

10. DOPRAVA

Agenda řidičů

Agendu řidičů upravují následující prameny práva. Jsou jimi jednak mezinárodní smlouvy, konkrétně Úmluvy o silničním provozu z let 1949 (Ženeva) a 1968 (Vídeň). Hlavním účelem těchto úmluv je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a usnadnění mezinárodní silniční dopravy. Úmluvy za tímto účelem aplikují několik nástrojů, tím zásadním je sjednocení pravidel a podmínek v rámci provozu.

Dalším právní normou, jež upravuje oblast řidičů v rámci evropského prostoru, je Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU 126/2006/ES. Ta stanoví podrobně rozsahy řidičského oprávnění, náležitosti odborné a zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, případná omezení řidičského oprávnění atd.

Právní úprava České republiky, která upravuje problematiku řidičských průkazů a řidičských oprávnění je zákon č. 36/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a dále vyhláška č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů.

Uvedený zákon o silničním provozu dále stanoví pravidla silničního provozu a s tím spojené skutkové podstaty přestupků při porušení daných pravidel, zároveň vymezuje i sankce za jednotlivé přestupky a v neposlední řadě upravuje i bodové hodnocení. Obecně je možné říci, že bodovým hodnocením se zjišťuje opakované páčání přestupků řidiče motorového vozidla, případně, že se řidič přestupků či trestných činů v provozu na pozemních komunikacích nedopouští. Protiprávní jednání proti provozu na pozemních komunikacích a k nim přiřazený počet bodů, jsou vymezeny zákonem o silničním provozu.

Body se řidiči motorového vozidla za spáchání přestupků/trestných činů, o nichž bylo pravomocně rozhodnuto, započítávají, a to do nejvyššího počtu 12 bodů. Při dosažení této bodové hranice řidič pozbývá řidičské oprávnění na dobu jednoho roku – nesmí řídit motorová vozidla.

Ne ale každý řidič musí dvanácti bodové hranice dosáhnout. To znamená, že dodržuje pravidla silničního provozu a žádných protiprávních jednání se nedopouští, anebo když se již bodovaného přestupku dopustil, ale nadále řídí řádně a přestupky v provozu na pozemních komunikacích nepáchá, tak dochází v ročních intervalech k odečtu 4 bodů, až do hranice 0 bodů. Automatický odečet bodů z 12 bodů není možný, jelikož zde je již důsledkem pozbytí řidičského oprávnění - viz výše. Konkrétní údaje o počtech bodovaných řidičů naleznete v následujících tabulkách.

Pro úplnost uvádíme, že v České republice je evidováno zhruba 7 milionů držitelů řidičského oprávnění, z tohoto počtu je např. držitelů řidičského oprávnění skupiny A (motocykly) 1 547 091 a držitelů skupiny B (osobní vozidla) je 6 804 752. K 22. 11. 2022 mělo platný řidičský průkaz 6 267 385 řidičů.

10 TRANSPORT

Agenda of Drivers

Agenda of drivers is governed by the following sources of law. They are, on the one hand, international treaties, specifically the Convention on Road Traffic (Geneva, 19 September 1949) and (Vienna, 8 November 1968). The main purpose of these Conventions is to increase road traffic safety and facilitate international road transport. Conventions implement several tools for this purpose, the most important of them is the unification of rules and conditions within the road traffic.

Another legal standard that regulates the field of drivers within the European area is the Directive 126/2006/EC of the European Parliament and of the Council. This sets out in detail the scope of the driving competency, the requirements for professional and medical qualifications to drive motor vehicles, any restrictions on the driving competency, etc.

The legislation of the Czech Republic that regulates the area of driving licences and driving competencies is Act No. 36/2000 Coll., on Road Traffic and Amendments to Certain Acts (Road Traffic Act), as amended, and Decree No. 31/2001 Coll., on driving licenses and the register of drivers.

The mentioned Road Traffic Act further establishes the rules of road traffic and the associated facts of offenses in case of violation of the given rules, at the same time defines the sanctions for individual offenses and, further regulates the penalty point rating of driver. In general, it is possible to announce that the point evaluation shows the repeated offenses by driver of a motor vehicle, or that the driver does not commit offenses or criminal acts in traffic on roads. Illegal committing against road traffic and the number of penalty points assigned to them are defined by the Road Traffic Act.

Points for motor vehicle drivers committing misdemeanors/criminal offenses that have been legally decided are counted, up to a maximum of 12 points. After reaching this point limit, the driver loses his driving competency for a period of one year - is not allowed to drive motor vehicles.

