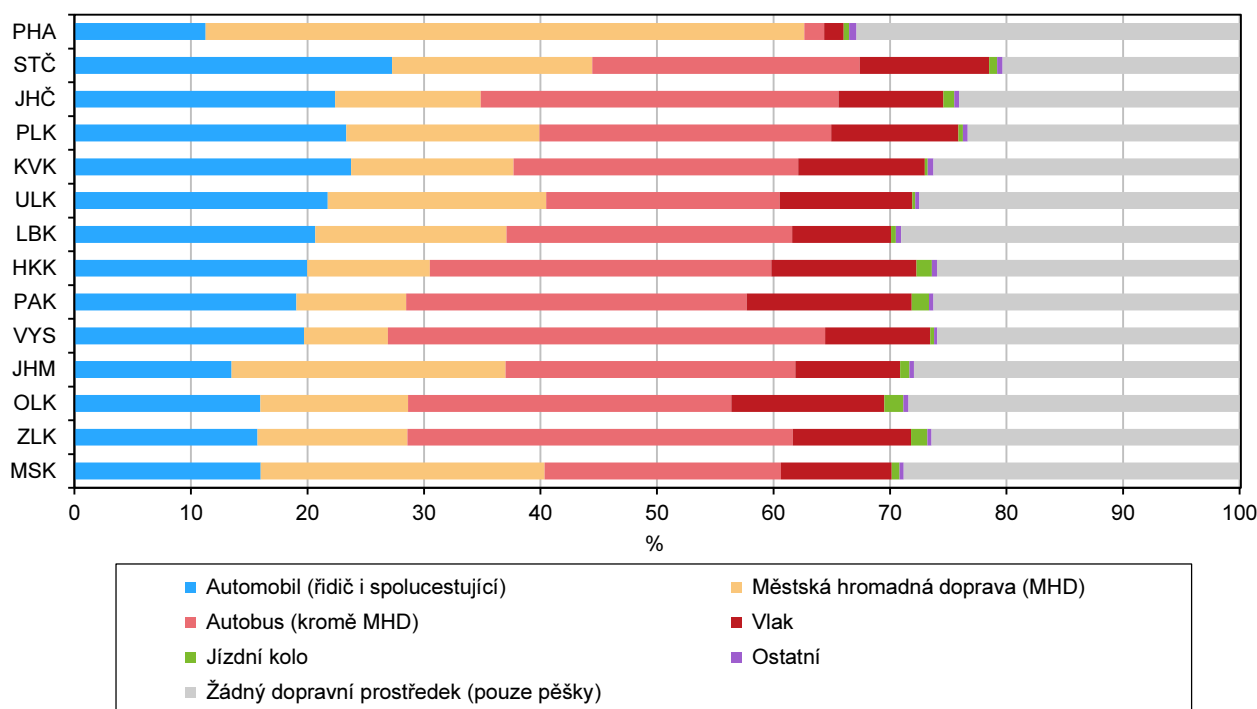
**Tab. 5.2.4 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a okresů**

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky	žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	
<b>Ústecký kraj</b>	<b>107 189</b>	<b>13 103</b>	<b>11 307</b>	<b>12 075</b>	<b>6 877</b>	<b>141</b>	<b>216</b>	<b>16 569</b>	<b>46 901</b>
Děčín	17 650	1 941	1 560	2 127	1 218	37	40	2 554	8 173
Chomutov	15 643	1 738	1 315	1 481	1 054	8	25	2 461	7 561
Litoměřice	16 278	2 529	580	3 063	1 837	40	47	2 509	5 673
Louny	11 758	1 695	426	2 654	517	13	21	1 580	4 852
Most	13 810	1 328	2 185	622	498	11	24	2 084	7 058
Teplice	16 142	2 149	2 291	1 240	931	18	33	2 616	6 864
Ústí nad Labem	15 908	1 723	2 950	888	822	14	26	2 765	6 720

