4. Vnější vztahy

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| V loňském roce došlo k poklesu hodnoty exportu zboží. Většina z tohoto propadu připadla na 2. čtvrtletí. |  | Zahraniční obchod v roce 2020 prošel značně turbulentním vývojem. Celková hodnota vývozu zboží loni dosáhla 3 528,8 mld. korun a meziročně se propadla o 163,0 mld. (–4,4 %). Byla to nejmenší hodnota od roku 2017. Hlavní část ztrát se odehrála ve 2. čtvrtletí roku, kdy byly obě strany zahraničního obchodu ovlivněny omezením výroby ve velkých domácích i zahraničních podnicích i uzavřením hranic. Export se ale meziročně propadal i v 1. a 3. kvartálu (–4,1 %, –22,4 % a –0,9 % v 1. až 3. čtvrtletí). Ve druhé polovině roku se vývozci snažili ztráty alespoň částečně kompenzovat, ale meziročního navýšení dosáhli až ve 4. čtvrtletí. V závěrečném kvartálu roku 2020 tak hodnota exportu zboží dosáhla 1 013,6 mld. korun a meziročně se zvýšila o 96,5 mld. (10,5 %), což je nejvíce od 3. čtvrtletí 2014 (tehdy šlo o velký vliv kurzových změn). Meziročnímu srovnání zčásti pomohla slabší základna konce roku 2019, zároveň ale loni poprvé hodnota vývozu za jediné čtvrtletí překonala bilion korun. |
| Propadal se zejména vývoz motorových vozidel. Ztráty utrpěly i další významné exportní obory. |  | Propad exportu ve 2. čtvrtletí nejvíce zasáhl klíčové artikly českého vývozu, tedy motorová vozidla a přidružené subdodavatele. Zároveň se tyto obory velmi rychle snažily ztráty dohnat, takže naopak nejvíce přispívaly k růstu vývozu v druhé polovině roku. Jarní situace nejvíce postihla vývoz motorových vozidel, který se za celý rok 2020 propadl o 100,2 mld. korun (–9,8 %) na 920,0 mld., což je nejméně od roku 2015. Silně se loni snížil i vývoz strojů a zařízení (–30,9 mld. korun, –7,5 %). Mírnější byl pokles u kovodělných výrobků (–11,6 mld. korun, –5,1 %), pryžových a plastových výrobků (–7,0 mld., –3,6 %) a elektrických zařízení (–6,9 mld., –2,2 %). Dalším faktorem, který ovlivnil obě strany zahraničního obchodu, byl pokles cen surovin. Ten se ukázal na exportu základních kovů (–12,2 mld. korun, –8,9 %), ale zejména u koksu a rafinovaných ropných produktů (–14,2 mld., –35,6 %). Navýšení exportu loni proběhlo u počítačů, elektronických a optických přístrojů (21,2 mld. korun, 5,5 %). Tento segment se v posledních čtyřech letech velmi dynamicky rozvíjel a výjimkou byl jen meziroční pokles v období od 3. čtvrtletí 2019 do 2. čtvrtletí 2020. Vývoz potravinářských výrobků se zvýšil o 7,5 mld. korun (6,6 %), zčásti i kvůli nárůstu cen. O 3,7 mld. korun se zvýšil export oděvů (12,3 %) a solidní byly přírůstky u ostatních výrobků zpracovatelského průmyslu (3,4 mld., 4,1 %), nábytku (2,8 mld., 10,0 %) a základních farmaceutických výrobků (2,2 mld., 4,3 %). |
| Ke konci roku ale došlo k výraznému oživení, které mělo alespoň částečně kompenzovat ztráty z jara. |  | V samotném 4. čtvrtletí 2020 nejvíce meziročně rostl export motorových vozidel (39,6 mld. korun, 15,9 %). Přírůstek posílil u počítačů, elektronických a optických přístrojů (14,0 mld. korun, 13,2 %) i elektrických zařízení (10,6 mld., 13,6 %). Po sérii poklesů ve 4. čtvrtletí meziročně narostl export také u pryžových a plastových výrobků (5,9 mld. korun, 12,8 %), chemických látek a přípravků (5,9 mld., 14,4 %), kovodělných výrobků (4,2 mld., 7,6 %), strojů a zařízení (3,5 mld., 3,4 %) a základních kovů (2,6 mld., 8,8 %). Na konci roku výrazně posílil vývoz papíru a výrobků z něj (1,2 mld. korun, 8,2 %) a základních farmaceutických výrobků (1,2 mld., 9,3 %). Zejména cenový pokles stál za pokračujícím propadem exportu u koksu a rafinovaných ropných výrobků (–3,7 mld. korun, –35,2 %) a elektřiny, plynu, páry a klimatizovaného vzduchu (–2,0 mld., –24,6 %). |