Not every driver must reach the twelve points limit. This means that the rules of road traffic are obeyed and driver does not commit any illegal committing, or if driver has already committed a pointable offense, but continues to drive correctly and does not commit road traffic offenses, 4 points are deducted at annual intervals, up to a limit of 0 points. Automatic deduction of points from 12 points is not possible, as this already results in the loss of the driving licence - see above. Specific data on the number of scored drivers you may found in the following tables.

For the sake of completeness, we state that approximately 7 million driving licence holders are registered in the Czech Republic, of which there are, for example, 1,547,091 group A (motorcycle) driving competency holders and 6 804 752 group B (passenger vehicle) holders. On 11/2022, 6 267 385 drivers had a valid driving licence.

10 - 1. Bodování občané Česka podle pohlaví, věku a krajů k 16. 11. 2022

*Citizens of the Czechia who received penalty points by sex, age and Regions
as at 16 November 2022*

Pramen: Ministerstvo dopravy

Source: Ministry of Transport

Ukazatel Indicator	1–3 body		4–7 bodů		8–11 bodů		Pozbytí řidičského oprávnění (12 bodů)	
	1–3 penalty points		4–7 penalty points		8–11 penalty points		Revocation of the driving licence (12 points)	
	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men
Celkem / Total	60 598	184 741	19 256	81 508	1 854	14 099	3 649	36 245
Věková skupina (v letech) Age group (years)								
–24	4 739	13 681	2 065	8 833	225	1 923	184	1 666
25-54	45 283	123 702	13 869	55 744	1 423	10 211	3 126	29 995
55+	10 576	47 358	3 322	16 931	206	1 965	339	4 584
Kraj / Region								
Hlavní město Praha	4 693	16 592	1 612	6 874	119	1 040	373	3 113
Středočeský	7 709	21 926	2 398	9 193	195	1 461	590	4 952
Jihočeský	4 313	12 227	1 332	5 097	125	786	214	2 231
Plzeňský	3 909	10 751	1 133	4 325	98	694	218	1 938
Karlovarský	1 908	5 293	634	2 563	80	531	150	1 529
Ústecký	4 730	14 023	1 559	7 012	185	1 398	403	4 371
Liberecký	2 387	7 930	807	3 576	88	673	192	2 090
Pardubický	3 637	10 607	1 004	4 455	110	783	154	1 574
Královéhradecký	4 019	11 289	1 186	4 607	126	898	189	1 920
Vysočina	3 003	9 897	831	3 901	89	563	107	1 131
Moravskoslezský	8 048	23 780	2 626	11 902	274	2 256	408	4 927
Olomoucký	3 145	10 660	1 132	4 942	114	874	181	1 924
Zlínský	3 753	11 446	1 171	5 024	98	836	150	1 566
Jihomoravský	5 344	18 320	1 831	8 037	153	1 306	320	2 979

10 - 2. Vybrané přestupky bodovaných řidičů podle pohlaví, věku a krajů v roce 2021

Selected misdemeanours of drivers with penalty points by sex, age and Regions in 2021

Pramen: Ministerstvo dopravy

Source: Ministry of Transport

Ukazatel Indicator	Ohrožení pod vlivem alkoholu		Ohrožení pod vlivem jiné návykové látky		Řízení pod vlivem alkoholu		Řízení pod vlivem jiné návykové látky	
	<i>Menace due to intoxication by alcohol</i>		<i>Menace due to intoxication by another addictive substance</i>		<i>Driving under the influence of alcohol (drink driving)</i>		<i>Driving under the influence of another addictive substance (drug driving)</i>	
	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men
Celkem / Total	871	6 459	368	2 309	713	6 676	300	3 007
Věková skupina (v letech) Age group (years)								
-24	97	792	87	375	112	704	85	659
25-54	668	4 723	275	1 905	509	4 707	215	2 325
55+	106	944	6	29	92	1 265	-	23
Kraj / Region	871	6 459	368	2 309	713	6 676	300	3 007
Hlavní město Praha	104	633	32	339	49	444	26	451
Středočeský	123	851	40	205	92	874	43	342
Jihočeský	65	416	24	154	51	352	10	160
Plzeňský	44	380	48	259	41	373	39	331
Karlovarský	31	194	10	69	11	84	20	107
Ústecký	52	519	55	173	33	291	22	233
Liberecký	43	286	25	84	31	286	20	184
Pardubický	38	316	9	87	25	332	20	121
Královéhradecký	46	312	15	90	43	310	21	172
Vysočina	37	325	10	81	33	398	6	127
Moravskoslezský	93	711	28	225	92	835	17	137
Olomoucký	63	462	24	203	37	555	28	248
Zlínský	71	453	16	125	94	816	12	159
Jihomoravský	61	601	32	215	81	726	16	235