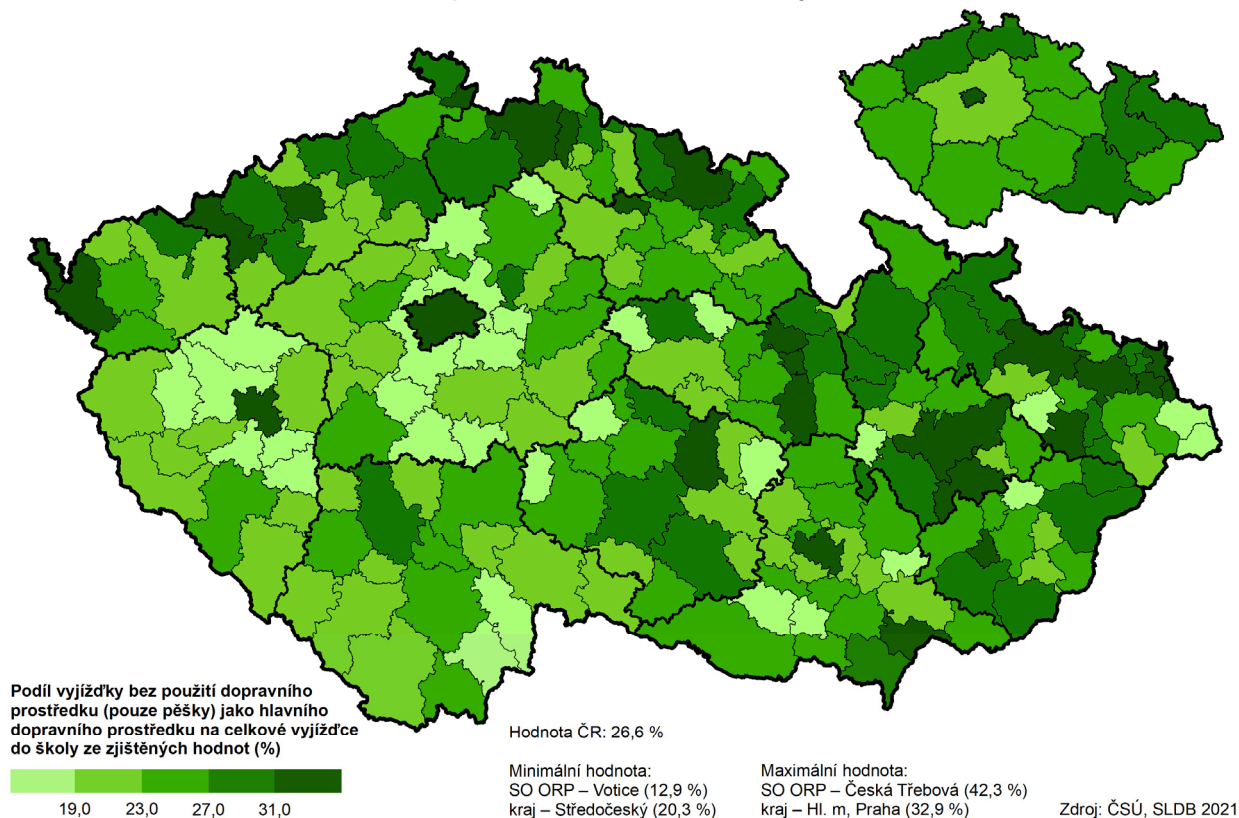
Žáci a studenti pro cestu do školy nejčastěji nevyužívali žádný dopravní prostředek, tj. do školy docházeli především pěšky (27,5 % vyjíždějících žáků a studentů). Z dopravních prostředků využívali žáci a studenti vyjíždějící do školy mimo adresu obvyklého pobytu nejčastěji autobus kromě MHD (20,0 %), dalším nejčastějším způsobem dopravy byla pozice spolucestujícího v automobilu nebo prostřednictvím MHD (shodně 18,8 %) a 11,4 % žáků a studentů využívalo pro cestu do školy vlak. Nejméně rozšířenými hlavními dopravními prostředky mezi žáky a studenty byl automobil řízený žákem/studentem (2,9 %), jízdní kolo (0,2 %), motocykl (0,1 %) a jiný dopravní prostředek (0,3 %).