| Loni klesl vývoz do EU i mimo ni. |  | Silný pokles loni zaznamenal vývoz do EU (–119,4 mld. korun, –4,1 %) i mimo ni (–41,7 mld., –5,5 %). Nejvíce se snížila hodnota vývozu do Německa (–31,6 mld. korun, –2,8 %), Španělska (–34,9 mld., –28,1 %), Velké Británie (–18,1 mld., –11,7 %) a Francie (–18,8 mld., –10,0 %). Výrazně poklesl vývoz také k ostatním sousedům Česka – do Rakouska o 11,8 mld. korun (–7,6 %), na Slovensko o 8,4 mld. (–2,5 %) a do Polska o 3,6 mld. (–1,5 %). Naopak se loni zvýšila hodnota exportu do Turecka (9,8 mld. korun, 29,6 %), Nizozemska (3,6 mld., 2,9 %) a Korejské republiky (1,4 mld., 14,4 %). Ve 4. čtvrtletí silně rostl vývoz do Evropské unie (91,3 mld. korun, 12,7 %), mírněji mimo ni (5,8 mld., 2,9 %). Největší přírůstek byl zaznamenán u vývozu do Německa (43,3 mld. korun, 15,8 %), do Itálie (8,4 mld., 27,4 %), na Slovensko (8,2 mld., 9,6 %), do Francie (7,2 mld., 15,6 %) a do Polska (6,3 mld., 10,6 %). |
| Dovoz se propadl více než vývoz. Přímo k tomu přispěla situace okolo koronaviru, ale rovněž snížení cen některých surovin. |  | Také dovoz zboží se loni propadl, a to o 201,8 mld. korun (–5,7 %) na 3 344,3 mld. Dovoz se ve druhé polovině roku nepřibližoval předkrizové úrovni tak rychle jako vývoz (meziroční propady dosáhly –3,2 %, –18,5 % a –4,4 % v 1. až 3. čtvrtletí). Ve 4. kvartálu už import zboží meziročně vzrostl o 29,0 mld. korun (3,2 %) na 933,2 mld. Pokles dovozu byl loni ovlivněn ze dvou směrů. Jednak se snížila domácí poptávka – zčásti ta od výrobců, kteří dovezené komponenty dále zpracovávají. Nejistota také narušila investiční aktivitu. To je vidět na loňském propadu dovozu motorových vozidel (do oddílu patří i díly a subdodavatelské práce) o 74,7 mld. korun (–13,4 %) a rovněž strojů a zařízení o 30,6 mld. (–8,7 %). Klesl i import kovodělných výrobků (–13,4 mld. korun, –7,7 %), ostatních dopravních prostředků (–10,7 mld., –25,4 %) a pryžových a plastových výrobků (–4,4 mld., –2,4 %). Druhým důležitým faktorem byl propad cen některých surovin, hlavně ropy. Hodnota dovozu ropy a zemního plynu klesla o 56,2 mld. korun (–43,2 %), základních kovů o 35,1 mld. (–13,4 %), koksu a rafinovaných ropných výrobků[[1]](#footnote-1) o 15,2 mld. (–24,8 %) a s poklesem cen ropy souviselo i snížení hodnoty dovozu chemických látek a přípravků (–8,8 mld., –3,1 %). Největší zvýšení importu bylo loni zaznamenáno u počítačů, elektronických a optických přístrojů (41,6 mld. korun, 10,0 %), elektrických zařízení (12,8 mld., 4,7 %), základních farmaceutických výrobků (8,1 mld., 7,7 %) a textilií (5,6 mld., 10,8 %). Ve 4. čtvrtletí meziroční přírůstek dovozu nejvíce podpořila elektrická zařízení (14,7 mld. korun, 21,2 %), počítače, elektronické a optické přístroje (11,1 mld., 8,8 %) a motorová vozidla (8,6 mld., 6,1 %). Naopak dále trval propad importu ropy a zemního plynu (–14,2 mld. korun, –42,5 %), koksu a rafinovaných ropných výrobků (–5,2 mld., –33,1 %) a ostatních dopravních prostředků (–2,9 mld., –28,7 %). |
| Výrazně se propadl import z Německa. |  | Loni výrazněji klesal dovoz z EU než ze zemí mimo ni. Velmi hluboký propad zaznamenal import z Německa (–96,2 mld. korun, –10,5 %), propad cen ropy a zemního plynu stál za poklesem dovozu z Ruska o 47,8 mld. (–41,5 %) a značně se snížil také import ze Slovenska (–14,8 mld., –8,5 %), Francie (–11,7 mld., –9,9 %) a Itálie (–10,5 mld., –6,6 %). Naopak nejvyšší od roku 2010 byl přírůstek hodnoty dovozu z Číny (46,2 mld. korun, 11,9 %). Ve 4. čtvrtletí 2020 nejvíce narůstal dovoz z Číny (13,9 mld. korun, 12,4 %), Maďarska (7,0 mld., 31,6 %) a Polska (5,1 mld., 6,8 %). Naopak se stále propadal import z Ruska (–11,7 mld. korun, –38,2 %) a dál klesal i dovoz z Německa (–3,0 mld., –1,3 %) a Rakouska (–1,1 mld., –3,9 %). |