10 - 2. Vybrané přestupky bodovaných řidičů podle pohlaví, věku a krajů v roce 2021

Selected misdemeanours of drivers with penalty points by sex, age and Regions in 2021

Pramen: Ministerstvo dopravy

Source: Ministry of Transport

1. pokračování

Continued

Ukazatel Indicator	Nezastavení na signál "STOP" ¹⁾ <i>Failure to stop upon seeing the "STOP" signal¹⁾</i>		Nedání povinné přednosti v jízdě <i>Failure to give way</i>		Používání mobilního telefonu za jízdy <i>Using (holding) a mobile phone whilst driving</i>	
	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men
Celkem / Total	1 778	5 942	4 070	9 541	12 166	47 993
Věková skupina (v letech) Age group (years)						
-24	169	666	614	1 399	1 055	4 161
25-54	1 255	3 865	2 504	5 076	10 187	37 455
55+	354	1 411	952	3 066	924	6 377
Kraj / Region	1 778	5 942	4 070	9 541	12 166	47 993
Hlavní město Praha	277	1 157	676	1 776	1 254	4 055
Středočeský	49	210	502	1 140	908	3 478
Jihočeský	174	515	246	549	699	2 246
Plzeňský	93	232	255	654	460	1 685
Karlovarský	32	95	85	196	158	411
Ústecký	39	156	358	784	342	1 052
Liberecký	63	181	196	412	515	1 768
Pardubický	67	172	197	428	549	2 373
Královéhradecký	105	405	175	379	468	1 317
Vysočina	95	312	180	453	576	3 783
Moravskoslezský	306	887	445	945	3 682	15 655
Olomoucký	91	278	200	408	422	1 325
Zlínský	154	553	177	381	1 189	4 533
Jihomoravský	233	789	378	1 036	944	4 312

¹⁾ nezastavení na signál, který přikazuje zastavit vozidlo podle zvláštního právního předpisu nebo na pokyn "Stůj" daný při řízení provozu

¹⁾ Failure to stop upon the signal, which orders to stop the vehicle pursuant to a special legal regulation or upon an instruction to "Stop" given during the traffic control.

10 - 2. Vybrané přestupky bodovaných řidičů podle pohlaví, věku a krajů v roce 2021

Selected misdemeanours of drivers with penalty points by sex, age and Regions in 2021

Pramen: Ministerstvo dopravy

Source: Ministry of Transport

dokončení

End of table

Ukazatel Indicator	Nepřipoutání bezpečnostním pásem, nepoužití ochranné přilby <i>Failure to wear the seat belt, failure to wear a crash helmet</i>		Překročení rychlosti v obci <i>Speeding in an urban area (driving above the speed limit in a municipality)</i>		Překročení rychlosti mimo obec <i>Speeding in a rural area (driving above the speed limit outside a municipality)</i>	
	ženy <i>Women</i>	muži <i>Men</i>	ženy <i>Women</i>	muži <i>Men</i>	ženy <i>Women</i>	muži <i>Men</i>
Celkem / Total	6 375	37 626	7 132	28 477	1 344	7 521
Věková skupina (v letech) Age group (years)						
-24	595	3 660	757	3 301	153	737
25-54	4 534	24 355	5 449	19 878	1 070	5 659
55+	1 246	9 611	926	5 298	121	1 125
Kraj / Region	6 375	37 626	7 132	28 477	1 344	7 521
Hlavní město Praha	311	2 068	1 023	4 569	33	150
Středočeský	718	3 865	486	1 641	152	904
Jihočeský	450	2 197	421	1 680	138	666
Plzeňský	433	2 177	433	1 704	77	455
Karlovarský	261	1 415	121	405	62	285
Ústecký	549	2 738	520	1 839	167	754
Liberecký	439	2 973	150	596	36	180
Pardubický	571	2 764	518	2 242	107	707
Královéhradecký	390	1 815	672	2 675	80	308
Vysočina	558	4 832	313	1 348	80	461
Moravskoslezský	579	3 245	1 101	3 880	122	799
Olomoucký	372	1 913	302	1 387	60	411
Zlínský	374	2 382	325	1 357	60	470
Jihomoravský	370	3 242	747	3 154	170	971

10 - 3. Dvanáctibodoví^{*)} řidiči podle pohlaví a věkuDrivers with twelve^{*)} penalty points by sex and age

Pramen: Ministerstvo dopravy

Source: Ministry of Transport

Rok Year	Věková skupina (v letech)				Age group (years)			
	Celkem / Total		-24		25-54		55+	
	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men
2011	1 477	25 022	163	3 830	1 244	19 542	70	1 650
2016	2 348	28 614	169	2 282	2 015	23 701	164	2 631
2021	3 054	29 669	153	1 333	2 609	24 471	292	3 865