**Graf 5.2.3 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a krajů**

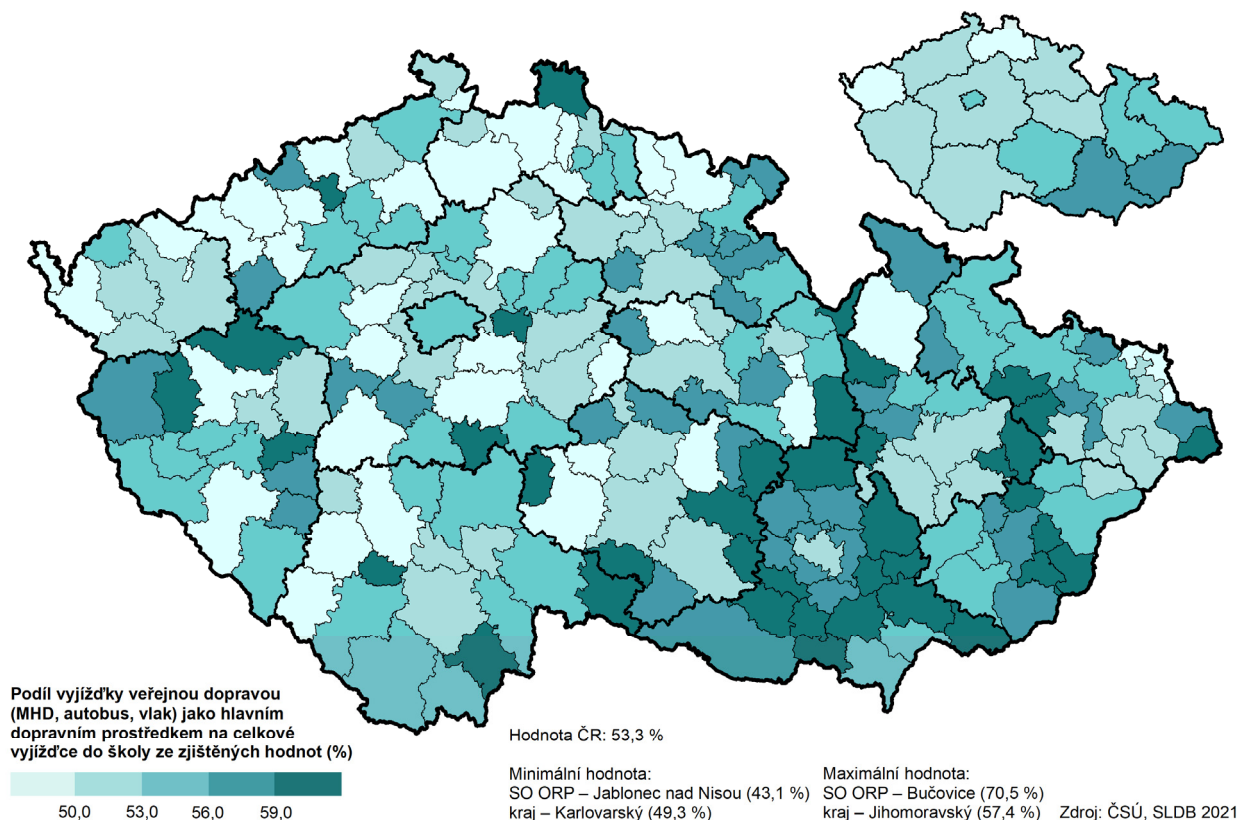
(ze zjištěných hodnot)



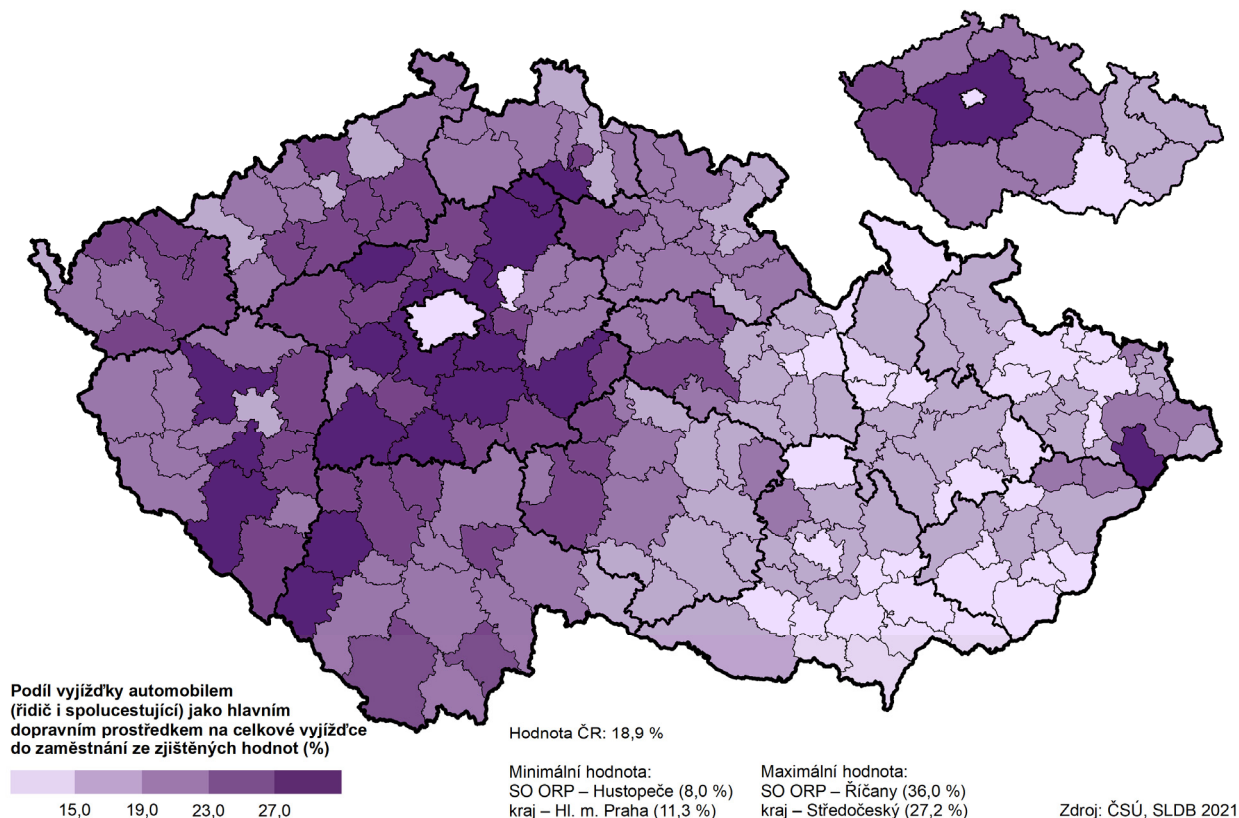
### Vyjížďka do školy bez použití dopravního prostředku (pouze pěšky) ve správních obvodech ORP a krajích