| Přebytek zahraničního obchodu se zbožím se loni zvýšil. |  | Výrazné zaostávání dynamiky dovozu za vývozem loni napomohlo bilanci zahraničního obchodu se zbožím. Celkový přebytek vyšplhal na 184,5 mld. korun, což je meziročně o 38,8 mld. více. Meziročního zlepšení salda bylo přitom dosaženo výhradně ve 2. pololetí. Už v 1. čtvrtletí se přebytek zhoršil oproti stejnému období předchozího roku (dosáhl 37,9 mld.) a propad zahraničního obchodu ve 2. čtvrtletí vedl ke snížení přebytku o 47,7 mld. na 9,3 mld. Obnova zahraničního obchodu ale byla poměrně rychlá a ve 3. čtvrtletí už byl přebytek na více než dvojnásobku předchozího roku (56,9 mld.). Ve 4. čtvrtletí přebytek zahraničního obchodu dosáhl 80,4 mld. korun a meziročně se zlepšil o 67,5 mld. Zaznamenané saldo i jeho zlepšení byly nejvyšší za celou dostupnou časovou řadu. |
| Zlepšení způsobilo zejména zmírnění deficitu obchodu s ropou a zemním plynem a základními kovy. |  | Ke zlepšení bilance obchodu se zbožím loni nejvíce přispělo zmírnění deficitu obchodu s ropou a zemním plynem o 55,7 mld. korun a dále se základními kovy o 22,9 mld. V obou případech mělo vliv již zmíněné snížení cen těchto surovin. Zlepšilo se také saldo u ostatních dopravních prostředků (+6,1 mld.) a záporné saldo u chemických látek a přípravků (+6,0 mld.). Ačkoli během druhé poloviny roku důležité exportní obory dělaly všechno pro to, aby dohnaly ztráty, výsledný meziroční propad přebytku u motorových vozidel loni dosáhl 25,4 mld. korun, u počítačů, elektronických a optických přístrojů 20,3 mld. a v případě elektrických zařízení 19,7 mld. Bilanci zhoršoval i obchod s textiliemi (–7,2 mld. korun) a se základními farmaceutickými výrobky (–5,9 mld.). V samotném 4. čtvrtletí se rekordně zlepšil přebytek obchodu s motorovými vozidly (+31,0 mld. korun) a deficit obchodu s ropou a zemním plynem se zmírnil o 13,9 mld. Mírně se zlepšila také bilance obchodu s kovodělnými výrobky (+4,6 mld. korun), se stroji a zařízeními (+3,2 mld.), potravinářskými výrobky (+2,9 mld.), počítači, elektronickými a optickými přístroji (+2,9 mld.) a ostatními dopravními prostředky (+2,9 mld.). Výraznější zhoršení bilance bylo zaznamenáno u elektrických zařízení (–4,2 mld. korun). |
| Z teritoriálního hlediska se nejvíce zlepšila bilance zahraničního obchodu s Německem a Ruskem. |  | Ke zlepšení bilance zahraničního obchodu loni nejvíce přispěl obchod s Německem (+64,7 mld. korun), dále s Ruskem (+47,0 mld., poprvé bylo s Ruskem dosaženo přebytku) a také s Tureckem (+10,2 mld.). Zmírnil se také deficit s Itálií (+7,2 mld. korun), zlepšil se přebytek se Slovenskem (+6,4 mld.) a také s Korejskou republikou (+5,4 mld.). Naopak ve směru zhoršení bilance výrazně působil obchod s Čínou (–46,0 mld. korun), se Španělskem (–33,0 mld.), s Velkou Británií (–16,4 mld.) a s Maďarskem (–9,5 mld.). V závěru roku došlo k masivnímu zvýšení přebytku s Německem (+46,2 mld. korun) a rovněž k dalšímu zlepšení bilance s Ruskem (+12,4 mld.), se Slovenskem (+8,1 mld.), Itálií (+7,9 mld.) a Francií (+7,0 mld.). Nejvíce se ve 4. čtvrtletí zhoršila bilance obchodu s Čínou (–12,5 mld. korun), Maďarskem (–5,1 mld.), Korejskou republikou (–3,5 mld.) a Japonskem (–3,1 mld.). |
|  |  | **Graf č. 8 Bilance zahraničního obchodu se zbožím ve statistice zahraničního obchodu** (kumulace celého roku, v mld. korun, vybrané oddíly klasifikace CPA) |
|  |
| Zdroj: ČSÚ |

1. Zejména u pohonných hmot se kromě poklesu ceny zčásti projevil i nižší dovezený objem, protože restrikce omezily pohyb obyvatel. [↑](#footnote-ref-1)