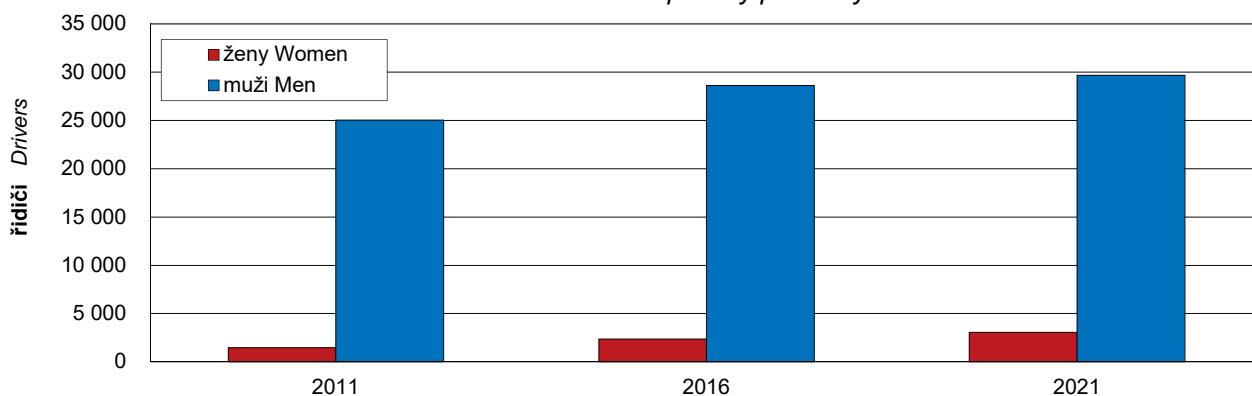
Počátek blokáce řidičského oprávnění v daném roce
Start of driving licence suspension in the given year

2011	615	9 513	94	1 980	495	6 918	26	615
2016	525	5 749	87	1 234	411	4 088	27	427
2021	596	4 924	104	714	469	3 830	23	380

^{*)}stav ke konci roku^{*)} as at the end of the year

Graf 10-1 Dvanáctibodoví řidiči podle pohlaví

Drivers with twelve penalty points by sex



10 - 4. Bodování cizí státní příslušníci podle pohlaví, věku a krajů k 16. 11. 2022

Drivers – foreign nationals who received penalty points by sex, age and Regions as at 16 November 2022

Pramen: Ministerstvo dopravy

Source: Ministry of Transport

Ukazatel / Indicator	1–3 body 1–3 penalty points		4–7 bodů 4–7 penalty points		8–11 bodů 8–11 penalty points		12 bodů 12 penalty points		Podíl bodovaných cizích státních příslušníků z celkově bodovaných (v %) Share of drivers – foreign nationals who received penalty points in the total of those who received penalty points (%)	
	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men	ženy Women	muži Men
Celkem / Total	2 725	32 040	1 183	13 987	73	1 705	109	2 621	4,6	13,7
Věková skupina (v letech) Age group (years)										
–24	163	2 208	92	1 298	3	145	4	90	3,5	12,5
25–54	2 336	25 211	1 003	11 117	63	1 394	90	2 128	5,2	15,4
55+	226	4 621	88	1 572	7	166	15	403	2,3	8,7
Kraj / Region										
Hlavní město Praha	524	4 412	295	2 844	19	384	27	537	11,3	22,8
Středočeský	339	3 294	176	1 855	11	232	10	425	4,7	13,4
Jihočeský	135	1 272	62	570	9	76	5	106	3,4	9,0
Plzeňský	174	2 221	92	1 073	6	137	6	179	4,9	16,9
Karlovarský	119	760	45	326	6	50	7	142	6,0	11,4
Ústecký	145	1 670	64	729	3	89	5	222	3,1	9,2
Liberecký	84	855	51	581	3	84	10	139	4,1	10,4
Pardubický	88	974	38	573	1	76	3	86	2,6	8,9
Královéhradecký	162	1 692	35	593	3	74	4	94	3,6	11,6
Vysočina	101	2 991	30	817	2	92	2	104	3,2	20,5
Moravskoslezský	323	4 123	105	1 346	5	137	7	180	3,7	11,9
Olomoucký	85	1 441	33	473	2	59	5	78	2,7	10,0
Zlínský	127	1 619	39	567	-	60	2	68	3,1	10,9
Jihomoravský	319	4 716	118	1 640	3	155	16	261	5,6	18,1