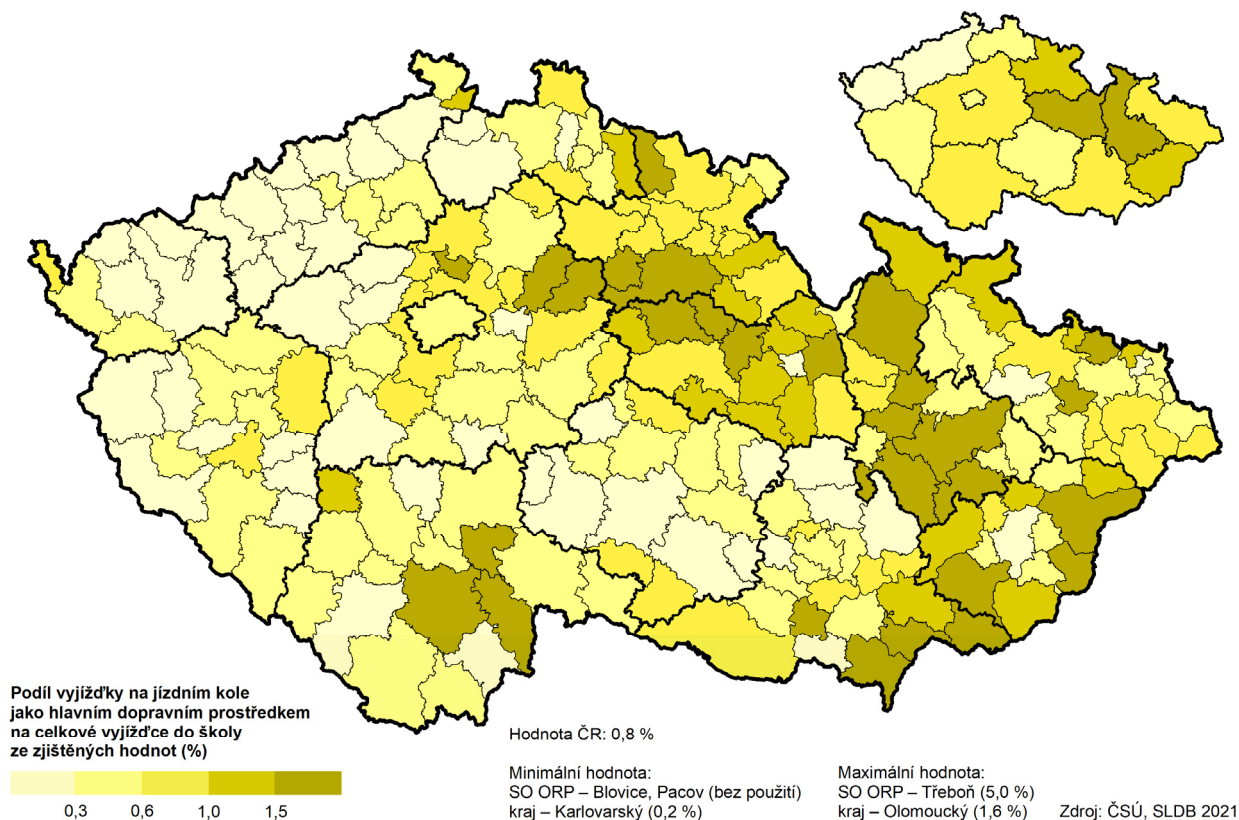
### Vyjížďka do školy veřejnou dopravou ve správních obvodech ORP a krajích



### Vyjíždka do školy automobilem ve správních obvodech ORP a krajích

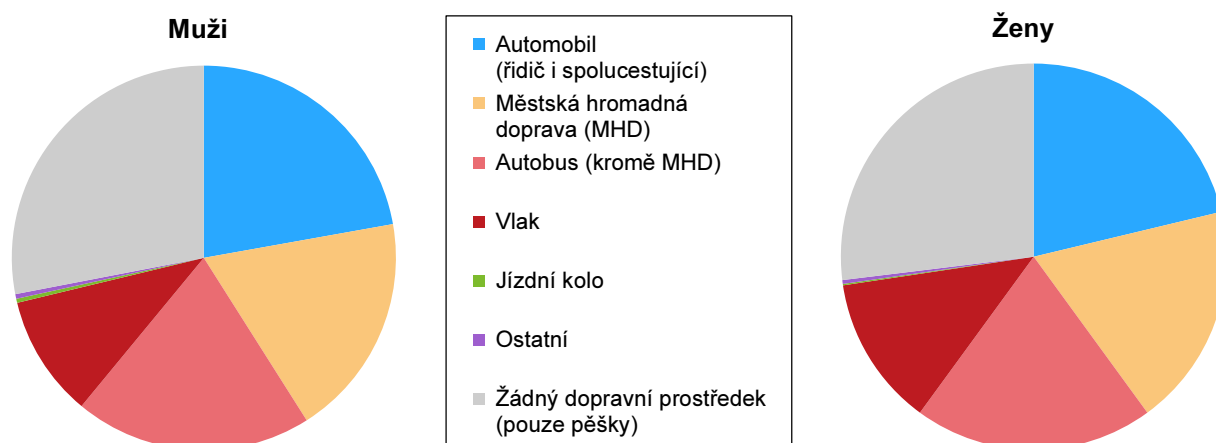


### Vyjíždka do školy na jízdním kole ve správních obvodech ORP a krajích



Struktura vyjíždějících žáků a studentů podle hlavního dopravního prostředku v kraji a v ČR nebyla příliš rozdílná. Žáci a studenti v kraji častěji využívali k dopravě do školy automobil (ať už jako řidič nebo jako spolujezdec), jejich podíl byl v souhrnu v kraji vyšší o 2,9 p. b. V kraji byl při porovnání s ČR také vyšší podíl žáků a studentů využívajících vlak (o 1,9 p. b.) nebo chodících do školy pěšky (o 0,9 p. b.). Méně často žáci a studenti v kraji využívali autobus a MHD, jejich podíl byl v kraji oproti ČR nižší v souhrnu o 5,0 p. b. V kraji bylo rovněž méně žáků a studentů využívajících k přepravě do školy jízdní kolo (o 0,5 p. b. nižší podíl).

**Graf 5.2.4 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a pohlaví v Ústeckém kraji**  
(ze zjištěných hodnot)



Jen velmi malé rozdíly ve struktuře vyjížděky podle hlavního dopravního prostředku v kraji byly patrné i mezi pohlavími. Mezi chlapci/muži byl vyšší podíl těch, kteří do školy chodili pěšky (o 1,1 p. b. vyšší podíl), nebo se dopravovali do školy autem jako řidič i jako spolujezdec (v souhrnu o 0,9 p. b. vyšší podíl). Naopak dívky/ženy častěji než opačné pohlaví využívaly k cestě do školy vlak, jejich podíl byl vyšší o 2,3 p. b. V případě ostatních dopravních prostředků nebyly mezi pohlavími rozdíly převyšující 0,2 p. b.

Výrazné rozdíly naproti tomu vykazovala struktura vyjížděky žáků a studentů podle hlavního dopravního prostředku v jednotlivých okresech kraje. Nejvyšší podíl žáků a studentů využívajících k přepravě do školy MHD byl zjištěn v okresech Most a Ústí nad Labem (32,4 resp. 32,1 % vyjíždějících žáků a studentů v okrese), vysoký podíl byl rovněž v porovnání s ostatními okresy zaznamenán v okrese Teplice (24,7 %). Nejméně žáků a studentů naopak využívalo MHD v okresech Louny a Litoměřice (6,2 resp. 5,5 %). Autobus vyjma MHD nejčastěji volili žáci a studenti pro přepravu do školy v okresech Louny (38,4 %) a Litoměřice (28,9 %), nejméně častý byl tento způsob v okresech Ústí nad Labem a Most, kde zaujímal jen 9,7 resp. 9,2 %. Podíl žáků a studentů využívajících vlak byl nejvyšší v okrese Litoměřice (17,3 %), nejmenší podíl zaujímali žáci a studenti vyjíždějící vlakem v okresech Louny a Most (7,5 resp. 7,4 %).

### 5.3 Úhrnná bilance dojížděky do zaměstnání a do školy

K rozhodnému dni sčítání dojíždělo do kraje celkem 9 861 osob, z toho do zaměstnání 6 715 osob a do školy 3 116 osob. Vyjíždělo naopak celkem 33 685 osob, z toho do zaměstnání 27 145 osob a do školy 6 540 osob. Saldo dojížděky bylo v kraji záporné, a to jak celkové (-23 854), tak u dojížděky do zaměstnání (-20 430) i u dojížděky do školy (-3 424).

Ze všech krajů ČR bylo kladné saldo dojížděky zjištěno pouze v hl. m. Praze a v Jihomoravském kraji, kam dojíždělo více osob do zaměstnání i do školy, než odsud vyjíždělo. Ostatní kraje vykázaly zápornou bilanci dojížděky celkově i dojížděky do zaměstnání. Kladné saldo dojížděky do školy bylo zjištěno kromě hl. m. Prahy a Jihomoravského kraje ještě v Olomouckém a Plzeňském kraji.

Saldo vyjížděky z obce a dojížděky do obce (tab. 5.3.1) vyjadřuje, kolik daný územní celek získá nebo ztratí. Jsou zde zahrnuti všichni vyjíždějící a dojíždějící mimo obec obvyklého bydliště bez ohledu na to, zda daný územní celek opustí (zahrnuje i vyjížděku do zahraničí).

**Tab. 5.3.1 Počet dojíždějících/vyjíždějících do/z obce a saldo dojížděky podle SO ORP**

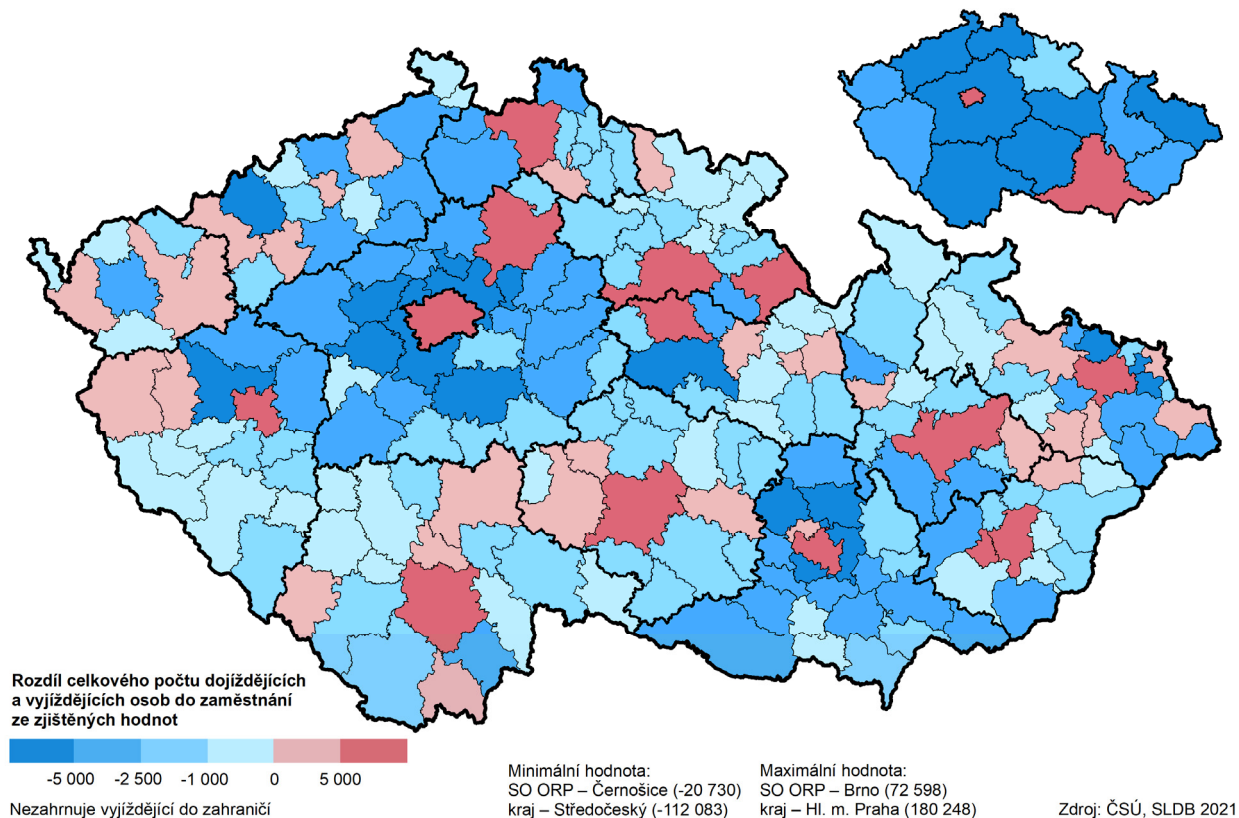
Kraj, SO ORP	Dojíždějící do obce			Vyjíždějící z obce			Saldo dojížděky		
	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy
<b>Ústecký kraj</b>	<b>168 680</b>	<b>132 193</b>	<b>36 487</b>	<b>203 626</b>	<b>163 233</b>	<b>40 393</b>	<b>-34 946</b>	<b>-31 040</b>	<b>-3 906</b>
Bílina	5 320	4 889	431	5 056	3 878	1 178	264	1 011	-747
Děčín	10 231	7 545	2 686	16 193	12 566	3 627	-5 962	-5 021	-941
Chomutov	14 034	10 668	3 366	20 977	17 169	3 808	-6 943	-6 501	-442
Kadaň	8 461	7 515	946	9 311	7 522	1 789	-850	-7	-843
Litoměřice	13 751	10 123	3 628	17 709	13 982	3 727	-3 958	-3 859	-99
Litvínov	8 448	6 948	1 500	9 495	7 569	1 926	-1 047	-621	-426
Louny	8 996	6 958	2 038	14 035	10 682	3 353	-5 039	-3 724	-1 315
Lovosice	7 899	6 438	1 461	9 431	7 284	2 147	-1 532	-846	-686
Most	12 958	9 964	2 994	14 379	12 467	1 912	-1 421	-2 503	1 082
Podbořany	2 910	2 081	829	4 564	3 580	984	-1 654	-1 499	-155
Roudnice nad Labem	7 150	4 755	2 395	12 125	9 389	2 736	-4 975	-4 634	-341
Rumburk	5 765	4 483	1 282	7 803	6 049	1 754	-2 038	-1 566	-472
Teplice	24 094	19 483	4 611	30 074	24 952	5 122	-5 980	-5 469	-511
Ústí nad Labem	25 687	19 624	6 063	21 662	17 628	4 034	4 025	1 996	2 029
Varnsdorf	3 417	2 219	1 198	4 153	3 284	869	-736	-1 065	329
Žatec	9 559	8 500	1 059	6 659	5 232	1 427	2 900	3 268	-368

V kraji dojíždělo do obce 168 680 osob, z toho do zaměstnání 132 193 osob a do školy 36 487 osob. Z obce v kraji vyjíždělo celkem 203 626 osob, z toho do zaměstnání 163 233 osob a do školy 40 393 osob. Saldo dojížděky stanovené z dojížděky do obce a vyjížděky z obce bylo v kraji záporné. Jeho hodnota celkem byla -34 946 osob, z toho saldo dojížděky do zaměstnání činilo -31 040 osob a saldo dojížděky do školy -3 906 osob. Záporné saldo dojížděky do obce měla většina ORP v kraji. Celkové saldo bylo kladné pouze v ORP Žatec (2 900 osob), ORP Ústí nad Labem (4 025 osob) a ORP Bílina (264 osob). ORP Ústí nad Labem bylo jedinou obcí s rozšířenou působností, kde bylo zároveň kladné saldo dojížděky do zaměstnání i dojížděky do školy. Kladné saldo dojížděky do zaměstnání dále vykázaly jen zmíněné ORP Žatec (3 268 osob) a Bílina (1 011 osob). Kladné saldo dojížděky do školy bylo zjištěno kromě ORP Ústí nad Labem (2 029) i v ORP Most (1 082 osob) a ORP Varnsdorf (329 osob).

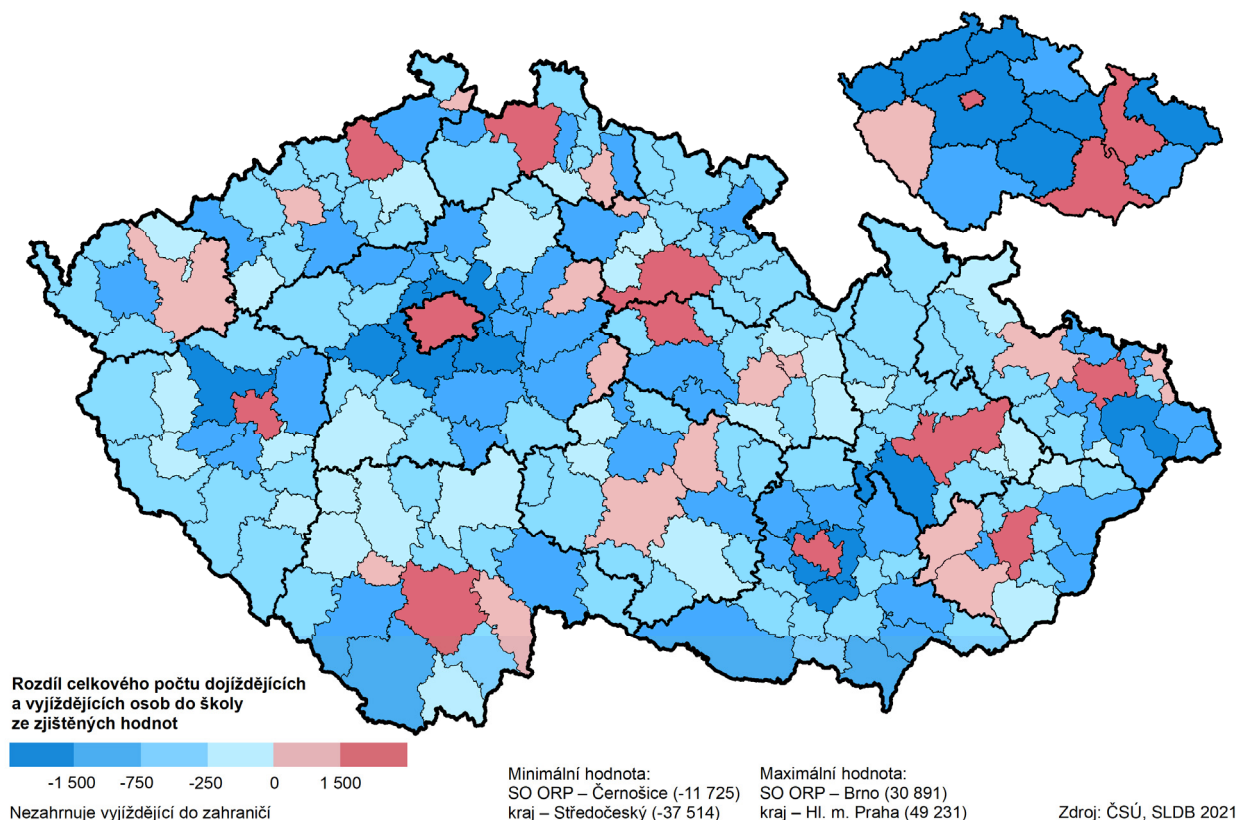
**Tab. 5.3.2 Obce s největším počtem dojíždějících, vyjíždějících a saldem dojížděky (řazeno dle "do zaměstnání")**

Obec	Dojíždějící do obce		Obec	Vyjíždějící z obce		Obec	Saldo dojížděky	
	do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy
Ústí nad Labem	13 264	5 191	Most	9 818	1 109	Ústí nad Labem	3 886	3 595
Teplice	9 796	3 076	Ústí nad Labem	9 378	1 596	Lovosice	3 106	646
Chomutov	6 810	2 611	Teplice	8 465	1 168	Trmice	2 250	107
Most	6 694	2 765	Chomutov	6 874	1 156	Litvínov	2 095	349
Litvínov	5 468	1 145	Jirkov	5 444	981	Bílina	1 874	-238
Děčín	5 250	2 011	Děčín	4 843	1 059	Duchcov	-1 236	10
Lovosice	4 633	944	Litoměřice	4 464	662	Jílové	-1 252	-311
Louny	4 339	1 576	Litvínov	3 373	796	Osek	-1 361	-107
Litoměřice	4 332	2 247	Louny	2 960	545	Most	-3 124	1 656
Bílina	4 057	304	Krupka	2 959	501	Jirkov	-4 321	-566

### Saldo vyjížd'ky a dojížd'ky do zaměstnání ve správních obvodech ORP a krajích



### Saldo vyjížd'ky a dojížd'ky do školy ve správních obvodech ORP a krajích





Z pohledu bilance dojížděky jednotlivých obcí Ústeckého kraje na tom bylo nejlépe město Ústí nad Labem, kam dojíždělo za prací i do školy výrazně více osob, než vyjíždělo. Bilance dojížděky tak zde byla kladná. Za prací sem přijíždělo o 3 886 osob více, než z města vyjíždělo a rovněž i dojížděka do školy zde převyšovala vyjížděku o 3 595 osob. Výrazně více než ostatní obce v kraji získávalo dojížděkou zaměstnaných město Lovosice, kam za prací dojíždělo o 3 106 osob více, než odsud odjíždělo. Nejvyšší záporné saldo u dojížděky do práce vykázalo město Jirkov, odkud za prací odjíždělo o 4 321 více zaměstnaných, než sem dojíždělo. Druhé nejvyšší záporné saldo u dojížděky do zaměstnání vykázalo město Most (-3 124 osob), jehož celkové saldo dojížděky bylo výrazně nižší (-1 468 osob), a to zásluhou kladného salda dojížděky žáků a studentů do škol (+1 656).

Oba kartogramy znázorňující saldo vyjížděky a dojížděky do zaměstnání a do školy ve správních obvodech ORP a v krajích jsou zpracovány za jiné územní celky než tabulka 5.3.1. Pro saldo vyjížděky a dojížděky dle krajů a ORP nejsou k dispozici údaje o dojíždějících ze zahraničí a proto nebyly do výpočtu salda pro toto územní členění použity údaje o vyjíždějících do zahraničí. Zobrazená bilance zahrnuje pouze údaje o dojíždějících/vyjíždějících do/z daného územního celku.